

Wilo-Stratos GIGA Wilo-Stratos GIGA-D Wilo-Stratos GIGA B



de Einbau- und Betriebsanleitung
en Installation and operating instructions

fr Notice de montage et de mise en service
nl Inbouw- en bedieningsvoorschriften

Fig. 1: IF-Modul

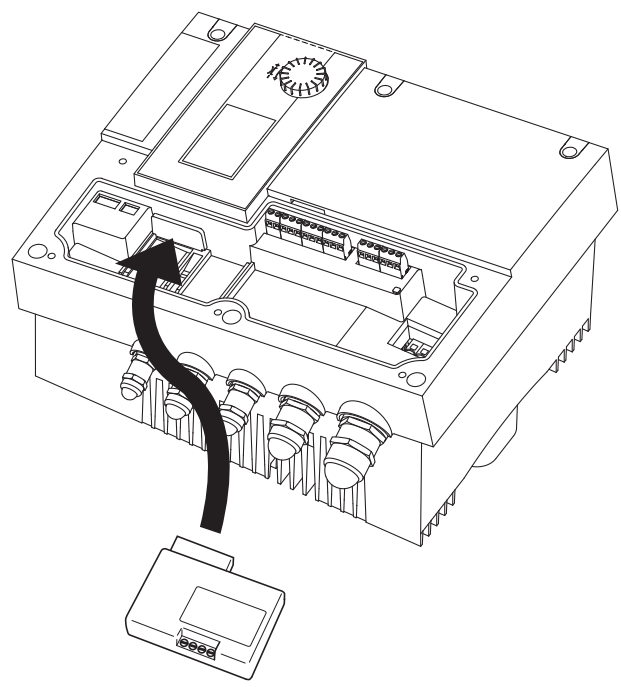


Fig. 2:

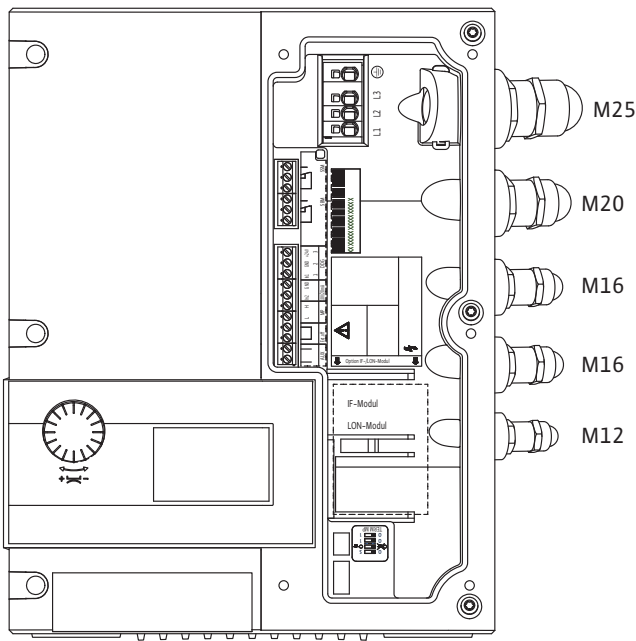


Fig. 3:

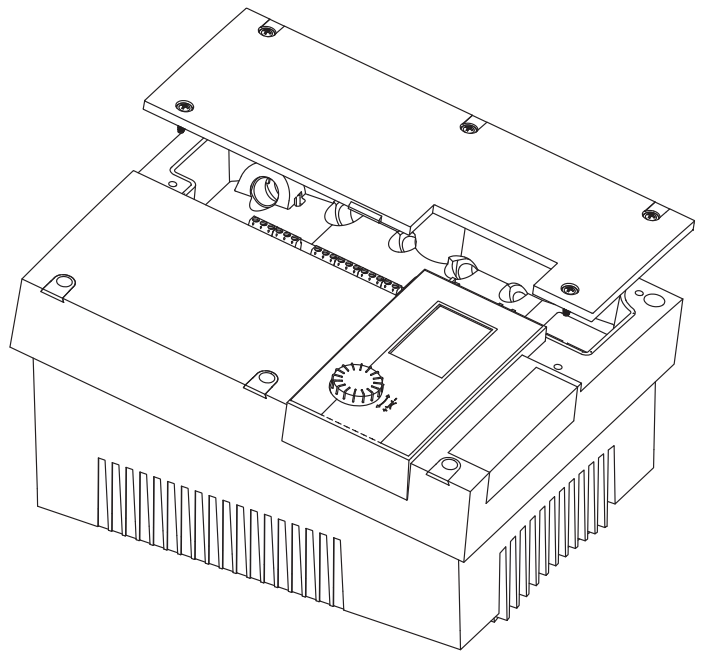


Fig. 4:

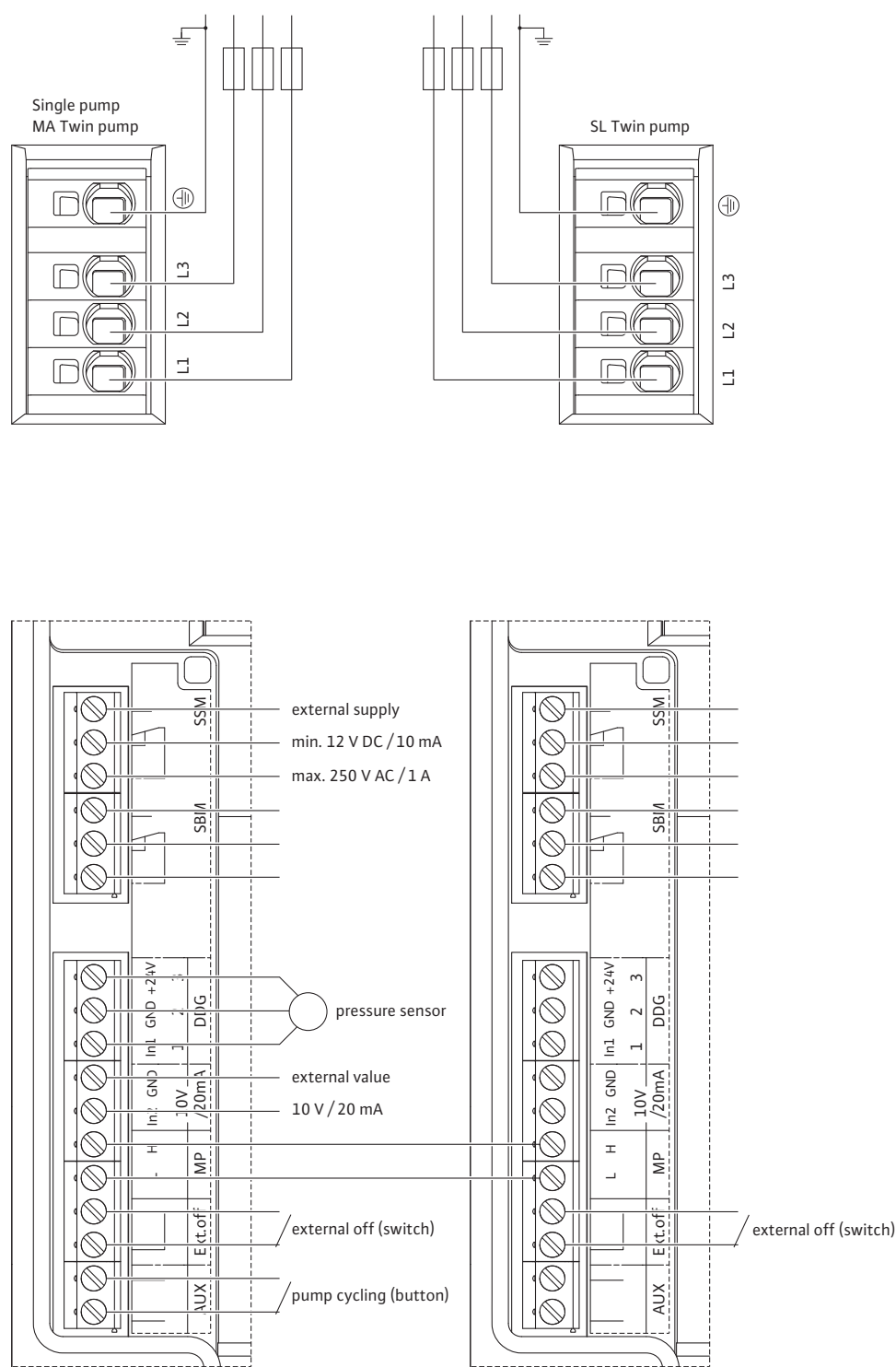


Fig. 5:

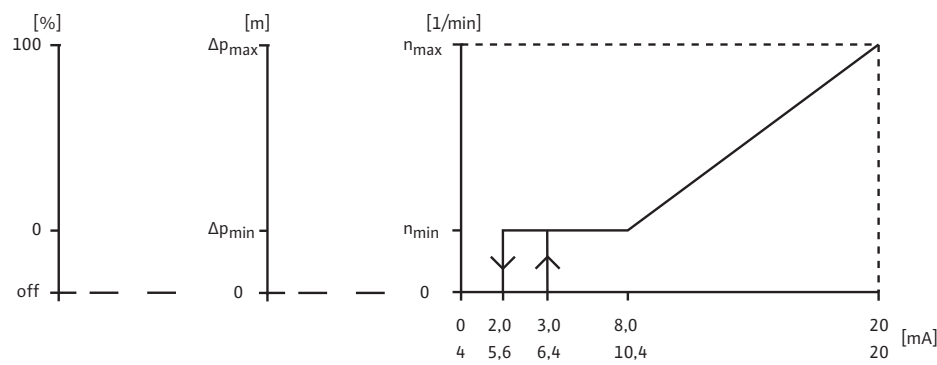
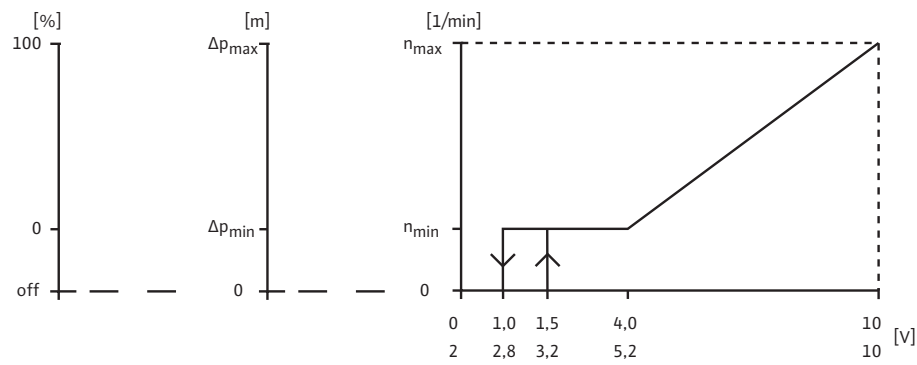


Fig. 6:

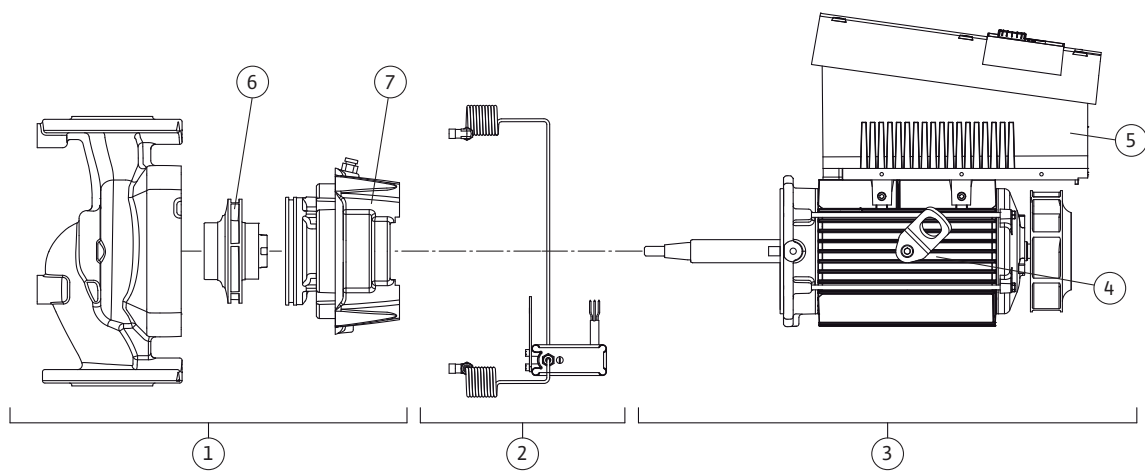
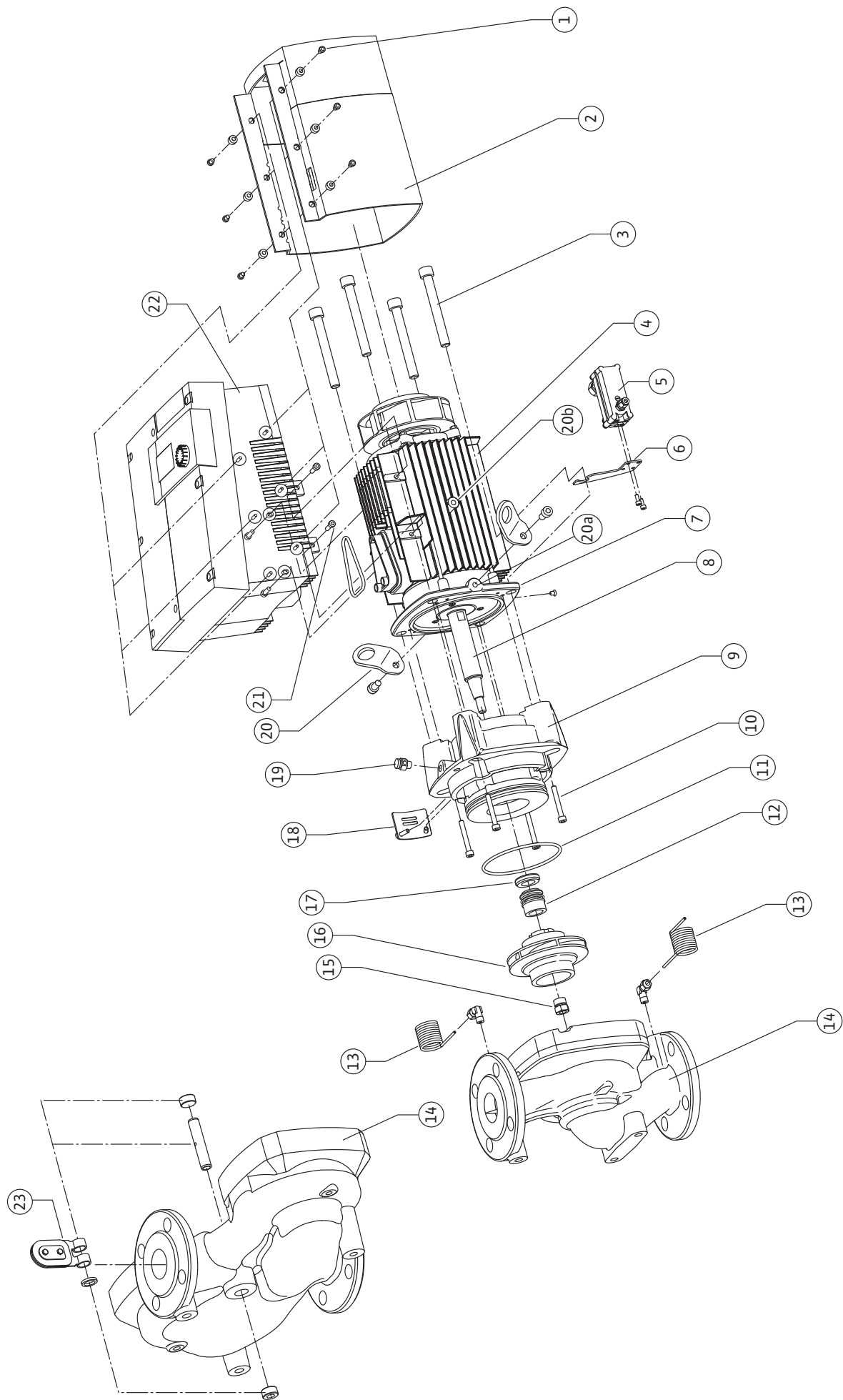


Fig. 7: Stratos GIGA / Stratos GIGA-D



de	Einbau- und Betriebsanleitung	3
en	Installation and operating instructions	67
fr	Notice de montage et de mise en service	129
nl	Inbouw- en bedieningsvoorschriften	195

1	Allgemeines	3
2	Sicherheit	3
2.1	Kennzeichnung von Hinweisen in der Betriebsanleitung	3
2.2	Personalqualifikation	4
2.3	Gefahren bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise	4
2.4	Sicherheitsbewusstes Arbeiten	4
2.5	Sicherheitshinweise für den Betreiber	4
2.6	Sicherheitshinweise für Montage- und Wartungsarbeiten	5
2.7	Eigenmächtiger Umbau und Ersatzteilherstellung	5
2.8	Unzulässige Betriebsweisen	5
3	Transport und Zwischenlagerung	5
3.1	Versand	5
3.2	Transport für Montage-/Demontagezwecke	5
4	Bestimmungsgemäße Verwendung	6
5	Angaben über das Erzeugnis	7
5.1	Typenschlüssel	7
5.2	Technische Daten	8
5.3	Lieferumfang	9
5.4	Zubehör	9
6	Beschreibung und Funktion	9
6.1	Beschreibung des Produktes	9
6.2	Regelungsarten	12
6.3	Doppelpumpenfunktion/Hosenrohranwendung	13
6.4	Weitere Funktionen	17
7	Installation und elektrischer Anschluss	19
7.1	Zulässige Einbaulagen und Änderung der Komponentenordnung vor der Installation	19
7.2	Installation	21
7.3	Elektrischer Anschluss	24
8	Bedienung	28
8.1	Bedienelemente	28
8.2	Displayaufbau	29
8.3	Erläuterung Standardsymbole	29
8.4	Symbole in Grafiken/Anweisungen	29
8.5	Anzeigemodi	30
8.6	Bedienungsanweisungen	32
8.7	Referenz Menüelemente	36
9	Inbetriebnahme	42
9.1	Füllen und Entlüften	43
9.2	Doppelpumpeninstallation/Hosenrohrinstallation	43
9.3	Einstellung der Pumpenleistung	44
9.4	Einstellung der Regelungsart	45
10	Wartung	46
10.1	Luftzufuhr	48
10.2	Wartungsarbeiten	48
11	Störungen, Ursachen und Beseitigung	53
11.1	Mechanische Störungen	54
11.2	Fehlertabelle	55
11.3	Fehler quittieren	58
12	Ersatzteile	63
13	Werkseinstellungen	63
14	Entsorgung	64

1 Allgemeines

Über dieses Dokument

Die Sprache der Originalbetriebsanleitung ist Deutsch. Alle weiteren Sprachen dieser Anleitung sind eine Übersetzung der Originalbetriebsanleitung.

Die Einbau- und Betriebsanleitung ist Bestandteil des Produktes. Sie ist jederzeit in Produktnähe bereitzustellen. Das genaue Beachten dieser Anweisung ist Voraussetzung für den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die richtige Bedienung des Produktes.

Die Einbau- und Betriebsanleitung entspricht der Ausführung des Produktes und dem Stand der zugrunde gelegten sicherheitstechnischen Vorschriften und Normen bei Drucklegung.

EG-Konformitätserklärung:

Eine Kopie der EG-Konformitätserklärung ist Bestandteil dieser Betriebsanleitung.

Bei einer mit uns nicht abgestimmten technischen Änderung der dort genannten Bauarten oder Missachtung der in der Betriebsanleitung abgegebenen Erklärungen zur Sicherheit des Produktes/Personals verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

2 Sicherheit

Diese Betriebsanleitung enthält grundlegende Hinweise, die bei Montage, Betrieb und Wartung zu beachten sind. Daher ist diese Betriebsanleitung unbedingt vor Montage und Inbetriebnahme vom Monteur sowie dem zuständigen Fachpersonal/Betreiber zu lesen.

Es sind nicht nur die unter diesem Hauptpunkt Sicherheit aufgeführten allgemeinen Sicherheitshinweise zu beachten, sondern auch die unter den folgenden Hauptpunkten mit Gefahrensymbolen eingefügten, speziellen Sicherheitshinweise.

2.1 Kennzeichnung von Hinweisen in der Betriebsanleitung

Symbole



Allgemeines Gefahrensymbol



Gefahr durch elektrische Spannung



HINWEIS

Signalwörter

GEFAHR!

Akut gefährliche Situation.

Nichtbeachtung führt zu Tod oder schwersten Verletzungen.

WARNUNG!

Der Benutzer kann (schwere) Verletzungen erleiden. 'Warnung' beinhaltet, dass (schwere) Personenschäden wahrscheinlich sind, wenn der Hinweis missachtet wird.

VORSICHT!

Es besteht die Gefahr, das Produkt/die Anlage zu beschädigen. 'Vorsicht' bezieht sich auf mögliche Produktschäden durch Missachten des Hinweises.

HINWEIS:

Ein nützlicher Hinweis zur Handhabung des Produktes. Er macht auch auf mögliche Schwierigkeiten aufmerksam.

Direkt am Produkt angebrachte Hinweise wie z. B.

- Drehrichtungspfeil,
- Anschlussmarkierungen
- Typenschild,
- Warntafel,

müssen unbedingt beachtet und in vollständig lesbarem Zustand gehalten werden.

2.2 Personalqualifikation

Das Personal für die Montage, Bedienung und Wartung muss die entsprechende Qualifikation für diese Arbeiten aufweisen. Verantwortungsbereich, Zuständigkeit und Überwachung des Personals sind durch den Betreiber sicherzustellen. Liegen dem Personal nicht die notwendigen Kenntnisse vor, so ist dieses zu schulen und zu unterweisen. Falls erforderlich kann dies im Auftrag des Betreibers durch den Hersteller des Produktes erfolgen.

2.3 Gefahren bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise

Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise kann eine Gefährdung für Personen, die Umwelt und Produkt/Anlage zur Folge haben. Die Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise führt zum Verlust jeglicher Schadenersatzansprüche.

Im Einzelnen kann Nichtbeachtung beispielsweise folgende Gefährdungen nach sich ziehen:

- Gefährdungen von Personen durch elektrische, mechanische und bakteriologische Einwirkungen,
- Gefährdung der Umwelt durch Leckage von gefährlichen Stoffen,
- Sachschäden,
- Versagen wichtiger Funktionen des Produktes/der Anlage,
- Versagen vorgeschriebener Wartungs- und Reparaturverfahren.

2.4 Sicherheitsbewusstes Arbeiten

Die in dieser Betriebsanleitung aufgeführten Sicherheitshinweise, die bestehenden nationalen Vorschriften zur Unfallverhütung sowie eventuelle interne Arbeits-, Betriebs- und Sicherheitsvorschriften des Betreibers sind zu beachten.

2.5 Sicherheitshinweise für den Betreiber

Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.

Kinder müssen beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen.

- Führen heiße oder kalte Komponenten am Produkt/der Anlage zu Gefahren, müssen diese bauseitig gegen Berührung gesichert sein.
- Berührungsschutz für sich bewegende Komponenten (z. B. Kupplung) darf bei sich im Betrieb befindlichem Produkt nicht entfernt werden.
- Leckagen (z. B. Wellendichtung) gefährlicher Fördermedien (z. B. explosiv, giftig, heiß) müssen so abgeführt werden, dass keine Gefährdung für Personen und die Umwelt entsteht. Nationale gesetzliche Bestimmungen sind einzuhalten.
- Leicht entzündliche Materialien sind grundsätzlich vom Produkt fernzuhalten.
- Gefährdungen durch elektrische Energie sind auszuschließen. Weisungen lokaler oder genereller Vorschriften [z. B. IEC, VDE usw.] und der örtlichen Energieversorgungsunternehmen sind zu beachten.

2.6 Sicherheitshinweise für Montage- und Wartungsarbeiten

Der Betreiber hat dafür zu sorgen, dass alle Montage- und Wartungsarbeiten von autorisiertem und qualifiziertem Fachpersonal ausgeführt werden, das sich durch eingehendes Studium der Betriebsanleitung ausreichend informiert hat.

Die Arbeiten an dem Produkt/der Anlage dürfen nur im Stillstand durchgeführt werden. Die in der Einbau- und Betriebsanleitung beschriebene Vorgehensweise zum Stillsetzen des Produktes/der Anlage muss unbedingt eingehalten werden.

Unmittelbar nach Abschluss der Arbeiten müssen alle Sicherheits- und Schutzvorrichtungen wieder angebracht bzw. in Funktion gesetzt werden.

2.7 Eigenmächtiger Umbau und Ersatzteilherstellung

Eigenmächtiger Umbau und Ersatzteilherstellung gefährden die Sicherheit des Produktes/Personals und setzen die vom Hersteller abgegebenen Erklärungen zur Sicherheit außer Kraft.

Veränderungen des Produktes sind nur nach Absprache mit dem Hersteller zulässig. Originalersatzteile und vom Hersteller autorisiertes Zubehör dienen der Sicherheit. Die Verwendung anderer Teile hebt die Haftung für die daraus entstehenden Folgen auf.

2.8 Unzulässige Betriebsweisen

Die Betriebssicherheit des gelieferten Produktes ist nur bei bestimmungsgemäßer Verwendung entsprechend Kapitel 4 der Betriebsanleitung gewährleistet. Die im Katalog/Datenblatt angegebenen Grenzwerte dürfen auf keinen Fall unter- bzw. überschritten werden.

3 Transport und Zwischenlagerung

3.1 Versand

Die Pumpe wird ab Werk im Karton verpackt oder auf einer Palette verzurt und gegen Staub und Feuchtigkeit geschützt ausgeliefert.

Transportinspektion

Bei Erhalt der Pumpe sofort auf Transportschäden überprüfen. Bei Feststellung von Transportschäden sind die notwendigen Schritte innerhalb der entsprechenden Fristen beim Spediteur einzuleiten.

Aufbewahrung

Bis zum Einbau muss die Pumpe trocken, frostfrei und vor mechanischen Beschädigungen geschützt aufbewahrt werden.



VORSICHT! Beschädigungsgefahr durch falsche Verpackung!
Wird die Pumpe zu einem späteren Zeitpunkt erneut transportiert, muss sie transportsicher verpackt werden.

- Dazu die Originalverpackung oder eine äquivalente Verpackung wählen.
- Die Transportösen vor Gebrauch auf Beschädigungen und sichere Befestigung prüfen.

3.2 Transport für Montage-/ Demontagezwecke

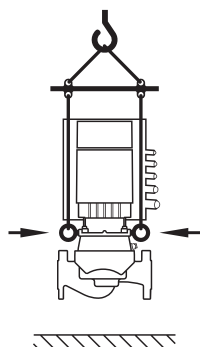


Fig. 8: Transport der Pumpe

WARNUNG! Gefahr von Personenschäden!

Unsachgemäßer Transport kann zu Personenschäden führen.

- Der Transport der Pumpe ist mittels zugelassener Lastaufnahmemittel (z. B. Flaschenzug, Kran etc.) durchzuführen. Sie sind an den am Motorflansch vorhandenen Transportösen zu befestigen (Fig. 8, hier dargestellt: Heberichtung mit vertikaler Motorwelle).
- Falls erforderlich, z. B. im Reparaturfall, können die Transportösen vom Motorflansch zum Motorgehäuse versetzt werden (siehe z. B. Fig. 9). Vor Montage der Transportösen am Motorgehäuse die Abstandshalter aus den Öffnungen für die Transportösen (Fig. 7, Pos. 20b) herauserschrauben (siehe Kapitel 10.2.1 „Gleitringdichtung wechseln“ auf Seite 48).
- Vor der Nutzung der Transportösen kontrollieren, dass die Ösen keine Beschädigungen aufweisen und die Befestigungsschrauben vollständig eingedreht und fest angezogen sind.

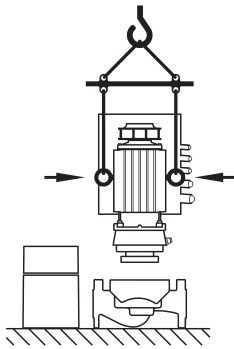


Fig. 9: Transport des Motors

- Werden oder sind die Transportösen vom Motorflansch versetzt und am Motorgehäuse montiert, so sind sie nur zum Tragen bzw. Transport des Einstecksatzes (Fig. 9) zugelassen, nicht aber zum Transport der ganzen Pumpe sowie nicht zum Trennen des Einstecksatzes vom Pumpengehäuse.
- Nach dem evtl. Versetzen der Transportösen vom Motorflansch zum Motorgehäuse, z. B. im Reparaturfall (siehe Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46) sind diese nach Beendigung der Montage- oder Wartungsarbeiten wieder am Motorflansch zu befestigen und die Abstandshalter in die Öffnungen der Transportösen einzudrehen.



HINWEIS:

Transportösen zur Verbesserung des Gleichgewichts entsprechend der Heberichtung schwenken/drehen. Dazu Befestigungsschrauben lösen und wieder festziehen!



WARNUNG! Gefahr von Personenschäden!

Ungesichertes Aufstellen der Pumpe kann zu Personenschäden führen.

- Pumpe nicht ungesichert auf den Pumpenfüßen abstellen. Die Füße mit Gewindebohrungen dienen ausschließlich der Befestigung. Im freien Stand kann die Pumpe eine unzureichende Standfestigkeit haben.



GEFAHR! Lebensgefahr!

Die Pumpe selbst und Teile der Pumpe können ein sehr hohes Eigengewicht aufweisen. Durch herunterfallende Teile besteht die Gefahr von Schnitten, Quetschungen, Prellungen oder Schlägen, die bis zum Tod führen können.

- Immer geeignete Hebemittel verwenden und Teile gegen Herabfallen sichern.
- Niemals unter schwebenden Lasten aufhalten.
- Bei Lagerung und Transport sowie vor allen Installations- und sonstigen Montagearbeiten für sichere Lage bzw. sicheren Stand der Pumpe sorgen.

4 Bestimmungsgemäße Verwendung

Bestimmung

Die Trockenläuferpumpen der Baureihe Stratos GIGA (Inline-Einzel), Stratos GIGA-D (Inline-Doppel) und Stratos GIGA B (Block) sind zum Einsatz als Umwälzpumpen in der Gebäudetechnik bestimmt.

Einsatzgebiete

Sie dürfen eingesetzt werden für:

- Warmwasser-Heizungssysteme
- Kühl- und Kaltwasserkreisläufe
- Industrielle Umwälzsysteme
- Wärmeträgerkreisläufe

Gegenanzeigen

Die Pumpen sind ausschließlich für Aufstellung und Betrieb in geschlossenen Räumen ausgelegt. Typische Montageorte sind Technikräume innerhalb des Gebäudes mit weiteren haustechnischen Installationen. Eine unmittelbare Installation des Gerätes in anders genutzten Räumen (Wohn- und Arbeitsräume) ist nicht vorgesehen. Nicht zulässig ist:

- Außenaufstellung und der Betrieb im Freien

**GEFAHR! Lebensgefahr!**

Personen mit Herzschrittmacher sind durch den im Motorinneren befindlichen permanent magnetisierten Rotor akut gefährdet. Nichtbeachtung führt zum Tod oder schwersten Verletzungen.

- Personen mit Herzschrittmachern müssen bei Arbeiten an der Pumpe die allgemeinen Verhaltensrichtlinien befolgen, die für den Umgang mit elektrischen Geräten gelten!
- Motor nicht öffnen!
- Demontage und Montage des Rotors für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch den Wilo-Kundendienst durchführen lassen!
- Demontage und Montage des Rotors für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch Personen durchführen lassen, die keinen Herzschrittmacher besitzen!

**HINWEIS:**

Von den Magneten im Inneren des Motors geht keine Gefahr aus, **solange der Motor komplett montiert ist**. Somit geht von der kompletten Pumpe keine gesonderte Gefahr für Personen mit Herzschrittmachern aus, und sie können sich einer Stratos GIGA ohne Einschränkung nähern.

**WARNUNG! Gefahr von Personenschäden!**

Öffnen des Motors führt zu hohen, schlagartig hervortretenden magnetischen Kräften. Diese können schwere Schnittverletzungen, Quetschungen und Prellungen verursachen.

- Motor nicht öffnen!
- Demontage und Montage des Motorflansches und des Lagerschildes für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch den Wilo-Kundendienst durchführen lassen!

**VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!**

Unzulässige Stoffe im Medium können die Pumpe zerstören. Abrasive Feststoffe (z. B. Sand) erhöhen den Verschleiß der Pumpe. Pumpen ohne Ex-Zulassung sind nicht geeignet für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen.

- Zur bestimmungsgemäßen Verwendung gehört auch die Einhaltung dieser Anleitung.
- Jede darüber hinausgehende Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

5 Angaben über das Erzeugnis

5.1 Typenschlüssel

Der Typenschlüssel besteht aus den folgenden Elementen:

Beispiel:	Stratos GIGA 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA-D 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA B 32/1-51/4,5-xx
Stratos GIGA GIGA-D GIGA B	Hocheffizienz-Flanscpumpe als: Inline-Einzelpumpe Inline-Doppelpumpe Block-Pumpe
40	Nennweite DN des Flanschanschlusses (bei Stratos GIGA B: Druckseite) [mm]
1-51	Förderhöhenbereich (bei Q=0 m ³ /h): 1 = kleinste einstellbare Förderhöhe [m] 51 = größte einstellbare Förderhöhe [m]
4,5	Motornennleistung [kW]
xx	Variante: z. B. R1 – ohne Differenzdruckgeber

5.2 Technische Daten

Eigenschaft	Wert	Anmerkungen
Drehzahlbereich	500 – 5200 min ⁻¹	Abhängig vom Pumpentyp
Nennweiten DN	Stratos GIGA/Stratos GIGA-D: 40/50/65/80/100 mm Stratos GIGA B: 32/40/50/65/80 mm (Druckseite)	
Rohranschlüsse	Flansche PN 16	EN 1092-2
Zulässige Medientemperatur min./max.	-20 °C bis +140 °C	Abhängig vom Medium
Umgebungstemperatur min./max.	0 bis +40 °C	Niedrigere oder höhere Umgebungstemperaturen auf Anfrage
Lagertemperatur min./max.	-20 °C bis +70 °C	
Max. zulässiger Betriebsdruck	16 bar	
Isolationsklasse	F	
Schutzart	IP 55	
Elektromagnetische Verträglichkeit Störaussendung nach Störfestigkeit nach	EN 61800-3:2004+A1:2012 EN 61800-3:2004+A1:2012	Wohnbereich (C1) Industriebereich (C2)
Schalldruckpegel ¹⁾	L _{pA, 1m} < 74 dB(A) ref. 20 µPa	Abhängig vom Pumpentyp
Zulässige Fördermedien ²⁾	Heizungswasser gem. VDI 2035 Kühl-/Kaltwasser Wasser-Glykol-Gemisch bis 40 % Vol. Wärmeträgeröl Andere Medien	Standardausführung Standardausführung Standardausführung nur bei Sonderausführung nur bei Sonderausführung
Elektrischer Anschluss	3~380 V – 3~480 V (±10 %), 50/60 Hz	Unterstützte Netzarten: TN, TT, IT
Interner Stromkreis	PELV, galvanisch getrennt	
Drehzahlregelung	Integrierter Frequenzumrichter	
Relative Luftfeuchtigkeit – bei T _{Umgebung} = 30 °C – bei T _{Umgebung} = 40 °C	< 90 %, nicht kondensierend < 60 %, nicht kondensierend	

¹⁾ Mittelwert der Schalldruckpegel auf einer räumlichen quaderförmigen Messfläche in 1 m Abstand von der Pumpenoberfläche gemäß DIN EN ISO 3744.

²⁾ Weitere Informationen zu zulässigen Fördermedien stehen auf der nächsten Seite unter dem Abschnitt "Fördermedien".

Tab. 1: Technische Daten

Ergänzende Angaben CH	Zulässige Fördermedien
Heizungspumpen	Heizungswasser (gem. VDI 2035/VdTÜV Tch 1466/ CH: gem. SWKI BT 102-01) ... Keine Sauerstoffbindemittel, keine chemischen Dichtmittel (auf korrosionstechnisch geschlossene Anlage entsprechend VDI 2035 (CH: SWKI BT 102-01) achten; undichte Stellen sind zu überarbeiten). ...

Fördermedien

Werden Wasser-Glykol-Gemische (oder Fördermedien mit anderer Viskosität als reines Wasser) eingesetzt, so ist eine erhöhte Leistungsaufnahme der Pumpe zu berücksichtigen. Nur Gemische mit Korrosionsschutz-Inhibitoren verwenden. Die zugehörigen Herstellerangaben sind zu beachten!

- Das Fördermedium muss sedimentfrei sein.
- Bei Verwendung anderer Medien ist die Freigabe durch Wilo erforderlich.

- Gemische mit einem Glykolanteil > 10 % beeinflussen die Δp -v-Kennlinie und die Durchfluss-Berechnung.
- Bei Anlagen, die nach dem Stand der Technik gebaut sind, kann unter normalen Anlagenbedingungen von einer Kompatibilität der Standarddichtung/Standard-Gleitringdichtung mit dem Fördermedium ausgegangen werden. Besondere Umstände (z. B. Feststoffe, Öle oder EPDM-angreifende Stoffe im Fördermedium, Luftanteile im System u. ä.) erfordern ggf. Sonderdichtungen.

**HINWEIS:**

Der Wert des Durchflusses, der im Display des IR-Monitors/IR-Sticks angezeigt oder an die Gebäudeleittechnik ausgegeben wird, darf nicht zur Regelung der Pumpe verwendet werden. Dieser Wert gibt nur die Tendenz wieder.

Es wird nicht bei allen Pumpentypen ein Durchflusswert ausgegeben.

**HINWEIS:**

Das Sicherheitsdatenblatt des zu fördernden Mediums ist in jedem Fall zu beachten!

5.3 Lieferumfang

- Pumpe Stratos GIGA/Stratos/Stratos GIGA-D/GIGA B
- Einbau- und Betriebsanleitung

5.4 Zubehör

Zubehör muss gesondert bestellt werden:

- Stratos GIGA/Stratos GIGA-D:
3 Konsolen mit Befestigungsmaterial für Fundamentaufbau
- Stratos GIGA B:
2 Konsolen mit Befestigungsmaterial für Fundamentaufbau
- Montagehilfe für Gleitringdichtung (inkl. Montagebolzen)
- Blindflansche für Doppelpumpengehäuse
- IR-Monitor
- IR-Stick
- IF-Modul PLR für Anbindung an PLR/Schnittstellenkonverter
- IF-Modul LON für Anbindung an das LONWORKS-Netzwerk
- IF-Modul BACnet
- IF-Modul Modbus
- IF-Modul CAN

Detaillierte Auflistung siehe Katalog sowie Ersatzteildokumentation.

**HINWEIS:**

IF-Module dürfen nur im spannungsfreien Zustand der Pumpe eingesteckt werden.

6 Beschreibung und Funktion

6.1 Beschreibung des Produktes

Die Hocheffizienzpumpen Wilo-Stratos GIGA sind Trockenläuferpumpen mit integrierter Leistungsanpassung und „Electronic Commutated Motor“ (ECM)-Technologie. Die Pumpen sind ausgeführt als einstufige Niederdruck-Kreiselpumpen mit Flanschanschluss und Gleitringdichtung.

Die Pumpen können sowohl als Rohreinbaupumpe direkt in eine ausreichend befestigte Rohrleitung montiert oder auf einen Fundamentsockel gestellt werden.

Das Pumpengehäuse ist in Inline-Bauart ausgeführt, d. h. saug- und druckseitige Flansche liegen auf einer Achse. Alle Pumpengehäuse sind mit Pumpenfüßen versehen. Die Montage auf einen Fundamentsockel wird empfohlen.

**HINWEIS:**

Für alle Pumpentypen/Gehäusegrößen der Baureihe Stratos GIGA-D sind Blindflansche erhältlich (siehe Kapitel 5.4 „Zubehör“ auf Seite 9), die den Austausch eines Einstecksatzes auch bei einem Doppelpum-

Hauptkomponenten

pengehäuse gewährleisten. Somit kann bei Austausch des Einstecksatzes ein Antrieb weiter in Betrieb bleiben.

Das Pumpengehäuse der Stratos GIGA B ist ein Spiralpumpengehäuse mit Flanschabmessungen nach DIN EN 733. An der Pumpe ist ein angegossener bzw. angeschraubter Pumpenfuß vorhanden.

Fig. 7 zeigt eine Explosionszeichnung der Pumpe mit den Hauptkomponenten. Im Folgenden wird der Aufbau der Pumpe im Detail erläutert.

Zuordnung der Hauptkomponenten gem. Fig. 7 und nachfolgender Tab. 2 („Zuordnung der Hauptkomponenten“):

Nr.	Teil
1	Befestigungsschrauben der Lüfterhaube
2	Lüfterhaube
3	Befestigungsschrauben des Einstecksatzes
4	Motorgehäuse
5	Differenzdruckgeber (DDG)
6	DDG-Halteblech
7	Motorflansch
8	Motorwelle
9	Laterne
10	Befestigungsschrauben der Laterne
11	O-Ring
12	Rotierende Einheit der Gleitringdichtung (GLRD)
13	Druckmessleitung
14	Pumpengehäuse
15	Laufradmutter
16	Laufrad
17	Gegenring der Gleitringdichtung (GLRD)
18	Schutzblech
19	Entlüftungsventil
20	Transportöse
20a	Befestigungspunkte für Transportösen am Motorflansch
20b	Befestigungspunkte für Transportösen am Motorgehäuse
21	Befestigungsschrauben des Elektronikmoduls
22	Elektronikmodul
23	Klappe (bei Doppelpumpe)

Tab. 2: Zuordnung der Hauptkomponenten

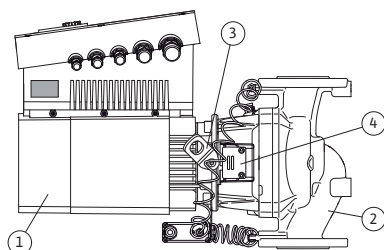


Fig. 10: Pumpe komplett

Das typische Merkmal der Baureihe Stratos GIGA ist die Mantelkühlung des Motors. Der Luftstrom wird durch die lange Lüfterhaube (Fig. 10, Pos. 1) zur Kühlung des Motors und des Elektronikmoduls optimal geführt.

(Fig. 10, Pos. 2) zeigt das Pumpengehäuse mit einer speziellen Führung der Laterne zur Entlastung des Laufrades.

Die Transportösen (Fig. 10, Pos. 3) sind gemäß Kapitel 3 „Transport und Zwischenlagerung“ auf Seite 5 und Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46 zu nutzen.

Das mit dem Schutzblech (Fig. 10, Pos. 4) abgedeckte Fenster in der Laterne wird bei Wartungsarbeiten genutzt gemäß Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46. Das Fenster kann auch zwecks Leckageüberprüfung genutzt werden unter Beachtung der Sicherheitsbestimmungen gemäß Kapitel 9 „Inbetriebnahme“ auf Seite 42 und Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46.

Typenschilder

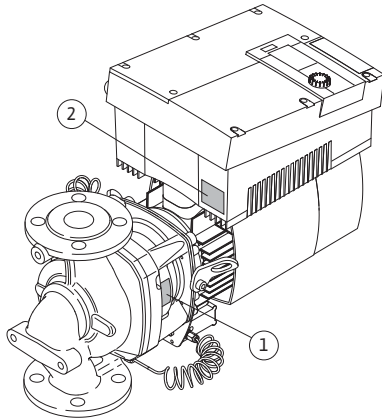


Fig. 11: Anordnung der Typenschilder:
Pumpentypenschild, Elektronikmodul-
Typenschild

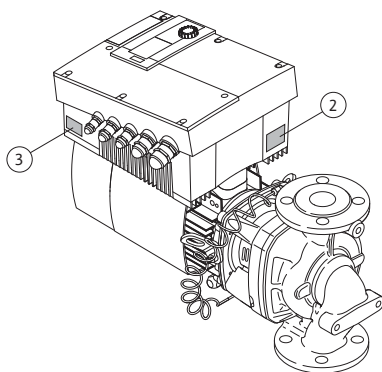


Fig. 12: Anordnung der Typenschilder:
Antriebstopenschild, Elektronikmodul-
Typenschild

Funktionsbaugruppen

Die Wilo-Stratos GIGA weist drei Typenschilder auf:

- Das Pumpentypenschild (Fig. 11, Pos. 1) beinhaltet die Seriennummer (Ser.-No.../...), die z. B. für die Ersatzteilbestellung erforderlich ist.
- Das Elektronikmodul-Typenschild (Elektronikmodul = Inverter bzw. Frequenzumrichter) (Fig. 11, Pos. 2) gibt die Bezeichnung des verwendeten Elektronikmoduls an.

- Das Antriebstopenschild befindet sich am Elektronikmodul auf der Seite der Kabeldurchführungen (Fig. 12, Pos. 3). Der elektrische Anschluss ist entsprechend den Angaben auf dem Antriebstopenschild anzulegen.

Die Pumpe weist folgende wesentliche Funktionsbaugruppen auf:

- Hydraulikeinheit (Fig. 6, Pos. 1), bestehend aus Pumpengehäuse, Laufrad (Fig. 6, Pos. 6) und Laterne (Fig. 6, Pos. 7).
- Optionaler Differenzdruckgeber (Fig. 6, Pos. 2) mit Anschluss- und Befestigungsteilen.
- Antrieb (Fig. 6, Pos. 3), bestehend aus EC-Motor (Fig. 6, Pos. 4) und Elektronikmodul (Fig. 6, Pos. 5).

Die Hydraulikeinheit ist auf Grund der durchgehenden Motorwelle keine einbaufertige Baugruppe; sie wird bei den meisten Wartungs- und Reparaturarbeiten zerlegt.

Die Hydraulikeinheit wird angetrieben durch den EC-Motor (Fig. 6, Pos. 4), der vom Elektronikmodul (Fig. 6, Pos. 5) gesteuert wird.

Montagetechnisch gehören das Laufrad (Fig. 6, Pos. 6) und die Laterne (Fig. 6, Pos. 7) zum Einstecksatz (Fig. 13).

Zu folgenden Zwecken kann der Einstecksatz vom Pumpengehäuse (das in der Rohrleitung verbleiben kann) getrennt werden (siehe auch Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46):

- um Zugang zu den innenliegenden Teilen (Laufrad und Gleitringdichtung) zu schaffen,
- um den Motor von der Hydraulikeinheit trennen zu können.

Dabei werden die Transportösen (Fig. 13, Pos. 2), vom Motorflansch (Fig. 13, Pos. 1) entfernt, zum Motorgehäuse versetzt und mit den gleichen Schrauben am Motorgehäuse (Fig. 13, Pos. 3) wieder befestigt.

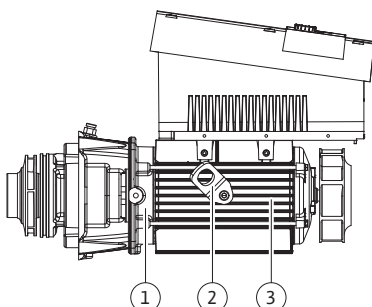


Fig. 13: Einstecksatz

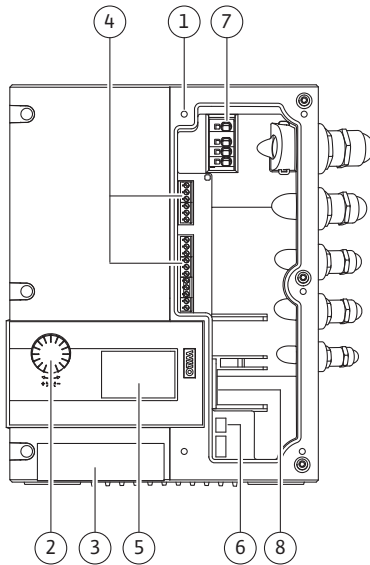
Elektronikmodul

Fig. 14: Elektronikmodul

Das Elektronikmodul regelt die Drehzahl der Pumpe auf einen innerhalb des Regelbereiches einstellbaren Sollwert.

Mittels Differenzdruck und eingestellter Regelungsart wird die hydraulische Leistung geregelt.

Bei allen Regelungsarten passt sich jedoch die Pumpe einem wechselnden Leistungsbedarf der Anlage, wie er besonders beim Einsatz von Thermostatventilen oder Mischern entsteht, kontinuierlich an.

Die wesentlichen Vorteile der elektronischen Regelung sind:

- Energieeinsparung bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten
- Einsparung von Überströmventilen
- Reduzierung von Fließgeräuschen
- Anpassung der Pumpe an wechselnde Betriebsanforderungen

Legende (Fig. 14):

- 1 Befestigungspunkte Abdeckung
- 2 Der Rote Knopf
- 3 Infrarotfenster
- 4 Steuermklemmen
- 5 Display
- 6 DIP-Schalter
- 7 Leistungsklemmen (Netzklemmen)
- 8 Schnittstelle für IF-Modul

6.2 Regelungsarten

Die wählbaren Regelungsarten sind:

 Δp -c:

Die Elektronik hält den von der Pumpe erzeugten Differenzdruck über den zulässigen Förderstrombereich konstant auf dem eingestellten Differenzdruck-Sollwert H_s bis zur Maximal-Kennlinie (Fig. 15).

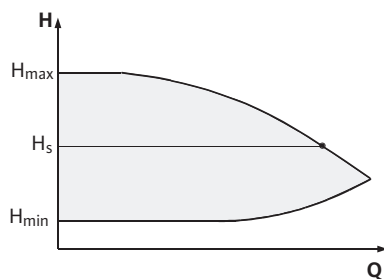
Q = Volumenstrom

H = Differenzdruck (Min/Max)

H_s = Differenzdruck-Sollwert

HINWEIS:

Weitere Informationen zum Einstellen der Regelungsart und der zugehörigen Parameter siehe Kapitel 8 „Bedienung“ auf Seite 28 und Kapitel 9.4 „Einstellung der Regelungsart“ auf Seite 45.

Fig. 15: Regelung Δp -c **Δp -v:**

Die Elektronik verändert den von der Pumpe einzuhaltenden Differenzdruck-Sollwert linear zwischen der Förderhöhe H_s und $\frac{1}{2} H_s$. Der Differenzdruck-Sollwert H_s nimmt mit der Fördermenge ab bzw. zu (Fig. 16).

Q = Volumenstrom

H = Differenzdruck (Min/Max)

H_s = Differenzdruck-Sollwert

HINWEIS:

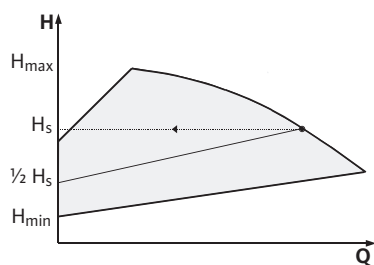
Weitere Informationen zum Einstellen der Regelungsart und der zugehörigen Parameter siehe Kapitel 8 „Bedienung“ auf Seite 28 und Kapitel 9.4 „Einstellung der Regelungsart“ auf Seite 45.

HINWEIS:

Für die aufgeführten Regelungsarten Δp -c und Δp -v wird ein Differenzdruckgeber benötigt, der den Istwert an das Elektronikmodul sendet.

HINWEIS:

Der Druckbereich des Differenzdruckgebers muss mit dem Druckwert im Elektronikmodul (Menü <4.1.1.0>) übereinstimmen.

Fig. 16: Regelung Δp -v

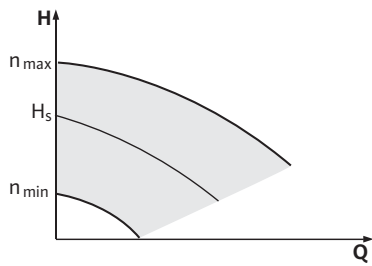


Fig. 17: Stellerbetrieb

Stellerbetrieb:

Die Drehzahl der Pumpe kann auf einer konstanten Drehzahl zwischen $n_{\min}$ und $n_{\max}$ gehalten werden (Fig. 17). Die Betriebsart „Steller“ deaktiviert alle übrigen Regelungsarten.

PID-Control:

Wenn die oben genannten Standard-Regelarten nicht anwendbar sind – z. B. wenn andere Sensoren verwendet werden sollen oder wenn der Abstand der Sensoren zur Pumpe sehr groß ist – steht die Funktion PID-Control (**P**roportional-**I**ntegral-**D**ifferential-Regelung) zur Verfügung.

Durch eine günstig gewählte Kombination der einzelnen Regelungsanteile kann der Betreiber eine schnell reagierende, stetige Regelung ohne bleibende Sollwertabweichung erzielen.

Das Ausgangssignal des gewählten Sensors kann jeden beliebigen Zwischenwert annehmen. Der jeweils erreichte Istwert (Sensorsignal) wird auf der Statusseite des Menüs in Prozent angezeigt (100 % = maximaler Messbereich des Sensors).

**HINWEIS:**

Der angezeigte Prozentwert entspricht dabei nur indirekt der aktuellen Förderhöhe der Pumpe(n). So kann die maximale Förderhöhe z. B. bereits bei einem Sensorsignal < 100 % erreicht sein.

Weitere Informationen zum Einstellen der Regelungsart und der zugehörigen Parameter siehe Kapitel 8 „Bedienung“ auf Seite 28 und Kapitel 9.4 „Einstellung der Regelungsart“ auf Seite 45.

6.3 Doppelpumpenfunktion/ Hosenrohranwendung

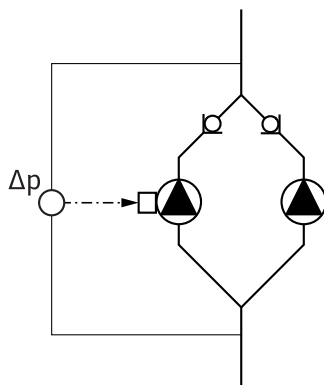


Fig. 18: Beispiel, Anschluss Differenzdruckgeber

**HINWEIS:**

Die im Folgenden beschriebenen Eigenschaften stehen nur zur Verfügung, wenn die interne MP-Schnittstelle (MP = Multi Pump) genutzt wird.

- Die Regelung beider Pumpen geht von der Masterpumpe aus.

Bei Störung einer Pumpe läuft die andere Pumpe nach Regelvorgabe des Masters. Bei einem Totalausfall des Masters läuft die Slavepumpe mit der Notbetriebsdrehzahl.

Die Notbetriebsdrehzahl ist im Menü <5.6.2.0> einstellbar (siehe Kapitel 6.3.3 auf Seite 16).

- Im Display des Masters wird der Status der Doppelpumpe angezeigt. Beim Slave hingegen wird im Display 'SL' angezeigt.
- Im Beispiel in Fig. 18 ist die Masterpumpe die in Fließrichtung linke Pumpe. An dieser Pumpe den Differenzdruckgeber anschließen.
- Die Messpunkte des Differenzdruckgebers der Masterpumpe müssen im jeweiligen Sammelrohr auf der Saug- und Druckseite der Doppelpumpenanlage liegen (Fig. 18).

InterFace-Modul (IF-Modul)

Zur Kommunikation zwischen Pumpen und Gebäudeleittechnik ist ein IF-Modul (Zubehör) erforderlich, das im Klemmenraum aufgesteckt wird (Fig. 1).

- Die Kommunikation Master – Slave erfolgt über eine interne Schnittstelle (Klemme: MP, Fig. 30).
- Bei Doppelpumpen muss grundsätzlich nur die Masterpumpe mit einem IF-Modul ausgerüstet werden.
- Bei Pumpen in Hosenrohranwendungen, bei denen die Elektronikmodule untereinander über die interne Schnittstelle verbunden sind, benötigen ebenfalls nur die Masterpumpen ein IF-Modul.

Kommunikation	Masterpumpe	Slavepumpe
PLR/Schnittstellenkonverter	IF-Modul PLR	Kein IF-Modul erforderlich
LONWORKS-Netzwerk	IF-Modul LON	Kein IF-Modul erforderlich
BACnet	IF-Modul BACnet	Kein IF-Modul erforderlich
Modbus	IF-Modul Modbus	Kein IF-Modul erforderlich
CAN-Bus	IF-Modul CAN	Kein IF-Modul erforderlich

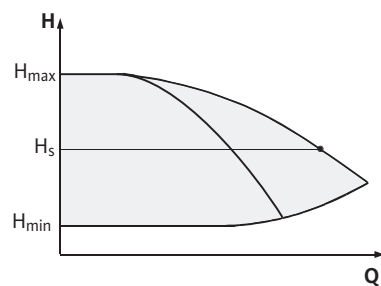
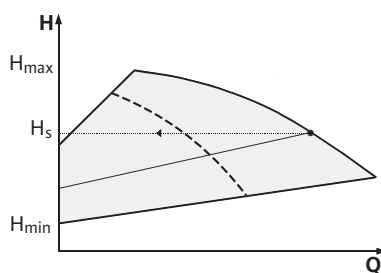
Tab. 3: IF-Module

**HINWEIS:**

Vorgehensweise und weitere Erläuterungen zur Inbetriebnahme sowie Konfiguration des IF-Moduls an der Pumpe ist der Einbau- und Betriebsanleitung des verwendeten IF-Moduls zu entnehmen.

6.3.1 Betriebsarten**Haupt-/Reservebetrieb**

Jede der beiden Pumpen erbringt die Auslegungsförderleistung. Die andere Pumpe steht für den Störfall bereit oder läuft nach Pumpentausch. Es läuft immer nur eine Pumpe (siehe Fig. 15, 16 und 17).

ParallelbetriebFig. 19: Regelung Δp -c (Parallelbetrieb)Fig. 20: Regelung Δp -v (Parallelbetrieb)

Im Teillastbereich wird die hydraulische Leistung zunächst von einer Pumpe erbracht. Die 2. Pumpe wird wirkungsgradoptimiert zugeschaltet, d. h. dann, wenn die Summe der Leistungsaufnahmen P_1 beider Pumpen im Teillastbereich geringer ist als die Leistungsaufnahme P_1 einer Pumpe. Beide Pumpen werden dann synchron bis zur max. Drehzahl hochgeregelt (Fig. 19 und 20).

Im Stellerbetrieb laufen stets beide Pumpen synchron.

Additionsbetrieb zweier Pumpen ist nur mit zwei identischen Pumpentypen möglich.

Vergleiche Kapitel 6.4 „Weitere Funktionen“ auf Seite 17.

6.3.2 Verhalten im Doppelpumpenbetrieb**Pumpentausch**

Im Doppelpumpenbetrieb erfolgt in periodischen Zeitabständen ein Pumpentausch (Zeitabstände einstellbar; Werkseinstellung: 24 h).

Der Pumpentausch kann

- intern zeitgesteuert (Menüs <5.1.3.2> + <5.1.3.3>),
- extern (Menü <5.1.3.2>) durch eine positive Flanke am Kontakt „AUX“ (siehe Fig. 30),
- oder manuell (Menü <5.1.3.1>) ausgelöst werden.

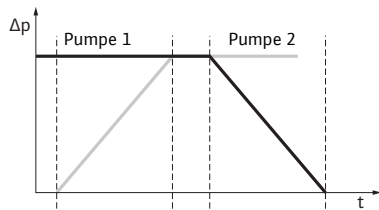


Fig. 21: Pumpentausch

**HINWEIS:**

Im Stellerbetrieb ist mit einer geringfügigen Durchflusserhöhung zu rechnen. Der Pumpentausch ist abhängig von der Rampenzeit und dauert in der Regel 2 s. Im Regelbetrieb kann es zu geringen Schwankungen in der Förderhöhe kommen. Die Pumpe 1 passt sich aber den geänderten Bedingungen an. Der Pumpentausch ist abhängig von der Rampenzeit und dauert in der Regel 4 s.

Verhalten der Ein- und Ausgänge

Istwert-Eingang In1, Sollwert-Eingang In2:

- am Master: Wirkt auf das gesamte Aggregat
„Extern off“:
- am Master eingestellt (Menü <5.1.7.0>): Wirkt abhängig von der Einstellung unter Menü <5.1.7.0> nur am Master oder auf Master und Slave.
- am Slave eingestellt: Wirkt nur auf Slave.

Stör-/Betriebsmeldungen**ESM/SSM:**

- Für eine zentrale Leitstelle kann eine Sammelstörmeldung (SSM) an den Master angeschlossen werden.
- Dabei darf der Kontakt nur am Master belegt werden.
- Die Anzeige gilt für das gesamte Aggregat.
- Am Master (oder über IR-Monitor/IR-Stick) kann diese Meldung als Einzel- (ESM) oder Sammelstörmeldung (SSM) im Menü <5.1.5.0> programmiert werden.
- Für die Einzelstörmeldung muss der Kontakt an jeder Pumpe belegt werden.

EBM/SBM:

- Für eine zentrale Leitstelle kann eine Sammelbetriebsmeldung (SBM) an den Master angeschlossen werden.
- Dabei darf der Kontakt nur am Master belegt werden.
- Die Anzeige gilt für das gesamte Aggregat.
- Am Master (oder über IR-Monitor/IR-Stick) kann diese Meldung als Einzel- (EBM) oder Sammelbetriebsmeldung (SBM) im Menü <5.1.6.0> programmiert werden.
- Die Funktion – „Bereitschaft“, „Betrieb“, „Netz-Ein“ – von EBM/SBM ist unter <5.7.6.0> am Master einstellbar.

**HINWEIS:**

„Bereitschaft“ bedeutet: Die Pumpe könnte laufen, es liegt kein Fehler vor.

„Betrieb“ bedeutet: Motor dreht.

„Netz-Ein“ bedeutet: Netzspannung liegt an.

- Für die Einzelbetriebsmeldung muss der Kontakt an jeder Pumpe belegt werden.

Bedienmöglichkeiten an der Slavepumpe



Am Slave können bis auf „Extern off“ und „Pumpe sperren/freigeben“ keine weiteren Einstellungen vorgenommen werden.

HINWEIS:

Wird bei einer Doppelpumpe ein einzelner Motor spannungsfrei geschaltet, ist das integrierte Doppelpumpen-Management außer Funktion.

6.3.3 Betrieb bei Kommunikationsunterbrechung

Bei einer Kommunikationsunterbrechung zwischen zwei Pumpenköpfen im Doppelpumpenbetrieb zeigen beide Displays den Fehlercode 'E052'. Für die Dauer der Unterbrechung verhalten sich beide Pumpen als Einzelpumpen.

- Beide Elektronikmodule melden über den ESM/SSM-Kontakt die Störung.
- Die Slavepumpe läuft im Notbetrieb (Stellerbetrieb), entsprechend der vorher eingestellten Notbetriebsdrehzahl am Master (siehe Menü Punkte <5.6.2.0>). Die Werkseinstellung der Notbetriebsdrehzahl liegt bei etwa 60 % der maximalen Drehzahl der Pumpe.
- Nach Quittieren der Fehleranzeige erscheint für die Dauer der Kommunikationsunterbrechung auf beiden Pumpen-Displays die Statusanzeige. Damit wird gleichzeitig der ESM/SSM-Kontakt zurück gesetzt.
- Auf dem Display der Slavepumpe wird das Symbol  – Pumpe läuft im Notbetrieb) blinkend angezeigt.
- Die (ehemalige) Masterpumpe übernimmt weiterhin die Regelung. Die (ehemalige) Slavepumpe folgt den Vorgaben für den Notbetrieb. Der Notbetrieb kann nur durch Auslösen der Werkseinstellung, Beseitigen der Kommunikationsunterbrechung oder durch Netz-Aus/Netz-Ein verlassen werden.



HINWEIS:

Während der Kommunikationsunterbrechung kann die (ehemalige) Slavepumpe nicht im Regelbetrieb laufen, da der Differenzdruckgeber auf den Master geschaltet ist. Wenn die Slavepumpe im Notbetrieb läuft, können keine Änderungen am Elektronikmodul vorgenommen werden.

- Nach Beseitigen der Kommunikationsunterbrechung nehmen die Pumpen den regulären Doppelpumpenbetrieb wieder auf, wie vor der Störung.

Verhalten der Slavepumpe

Notbetrieb an der Slavepumpe verlassen:

- Werkseinstellung auslösen
Wenn während der Kommunikationsunterbrechung am (ehemaligen) Slave der Notbetrieb durch Auslösen der Werkseinstellung verlassen wird, startet der (ehemalige) Slave mit den Werkseinstellungen einer Einzelpumpe. Er läuft dann in der Betriebsart $\Delta p-c$ mit etwa der halben maximalen Förderhöhe.



HINWEIS:

Liegt kein Sensorsignal an, läuft der (ehemalige) Slave auf maximaler Drehzahl. Um dies zu vermeiden, kann das Signal des Differenzdruckgebers vom (ehemaligen) Master durchgeschliffen werden. Ein anliegendes Sensorsignal am Slave hat im Normalbetrieb der Doppelpumpe keine Auswirkung.

- Netz-Aus/Netz-Ein
Wenn während der Kommunikationsunterbrechung am (ehemaligen) Slave der Notbetrieb durch Netz-Aus/Netz-Ein verlassen wird, startet der (ehemalige) Slave mit den letzten Vorgaben, die er vorher vom Master für den Notbetrieb erhalten hat (beispielsweise Stellerbetrieb mit vorgegebener Drehzahl bzw. off).

Verhalten der Masterpumpe

Notbetrieb an der Masterpumpe verlassen:

- Werkseinstellung auslösen
Wenn während der Kommunikationsunterbrechung am (ehemaligen) Master die Werkseinstellung ausgelöst wird, startet er mit den Werkseinstellungen einer Einzelpumpe. Er läuft dann in der Betriebsart Δp -c mit etwa der halben maximalen Förderhöhe.
- Netz-Aus/Netz-Ein
Wenn während der Kommunikationsunterbrechung am (ehemaligen) Master der Betrieb durch Netz-Aus/Netz-Ein unterbrochen wird, startet der (ehemalige) Master mit den letzten im bekannten Vorgaben aus der Doppelpumpenkonfiguration.

6.4 Weitere Funktionen

Pumpe sperren oder freigeben

Im Menü <5.1.4.0> kann die jeweilige Pumpe generell für den Betrieb freigegeben oder gesperrt werden. Eine gesperrte Pumpe kann bis zum manuellen Aufheben der Sperrung nicht in Betrieb gesetzt werden.

Die Einstellung kann an jeder Pumpe direkt oder über die Infrarot-Schnittstelle vorgenommen werden.

Diese Funktion ist nur bei Doppelpumpenbetrieb verfügbar. Wird ein Pumpenkopf (Master oder Slave) gesperrt, ist der Pumpenkopf nicht mehr betriebsbereit. In diesem Zustand werden Fehler erkannt, angezeigt und gemeldet. Wenn ein Fehler in der freigegebenen Pumpe auftritt, springt die gesperrte Pumpe nicht an.

Der Pumpenkick wird dennoch durchgeführt, wenn dieser aktiviert ist. Das Intervall zum Pumpenkick startet mit der Sperrung der Pumpe.



HINWEIS:

Wenn ein Pumpenkopf gesperrt und die Betriebsart „Parallelbetrieb“ aktiviert ist, kann nicht sicher gestellt werden, dass der gewünschte Betriebspunkt mit nur einem Pumpenkopf erreicht wird.

Pumpenkick

Ein Pumpenkick wird nach Ablauf eines konfigurierbaren Zeitraums durchgeführt, nachdem eine Pumpe oder ein Pumpenkopf still stand. Das Intervall kann über das Menü <5.8.1.2> zwischen 2 h und 72 h in 1 h-Schritten manuell an der Pumpe eingestellt werden.

Werkseinstellung: 24 h.

Dabei ist der Grund des Stillstandes nicht von Bedeutung (Manuell aus, Extern off, Fehler, Adjustment, Notbetrieb, BMS-Vorgabe). Dieser Vorgang wiederholt sich, solange die Pumpe nicht gesteuert eingeschaltet wird.

Die Funktion „Pumpenkick“ lässt sich über das Menü <5.8.1.1> deaktivieren. Sobald die Pumpe gesteuert eingeschaltet wird, wird der Countdown für den nächsten Pumpenkick abgebrochen.

Die Dauer eines Pumpenkicks beträgt 5 s. In dieser Zeit dreht der Motor mit der eingestellten Drehzahl. Die Drehzahl lässt sich zwischen der minimalen und maximalen zulässigen Drehzahl der Pumpe im Menü <5.8.1.3> konfigurieren.

Werkseinstellung: minimale Drehzahl.

Sind bei einer Doppelpumpe beide Pumpenköpfe ausgeschaltet, z. B. über Extern off, laufen beide für die Zeitdauer von 5 s. Auch in der Betriebsart „Haupt-/Reservebetrieb“ läuft der Pumpenkick, sollte der Pumpentausch mehr als 24 h betragen.



HINWEIS:

Auch in einem Fehlerfall wird versucht, einen Pumpenkick durchzuführen.

Die Restlaufzeit bis zum nächsten Pumpenkick ist über das Display im Menü <4.2.4.0> abzulesen. Dieses Menü wird nur eingeblendet, wenn der Motor steht. Im Menü <4.2.6.0> kann die Anzahl an Pumpenkicks abgelesen werden.

Alle Fehler, mit Ausnahme von Warnungen, die während des Pumpenkicks erkannt werden, schalten den Motor aus. Der entsprechende Fehlercode wird im Display angezeigt.



HINWEIS:

Der Pumpenkick reduziert das Risiko eines Festsetzens des Laufrades im Pumpengehäuse. Damit soll ein Betrieb der Pumpe nach längerem Stillstand gewährleistet werden. Wenn die Funktion Pumpenkick deaktiviert ist, kann ein sicherer Start der Pumpe nicht mehr garantiert werden.

Überlastschutz

Die Pumpen sind mit einem elektronischen Überlastschutz ausgestattet, der im Überlastfall die Pumpe abschaltet.

Zur Datenspeicherung sind die Elektronikmodule mit einem nicht-flüchtigen Speicher ausgerüstet. Bei beliebig langer Netzunterbrechung bleiben die Daten erhalten. Nach Rückkehr der Spannung läuft die Pumpe mit den Einstellwerten vor der Netzunterbrechung weiter.

Verhalten nach dem Einschalten

Bei Erstinbetriebnahme arbeitet die Pumpe mit den Werkseinstellungen.

- Zum individuellen Ein- und Umstellen der Pumpe dient das Servicemenü siehe Kapitel 8 „Bedienung“ auf Seite 28.
- Zur Störungsbeseitigung siehe auch Kapitel 11 „Störungen, Ursachen und Beseitigung“ auf Seite 53.
- Weitere Informationen zur Werkseinstellung siehe Kapitel 13 „Werkseinstellungen“ auf Seite 63



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Ändern der Einstellungen für den Differenzdruckgeber kann Fehlfunktionen verursachen! Die Werkseinstellungen sind für den mitgelieferten Wilo-Differenzdruckgeber konfiguriert.

- **Einstellwerte: Eingang In1 = 0–10 Volt, Druckwertkorrektur = ON**
- **Wenn der mitgelieferte Wilo-Differenzdruckgeber benutzt wird, müssen diese Einstellungen erhalten bleiben!**

Änderungen werden nur bei Einsatz anderer Differenzdruckgeber erforderlich.

Schaltfrequenz

Bei einer hohen Umgebungstemperatur kann die thermische Belastung des Elektronikmoduls durch Herabsetzen der Schaltfrequenz (Menü <4.1.2.0>) verringert werden.



HINWEIS:

Die Umschaltung/Änderung nur bei Stillstand der Pumpe (bei nicht drehendem Motor) vornehmen.

Die Schaltfrequenz kann über das Menü, den CAN-Bus oder über den IR-Stick geändert werden.

Eine niedrigere Schaltfrequenz führt zu einer erhöhten Geräusentwicklung.

Varianten

Sollte bei einer Pumpe das Menü <5.7.2.0> „Druckwertkorrektur“ über das Display nicht zur Verfügung stehen handelt es sich um eine Variante der Pumpe, in der folgende Funktionen nicht zur Verfügung stehen:

- Druckwertkorrektur (Menü <5.7.2.0>)
- Wirkungsgradoptimierte Zu- und Abschaltung bei einer Doppelpumpe
- Durchflusstendenzanzeige

7 Installation und elektrischer Anschluss

Sicherheit



GEFAHR! Lebensgefahr!

Unsachgemäße Installation und unsachgemäßer elektrischer Anschluss können lebensgefährlich sein.

- Elektrischen Anschluss nur durch zugelassene Elektrofachkräfte und gemäß den geltenden Vorschriften durchführen lassen!
- Vorschriften zur Unfallverhütung beachten!



GEFAHR! Lebensgefahr!

Aufgrund nicht montierter Schutzvorrichtungen des Elektronikmoduls bzw. im Bereich der Kupplung/des Motors können Stromschlag oder die Berührung von rotierenden Teilen zu lebensgefährlichen Verletzungen führen.

- Vor der Inbetriebnahme müssen zuvor demontierte Schutzvorrichtungen wie z. B. Moduldeckel oder Kupplungsabdeckungen wieder montiert werden!



GEFAHR! Lebensgefahr!

Lebensgefahr durch nicht montiertes Elektronikmodul! Es kann an den Motorkontakten eine lebensgefährliche Spannung anliegen!

- Der Normalbetrieb der Pumpe ist nur mit montiertem Elektronikmodul zulässig.
- Ohne montiertes Elektronikmodul darf die Pumpe nicht angeschlossen oder betrieben werden.



GEFAHR! Lebensgefahr!

Die Pumpe selbst und Teile der Pumpe können ein sehr hohes Eigengewicht aufweisen. Durch herunterfallende Teile besteht die Gefahr von Schnitten, Quetschungen, Prellungen oder Schlägen, die bis zum Tod führen können.

- Immer geeignete Hebelmittel verwenden und Teile gegen Herabfallen sichern.
- Niemals unter schwebenden Lasten aufhalten.
- Bei Lagerung und Transport sowie vor allen Installations- und sonstigen Montagearbeiten für sichere Lage bzw. sicheren Stand der Pumpe sorgen.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Gefahr der Beschädigung durch unsachgemäße Handhabung.

- Pumpe ausschließlich von Fachpersonal installieren lassen.
- Pumpe darf niemals ohne montiertes Elektronikmodul betrieben werden.



VORSICHT! Beschädigung der Pumpe durch Überhitzung!

Die Pumpe darf nicht länger als 1 min ohne Durchfluss laufen. Durch den Energiestau entsteht Hitze, die Welle, Laufrad und Gleitringdichtung beschädigen kann.

- Sicherstellen, dass der Mindestvolumenstrom $Q_{\min}$ nicht unterschritten wird.

Berechnung von $Q_{\min}$:

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ Pumpe}} \times \frac{\text{Ist-Drehzahl}}{\text{Max-Drehzahl}}$$

7.1 Zulässige Einbaulagen und Änderung der Komponentenordnung vor der Installation

Die werkseitig vormontierte Komponentenordnung relativ zum Pumpengehäuse (siehe Fig. 22) kann bei Bedarf vor Ort geändert werden. Dies kann z. B. erforderlich sein, um

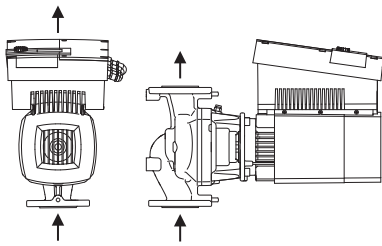


Fig. 22: Anordnung der Komponenten im Lieferzustand

Zulässige Einbaulagen mit horizontaler Motorwelle

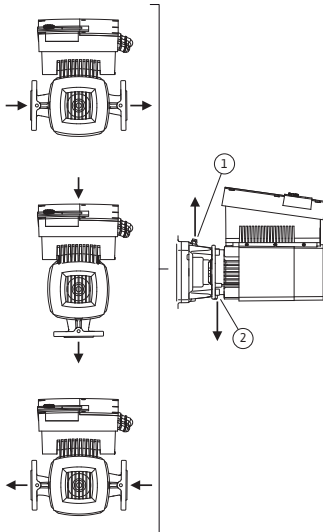


Fig. 23: Zulässige Einbaulagen mit horizontaler Motorwelle

Zulässige Einbaulagen mit vertikaler Motorwelle

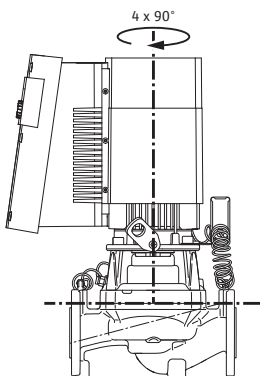


Fig. 24: Zulässige Einbaulagen mit vertikaler Motorwelle

Änderung der Komponentenanzordnung



HINWEIS:

Zur Erleichterung der Montagearbeiten kann es hilfreich sein, den Einbau der Pumpe in die Rohrleitung vorzunehmen ohne elektrischen Anschluss und ohne Befüllen der Pumpe bzw. der Anlage (Montageschritte siehe Kapitel 10.2.1 „Gleitringdichtung wechseln“ auf Seite 48).

- Den Einstecksatz um 90° bzw. 180° in die gewünschte Richtung drehen und Pumpe in umgekehrter Reihenfolge montieren.

- die Entlüftung der Pumpe zu gewährleisten,
- eine bessere Bedienung zu ermöglichen,
- unzulässige Einbaulagen zu vermeiden (d. h. Motor und/oder Elektronikmodul nach unten).

In den meisten Fällen ist das Drehen des Einstecksatzes relativ zum Pumpengehäuse ausreichend. Die mögliche Anordnung der Komponenten ergibt sich aus den zulässigen Einbaulagen.

Die zulässigen Einbaulagen mit horizontaler Motorwelle und Elektronikmodul nach oben (0°) sind in Fig. 23 dargestellt. Nicht abgebildet sind die zulässigen Einbaulagen mit seitlich montiertem Elektronikmodul (+/- 90°). Jede Einbaulage außer „Elektronikmodul nach unten“ (- 180°) ist zulässig. Die Entlüftung der Pumpe ist nur gewährleistet, wenn das Entlüftungsventil nach oben zeigt (Fig. 23, Pos. 1). Nur in dieser Position (0°) kann anfallendes Kondensat gezielt über eine vorhandene Bohrung, Pumpenlaterne sowie Motor (Fig. 23, Pos. 2) abgeführt werden.

Die zulässigen Einbaulagen mit vertikaler Motorwelle sind in Fig. 24 dargestellt. Jede Einbaulage außer „Motor nach unten“ ist zulässig.

Der Einstecksatz kann – relativ zum Pumpengehäuse – in 4 verschiedenen Positionen angeordnet werden (jeweils um 90° versetzt).

- Das Halteblech des Differenzdruckgebers (Fig. 7, Pos. 6) mit einer der Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) auf der dem Elektronikmodul gegenüberliegenden Seite befestigen (die Lage des Differenzdruckgebers relativ zum Elektronikmodul ändert sich dabei nicht).
- Den O-Ring (Fig. 7, Pos. 11) vor der Montage gut anfeuchten (O-Ring nicht in trockenem Zustand montieren).

**HINWEIS:**

Es ist darauf zu achten, dass der O-Ring (Fig. 7, Pos. 11) nicht verdreht montiert oder bei der Montage gequetscht wird.

- Vor der Inbetriebnahme Pumpe/Anlage befüllen und mit dem Systemdruck beaufschlagen, anschließend auf Dichtheit prüfen. Im Falle einer Undichtigkeit am O-Ring tritt zuerst Luft aus der Pumpe aus. Diese Leckage kann z. B. mit einem Lecksuchspray am Spalt zwischen Pumpengehäuse und Laterne sowie an deren Verschraubungen überprüft werden.
- Bei anhaltender Undichtigkeit ggf. einen neuen O-Ring verwenden.

**VORSICHT! Gefahr von Personenschäden!**

Unsachgemäße Handhabung kann zu Personenschäden führen.

- **Nach dem evtl. Versetzen der Transportösen vom Motorflansch zum Motorgehäuse, z. B. zum Wechsel des Einstecksatzes, sind diese nach Beendigung der Montagearbeiten wieder am Motorflansch zu befestigen (siehe auch Kapitel 3.2 „Transport für Montage-/Demontagezwecke“ auf Seite 5). Des Weiteren sind auch die Abstandshalter in die Öffnungen wieder einzuschrauben (Fig. 7, Pos. 20b).**

**VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!**

Unsachgemäße Handhabung kann zu Sachschäden führen.

- **Beim Drehen der Komponenten ist darauf zu achten, dass die Druckmessleitungen nicht verbogen oder geknickt werden.**
- Zum Wiederanbringen des Differenzdruckgebers die Druckmessleitungen minimal und gleichmäßig in die erforderliche bzw. eine geeignete Lage biegen. Dabei die Bereiche an den Klemmverschraubungen nicht verformen.
- Zur optimalen Führung der Druckmessleitungen kann der Differenzdruckgeber vom Halteblech (Fig. 7, Pos. 6) getrennt werden, um 180° um die Längsachse gedreht und wieder montiert werden.

**HINWEIS:**

Beim Verdrehen des Differenzdruckgebers darauf achten, dass Druck- und Saugseite am Differenzdruckgeber nicht vertauscht werden. Weitere Informationen zum Differenzdruckgeber siehe Kapitel 7.3 „Elektrischer Anschluss“ auf Seite 24.

7.2 Installation

Vorbereitung

- Einbau erst nach Abschluss aller Schweiß- und Lötarbeiten und der ggf. erforderlichen Spülung des Rohrsystems vornehmen. Schmutz kann die Pumpe funktionsunfähig machen.
- Die Pumpen müssen witterungsgeschützt in einer frost-/staubfreien, gut belüfteten und nicht explosionsgefährdeten Umgebung installiert werden. Die Pumpe darf nicht im Freien aufgestellt werden.
- Die Pumpe an gut zugänglicher Stelle montieren, so dass eine spätere Überprüfung, eine Wartung (z. B. Gleitringdichtung) oder ein Austausch leicht möglich ist. Der Luftzugang zum Kühlkörper des Elektronikmoduls darf nicht eingeschränkt werden.

Positionierung/Ausrichtung

- Senkrecht über der Pumpe ist ein Haken oder eine Öse mit entsprechender Tragfähigkeit (Gesamtgewicht der Pumpe: siehe Katalog/Datenblatt) anzubringen, woran bei Wartung oder Reparatur der Pumpe Hebezeug oder ähnliche Hilfsmittel angeschlagen werden können.

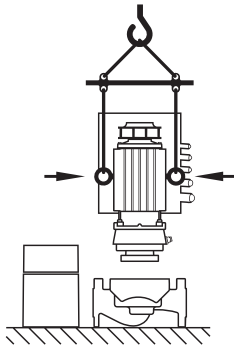


Fig. 25: Transport des Einstecksatzes



GEFAHR! Lebensgefahr!

Die Pumpe selbst und Teile der Pumpe können ein sehr hohes Eigengewicht aufweisen. Durch herunterfallende Teile besteht die Gefahr von Schnitten, Quetschungen, Prellungen oder Schlägen, die bis zum Tod führen können.

- Immer geeignete Hebemittel verwenden und Teile gegen Herabfallen sichern.
- Niemals unter schwebenden Lasten aufhalten.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Gefahr der Beschädigung durch unsachgemäße Handhabung.

- Werden oder sind die Transportösen vom Motorflansch versetzt und am Motorgehäuse montiert, so sind sie nur zum Tragen bzw. Transport des Einstecksatzes (Fig. 25) zugelassen, nicht aber zum Transport der ganzen Pumpe sowie nicht zum Trennen des Einstecksatzes vom Pumpengehäuse (auf die vorherige Demontage und anschließende Montage der Abstandshalter ist zu achten).
- Am Motorgehäuse montierte Transportösen sind nicht zugelassen zum Transport der ganzen Pumpe sowie nicht zum Trennen bzw. Ausziehen des Einstecksatzes aus dem Pumpengehäuse.
- Die Pumpe nur mittels zugelassener Lastaufnahmemittel heben (z. B. Flaschenzug, Kran etc.; siehe Kapitel 3 „Transport und Zwischenlagerung“ auf Seite 5).
- Bei der Montage der Pumpe ist ein axialer Mindest-Wandabstand/Deckenabstand der Lüfterhaube des Motors von 400 mm einzuhalten.



HINWEIS:

Vor und hinter der Pumpe sind grundsätzlich Absperreinrichtungen einzubauen, um bei Überprüfung oder Austausch der Pumpe ein Entleeren der gesamten Anlage zu vermeiden.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Bei einem entgegen oder in Fließrichtung entstehenden Volumenstrom (Turbinenbetrieb oder generatorischer Betrieb) können irreparable Schäden am Antrieb entstehen.

- Auf der Druckseite jeder Pumpe ist eine Rückschlagklappe einzubauen.



HINWEIS:

Vor und nach der Pumpe ist eine Beruhigungsstrecke in Form einer geraden Rohrleitung vorzusehen. Die Länge der Beruhigungsstrecke soll mindestens 5 x DN des Pumpenflansches betragen (Fig. 26). Diese Maßnahme dient der Vermeidung von Strömungskavitation.

- Rohrleitungen und Pumpe frei von mechanischen Spannungen montieren. Die Rohrleitungen sind so zu befestigen, dass die Pumpe nicht das Gewicht der Rohre trägt.
- Die Fließrichtung muss dem Richtungspfeil auf dem Pumpengehäuseflansch entsprechen.
- Das Entlüftungsventil an der Laterne (Fig. 7, Pos. 19) muss bei horizontaler Motorwelle immer nach oben zeigen (Fig. 6/7). Bei vertikaler Motorwelle ist jede Orientierung zulässig.
- Jede Einbaulage außer „Motor nach unten“ ist zulässig.
- Das Elektronikmodul darf nicht nach unten zeigen. Im Bedarfsfall kann der Motor nach Lösen der Sechskantschrauben gedreht werden.



HINWEIS:

Nach Lösen der Sechskantschrauben ist der Differenzdruckgeber nur noch an den Druckmessleitungen befestigt. Beim Drehen des Motorgehäuses ist darauf zu achten, dass die Druckmessleitungen nicht verbogen oder geknickt werden. Weiterhin ist darauf zu achten, dass beim Verdrehen die Gehäuse-O-Ring-Dichtung nicht beschädigt wird.

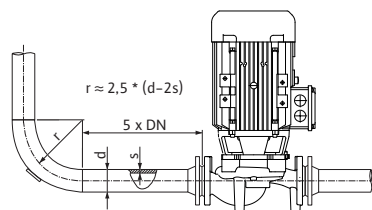


Fig. 26: Beruhigungsstrecke vor und nach der Pumpe

- Zulässige Einbaulagen siehe Kapitel 7.1 „Zulässige Einbaulagen und Änderung der Komponentenanzordnung vor der Installation“ auf Seite 19.

**HINWEIS:**

Blockpumpen der Baureihe Stratos GIGA B sind auf ausreichenden Fundamenten bzw. Konsolen aufzustellen.

- Der Pumpenfuß der Stratos GIGA B muss mit dem Fundament fest verschraubt werden, um einen sicheren Stand der Pumpe zu gewährleisten.

Zulässige Kräfte und Momente an den Pumpenflanschen (nur Blockpumpen)

Pumpentyp Stratos GIGA B	Saugflansch DN [mm]	Druckflansch DN [mm]	Kraft F_{Vmax} [kN]	Kraft F_{Hmax} [kN]	Momente Σ M_{tmax} [kNm]
40/...	65	40	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
50/...	65	50	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
65/...	80	65	2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
80/...	100	80	3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1

Tab. 4: Kräfte an den Pumpenflanschen

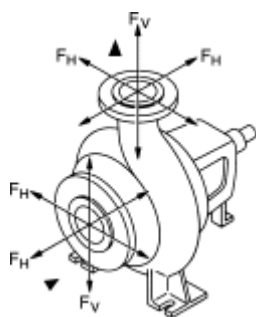


Fig. 27: An den Stutzen wirkende Kräfte

Die folgende Bedingung muss erfüllt sein:

$$\left[\frac{\Sigma (F_V)}{(F_{Vmax})} \right]^2 + \left[\frac{\Sigma (F_H)}{(F_{Hmax})} \right]^2 + \left[\frac{\Sigma (M_t)}{(M_{tmax})} \right]^2 \leq 1$$

$\Sigma (F_V)$, $\Sigma (F_H)$ und $\Sigma (M_t)$ sind die Summen der absoluten Beträge der entsprechenden, an den Stutzen angreifenden Lasten. Bei diesen Summen wird weder die Richtung der Lasten noch ihre Aufteilung auf die Stutzen berücksichtigt.

Fördern aus einem Behälter

**HINWEIS:**

Beim Fördern aus einem Behälter ist für ein stets ausreichendes Flüssigkeitsniveau über dem Saugstutzen der Pumpe zu sorgen, damit die Pumpe keinesfalls trocken läuft. Der Mindest-Zulaufdruck muss eingehalten werden.

Kondensatabführung, Isolierung

- Bei Einsatz der Pumpe in Klima- oder Kälteanlagen kann das in der Laterne anfallende Kondensat gezielt über eine vorhandene Bohrung abgeführt werden. An dieser Öffnung kann eine Abflussleitung ange-

geschlossen werden. Ebenso können auch geringe Mengen austretender Flüssigkeit abgeführt werden.

Die Motoren sind mit Schwitzwasserlöchern versehen, die werkseitig (zur Gewährleistung der Schutzart IP 55) mit einem Kunststoffstopfen verschlossen sind.

- Bei Einsatz in der Klima-/Kältetechnik muss dieser Stopfen nach unten entfernt werden, damit Kondenswasser abfließen kann.
- Bei horizontaler Motorwelle ist die Lage der Kondensatbohrung nach unten erforderlich (Fig. 23, Pos.2). Gegebenenfalls muss der Motor entsprechend gedreht werden.



HINWEIS:

Bei entferntem Kunststoffstopfen ist die Schutzart IP 55 nicht mehr gewährleistet.



HINWEIS:

Bei Anlagen, die isoliert werden, darf nur das Pumpengehäuse einisoliert werden, nicht Laterne, Antrieb und Differenzdruckgeber.

Beim Isolieren der Pumpe muss ein Isolationswerkstoff ohne Ammoniakverbindungen verwendet werden, um Spannungsrisskorrosion an den Überwurfmutter zu verhindern. Ist dies nicht möglich, muss der direkte Kontakt mit den Messingverschraubungen vermieden werden. Hierzu stehen Edelstahl-Verschraubungen als Zubehör zur Verfügung. Alternativ kann auch ein Korrosionsschutzband (z. B. Isolationsband) verwendet werden.

7.3 Elektrischer Anschluss

Sicherheit



GEFAHR! Lebensgefahr!

Bei unsachgemäßem elektrischem Anschluss besteht Lebensgefahr durch Stromschlag.

- Elektrischen Anschluss nur durch vom örtlichen Energieversorger zugelassenen Elektroinstallateur und entsprechend den örtlich geltenden Vorschriften ausführen lassen.
- Einbau- und Betriebsanleitungen von Zubehör beachten!



GEFAHR! Lebensgefahr!

Personengefährdende Berührspannung.

Arbeiten am Elektronikmodul dürfen erst nach Ablauf von 5 min wegen noch vorhandener personengefährdender Berührspannung (Kondensatoren) begonnen werden.

- Vor dem Arbeiten an der Pumpe Versorgungsspannung unterbrechen und 5 min warten.
- Prüfen, ob alle Anschlüsse (auch potentialfreie Kontakte) spannungsfrei sind.
- Niemals mit Gegenständen in den Öffnungen im Elektronikmodul herumstochern oder etwas hineinstecken!



GEFAHR! Lebensgefahr!

Bei generatorischem Betrieb oder Turbinenbetrieb der Pumpe (Antrieb des Rotors) kann an den Motorkontakten eine berührgefahrliche Spannung entstehen.

- Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe schließen.



WARNUNG! Gefahr von Netzüberlastung!

Unzureichende Netzauslegung kann zu Systemausfällen und zu Kabelbränden durch Netzüberlastung führen.

- Bei Netzauslegung insbesondere im Bezug auf verwendete Kabelquerschnitte und Absicherungen berücksichtigen, dass im Mehrpumpenbetrieb kurzzeitig gleichzeitiger Betrieb aller Pumpen auftreten kann.

Vorbereitung/Hinweise

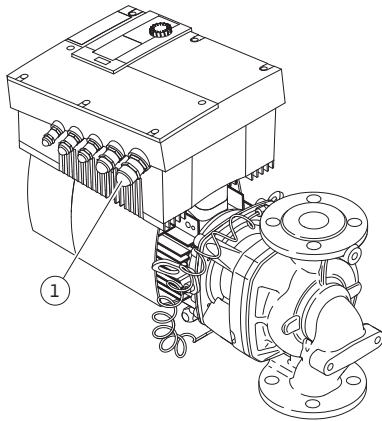


Fig. 28: Kabelverschraubung M25



HINWEIS:

Die richtigen Anzugsdrehmomente für die Klemmschrauben können der Auflistung „Tabelle 11: Schraubenanzugsmomente“ auf Seite 52 entnommen werden. Ausschließlich einen kalibrierten Drehmomentschlüssel verwenden.

- Um EMV Standards einzuhalten, müssen folgende Kabel immer abgeschirmt ausgeführt werden:
 - Differenzdruckgeber (DDG) (wenn bauseitig installiert)
 - In2 (Sollwert)
 - Doppelpumpen- (DP-) Kommunikation (bei Kabellängen > 1 m); (Klemme „MP“)

Polarität beachten:

MA = L => SL = L

MA = H => SL = H

- Ext. off
- AUX
- Kommunikationskabel IF-Modul

Der Schirm muss beidseitig, an den EMV-Kabelschellen im Elektronikmodul und am anderen Ende, aufgelegt werden. Die Leitungen für SBM und SSM müssen nicht abgeschirmt werden.

Der Schirm wird an der Kabeldurchführung am Elektronikmodul angeschlossen. Das Vorgehen zum Anschließen des Schirmes ist schematisch in Fig. 29 dargestellt.

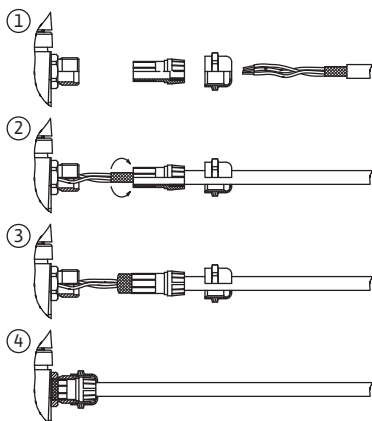


Fig. 29: Kabelabschirmung

- Um den Tropfwasserschutz und die Zugentlastung der Kabelverschraubung sicherzustellen, sind Kabel mit einem ausreichenden Außendurchmesser zu verwenden und ausreichend fest zu verschrauben. Außerdem sind die Kabel in der Nähe der Kabelverschraubung zu einer Ablaufschleife, zur Ableitung von anfallendem Tropfwassers, zu biegen. Es ist durch entsprechende Positionierung der Kabelverschraubung oder durch entsprechende Kabelverlegung sicherzustellen, dass kein Tropfwasser in das Elektronikmodul laufen kann. Nicht belegte Kabelverschraubungen müssen mit den vom Hersteller vorgesehenen Stopfen verschlossen bleiben.
- Die Anschlussleitung ist so zu verlegen, dass in keinem Fall die Rohrleitung und/oder das Pumpen- und Motorgehäuse berührt werden.
- Bei Einsatz der Pumpen in Anlagen mit Wassertemperaturen über 90 °C muss eine entsprechend wärmebeständige Netzanschlussleitung verwendet werden.
- Diese Pumpe ist mit einem Frequenzumrichter ausgestattet und darf nicht mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter abgesichert werden. Frequenzumrichter können die Funktion von Fehlerstrom-Schutzschaltungen beeinträchtigen.

Ausnahme: Fehlerstrom-Schutzschalter in selektiver allstromsensiti-

ver Ausführung vom Typ B sind zulässig.

- Kennzeichnung: FI  
- Auslösestrom: $> 30 \text{ mA}$
- Stromart und Spannung des Netzanschlusses überprüfen.
- Typenschilddaten der Pumpe beachten. Stromart und Spannung des Netzanschlusses müssen den Angaben auf dem Typenschild entsprechen.
- Netzseitige Absicherung: max. 25 A
- Zusätzliche Erdung beachten!
- Der Einbau eines Leitungsschutzschalters wird empfohlen.



HINWEIS:

Auslösecharakteristik des Leitungsschutzschalters: B

- Überlast: $1,13\text{--}1,45 \times I_{\text{nenn}}$
- Kurzschluss: $3\text{--}5 \times I_{\text{nenn}}$

Klemmen

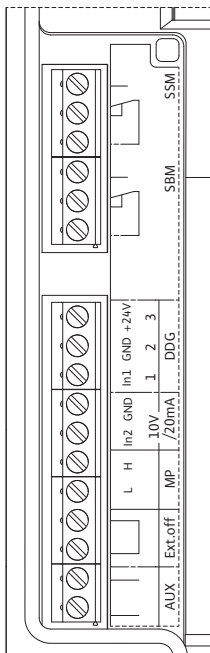


Fig. 30: Steuerklemmen

- Steuerklemmen (Fig. 30)
(Belegung siehe nachfolgende Tabelle)

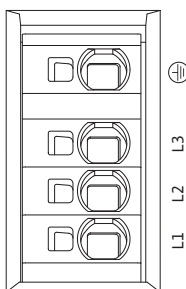


Fig. 31: Leistungsklemmen (Netzanschlussklemmen)

- Leistungsklemmen (Netzanschlussklemmen) (Fig. 31)
(Belegung siehe nachfolgende Tabelle)

Belegung der Anschlussklemmen

Bezeichnung	Belegung	Hinweise
L1, L2, L3	Netzanschlussspannung	3~380 V – 3~480 V AC, 50/60 Hz, IEC 38
 (PE)	Schutzleiteranschluss	
In1 (1) (Eingang)	Istwert-Eingang	Signalart: Spannung (0–10 V, 2–10 V) Eingangswiderstand: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Signalart: Strom (0–20 mA, 4–20 mA) Eingangswiderstand: $R_i = 500 \Omega$ Parametrierbar im Servicemenü <5.3.0.0> Werkseitig über die Kabelverschraubung M12 (Fig. 2) angeschlossen, über (1), (2), (3) entsprechend der Sensorkabelbezeichnungen (1, 2, 3).
In2 (Eingang)	Sollwert-Eingang	Bei allen Betriebsarten kann der In2 als Eingang für die Sollwert-Fernverstellung genutzt werden. Signalart: Spannung (0–10 V, 2–10 V) Eingangswiderstand: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Signalart: Strom (0–20 mA, 4–20 mA) Eingangswiderstand: $R_i = 500 \Omega$ Parametrierbar im Servicemenü <5.4.0.0>
GND (2)	Masseanschlüsse	Jeweils für Eingang In1 und In2
+ 24 V (3) (Ausgang)	Gleichspannung für einen ext. Verbraucher/Signalgeber	Belastung max. 60 mA. Die Spannung ist kurzschlussfest. Kontaktbelastung: 24 V DC/10 mA
AUX	Externer Pumpentausch	Über einen externen, potenzialfreien Kontakt kann ein Pumpentausch durchgeführt werden. Durch einmaliges Überbrücken der beiden Klemmen wird der externe Pumpentausch, soweit aktiviert, durchgeführt. Ein erneutes Überbrücken wiederholt diesen Vorgang unter Einhaltung der Mindestlaufzeit. Parametrierbar im Servicemenü <5.1.3.2> Kontaktbelastung: 24 V DC/10 mA
MP	Multi Pump	Schnittstelle für Doppelpumpenfunktion
Ext. off	Steuereingang „Vorrang AUS“ für externen, potentialfreien Schalter	Über den externen potentialfreien Kontakt kann die Pumpe ein-/ausgeschaltet werden. In Anlagen mit hoher Schalzhäufigkeit (> 20 Ein-/Ausschaltungen pro Tag) ist das Ein-/Ausschalten über „Extern off“ vorzusehen. Parametrierbar im Servicemenü <5.1.7.0> Kontaktbelastung: 24 V DC/10 mA
SBM	Einzel-/Sammelbetriebsmeldung, Bereitschaftsmeldung und Netz-Ein-Meldung	Potentialfreie Einzel-/Sammelbetriebsmeldung (Wechsler), Betriebsbereitschaftsmeldung steht an den Klemmen SBM zur Verfügung (Menüs <5.1.6.0>, <5.7.6.0>).
	Kontaktbelastung:	minimal zulässig: 12 V DC, 10 mA, maximal zulässig: 250 V AC/24 V DC, 1 A
SSM	Einzel-/Sammelstörmeldung	Potentialfreie Einzel-/Sammelstörmeldung (Wechsler) steht an den Klemmen SSM zur Verfügung (Menü <5.1.5.0>).
	Kontaktbelastung	minimal zulässig: 12 V DC, 10 mA, maximal zulässig: 250 V AC/24 V DC, 1 A
Schnittstelle IF-Modul	Anschlussklemmen der seriellen, digitalen GA-Schnittstelle	Das optionale IF-Modul wird in einen Multistecker im Klemmenkasten eingeschoben. Der Anschluss ist verdrehsicher.

Tab. 5: Belegung der Anschlussklemmen

**HINWEIS:**

Die Klemmen In1, In2, AUX, GND, Ext. off und MP erfüllen die Anforderung „sichere Trennung“ (nach EN61800-5-1) zu den Netzklemmen, sowie zu den Klemmen SBM und SSM (und umgekehrt).

**HINWEIS:**

Die Steuerung ist als PELV (protective extra low voltage)-Kreis ausgeführt, d. h. die (interne) Versorgung erfüllt die Anforderungen an sichere Trennung der Versorgung, der GND ist mit PE verbunden.

Anschluss Differenzdruckgeber

Kabel	Farbe	Klemme	Funktion
1	schwarz	In1	Signal
2	blau	GND	Masse
3	braun	+ 24 V	+ 24 V

Tab. 6: Anschluss Kabel Differenzdruckgeber

**HINWEIS:**

Der elektrische Anschluss des Differenzdruckgebers ist durch die am Elektronikmodul befindliche kleinste Kabelverschraubung (M12) zu führen.

Bei einer Doppelpumpen- oder Hosenrohrinstallation ist der Differenzdruckgeber an der Masterpumpe anzuschließen.

Die Messpunkte des Differenzdruckgebers der Masterpumpe müssen im jeweiligen Sammelrohr auf der Saug- und Druckseite der Doppelpumpenanlage liegen.

Vorgehen

- Anschlüsse unter Beachtung der Klemmenbelegung herstellen.
- Pumpe/Anlage vorschriftsmäßig erden.

8 Bedienung**8.1 Bedienelemente**

Das Elektronikmodul wird mit Hilfe der folgenden Bedienelemente bedient:

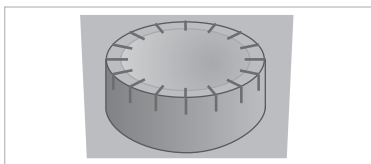
Der rote Knopf

Fig. 32: Der rote Knopf

Der rote Knopf (Fig. 32) kann durch Drehen zur Auswahl von Menüelementen und zur Änderung von Werten verwendet werden. Drücken des roten Knopfs dient zur Aktivierung eines ausgewählten Menüelements sowie zur Bestätigung von Werten.

DIP-Schalter

Fig. 33: DIP-Schalter

Die DIP-Schalter (Fig. 14, Pos. 6/Fig. 33) befinden sich unter der Gehäuseabdeckung.

- Schalter 1 dient zum Umschalten zwischen dem Standard- und dem Servicemodus.

Weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.6 „Servicemodus aktivieren/deaktivieren“ auf Seite 35.

- Schalter 2 ermöglicht das Aktivieren oder Deaktivieren der Zugriffssperre.

Weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.7 „Zugriffssperre aktivieren/deaktivieren“ auf Seite 35.

- Schalter 3 und 4 ermöglichen die Terminierung der Multi Pump Kommunikation.

Weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.8 „Terminierung aktivieren/deaktivieren“ auf Seite 35.

8.2 Displayaufbau

Die Darstellung von Informationen erfolgt auf dem Display nach folgendem Muster:

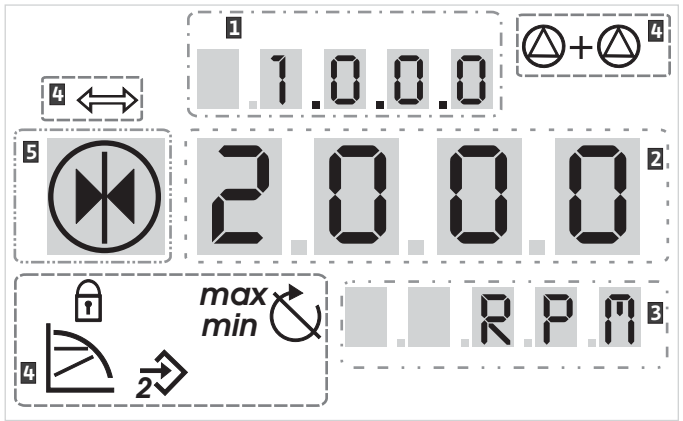


Fig. 34: Displayaufbau

Pos.	Beschreibung	Pos.	Beschreibung
1	Menünummer	4	Standardsymbole
2	Wertanzeige	5	Symbolanzeige
3	Einheitenanzeige		

Tab. 7: Displayaufbau



HINWEIS:
Die Anzeige des Displays kann um 180° gedreht werden. Änderung siehe Menünummer <5.7.1.0>.

8.3 Erläuterung Standardsymbole

Die folgenden Symbole werden zur Statusanzeige am Display an den oben dargestellten Positionen angezeigt:

Symbol	Beschreibung	Symbol	Beschreibung
	konstante Drehzahlregelung		Min-Betrieb
	konstante Regelung $\Delta p-c$		Max-Betrieb
	variable Regelung $\Delta p-v$		Pumpe läuft
	PID-Control		Pumpe gestoppt
	Eingang In2 (externer Sollwert) aktiviert		Pumpe läuft im Notbetrieb (Icon blinkt)
	Zugriffssperre		Pumpe gestoppt im Notbetrieb (Icon blinkt)
	BMS (Building Management System) ist aktiv		DP/MP-Betriebsart: Haupt/Reserve
	DP/MP-Betriebsart: Parallelbetrieb		-

Tab. 8: Standardsymbole

8.4 Symbole in Grafiken/Anweisungen

Das Kapitel 8.6 „Bedienungsanweisungen“ auf Seite 32 enthält Grafiken, die das Bedienkonzept und Anweisungen zum Vornehmen von Einstellungen veranschaulichen sollen.

In den Grafiken und Anweisungen werden die folgenden Symbole als vereinfachte Darstellung von Menüelementen oder Aktionen verwendet:

Menüelemente



- **Statusseite des Menüs:** Die Standardansicht im Display.



- **„Ebene tiefer“:** Ein Menüelement, von dem aus in eine tiefere Menüebene gewechselt werden kann (z. B. von <4.1.0.0> in <4.1.1.0>).



- **„Information“:** Ein Menüelement, das Informationen zum Gerätestatus oder Einstellungen darstellt, die nicht geändert werden können.



- **„Auswahl/Einstellung“:** Ein Menüelement, das Zugriff auf eine veränderbare Einstellung bietet (Element mit Menünummer <X.X.X.0>).



- „Ebene höher“: Ein Menüelement, von dem aus in eine höhere Menüebene gewechselt werden kann (z. B. von <4.1.0.0> in <4.0.0.0>).



- Fehlerseite des Menüs:** Im Fehlerfall wird an Stelle der Statusseite die aktuelle Fehlernummer angezeigt.

Aktionen



- **Roten Knopf drehen:** Durch Drehen des roten Knopfs Einstellungen oder die Menünummer erhöhen oder verringern.



- **Roten Knopf drücken:** Durch Drücken des roten Knopfs ein Menüelement aktivieren oder eine Änderung bestätigen.



- **Navigieren:** Die nachfolgend gegebenen Handlungsanweisungen zum Navigieren im Menü bis zur angezeigten Menünummer durchführen.



- **Zeit abwarten:** Die Restzeit (in Sekunden) wird in der Wertanzeige angezeigt bis automatisch der nächste Zustand erreicht wird oder eine manuelle Eingabe erfolgen kann.



- **DIP-Schalter in Position 'OFF' stellen:** Den DIP-Schalter Nummer „X“ unter der Gehäuseabdeckung in die Position 'OFF' stellen.



- **DIP-Schalter in Position 'ON' stellen:** Den DIP-Schalter Nummer „X“ unter der Gehäuseabdeckung in die Position 'ON' stellen.

8.5 Anzeigemodi

Displaytest

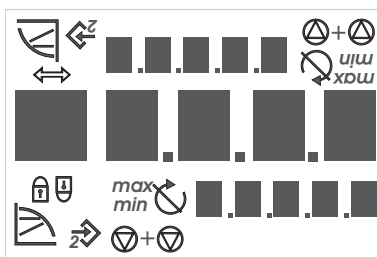


Fig. 35: Displaytest



Sobald die Spannungsversorgung des Elektronikmoduls hergestellt ist, wird ein 2-sekündiger Displaytest durchgeführt, bei dem alle Zeichen des Displays angezeigt werden (Fig. 35). Danach wird die Statusseite angezeigt.

Nach Unterbrechung der Spannungsversorgung führt das Elektronikmodul verschiedene Abschaltfunktionen durch. Für die Dauer dieses Prozesses wird das Display angezeigt.

GEFAHR! Lebensgefahr!

Auch bei abgeschaltetem Display kann noch Spannung anliegen.

- **Allgemeine Sicherheitshinweise beachten!**

8.5.1 Statusseite der Anzeige



Die Standardansicht in der Anzeige ist die Statusseite. Der aktuell eingestellte Sollwert wird in den Ziffernsegmenten angezeigt. Weitere Einstellungen werden anhand von Symbolen angezeigt.



HINWEIS:

Beim Doppelpumpenbetrieb wird auf der Statusseite zusätzlich die Betriebsart („Parallelbetrieb“ oder „Haupt/Reserve“) in Symbolform angezeigt. Das Display der Slavepumpe zeigt 'SL'.

8.5.2 Menümodus der Anzeige

Über die Menüstruktur sind die Funktionen des Elektronikmoduls abrufbar. Das Menü enthält Untermenüs in mehreren Ebenen.

Die aktuelle Menüebene kann jeweils mit Hilfe der Menüelemente des Typs „Ebene höher“ oder „Ebene tiefer“ gewechselt werden, z. B. von Menü <4.1.0.0> zu <4.1.1.0>.

Die Menüstruktur ist mit der Kapitelstruktur in dieser Anleitung vergleichbar – Kapitel 8.5(.0.0) enthält die Unterkapitel 8.5.1(.0) und 8.5.2(.0), während im Elektronikmodul das Menü <5.3.0.0> die Untermenüelemente <5.3.1.0> bis <5.3.3.0> enthält, usw.

Das aktuell angewählte Menüelement kann durch die Menünummer und das zugehörige Symbol im Display identifiziert werden.

Innerhalb einer Menüebene können Menünummern durch Drehen des roten Knopfs sequentiell angewählt werden.



HINWEIS:

Wird im Menümodus an einer beliebigen Position der rote Knopf 30 s lang nicht bedient, kehrt die Anzeige zur Statusseite zurück.

Jede Menüebene kann vier unterschiedliche Elementtypen enthalten:

Menüelement „Ebene tiefer“



Das Menüelement „Ebene tiefer“ ist im Display durch das nebenstehende Symbol gekennzeichnet (Pfeil in der Einheitenanzeige). Ist ein Menüelement „Ebene tiefer“ angewählt, bewirkt Drücken des roten Knopfs einen Wechsel in die zugehörige nächst tiefere Menüebene. Die neue Menüebene ist im Display durch die Menünummer gekennzeichnet, die nach dem Wechsel eine weitere Stelle hochzählt, z. B. beim Wechsel von Menü <4.1.0.0> zu Menü <4.1.1.0>.

Menüelement „Information“



Das Menüelement „Information“ ist im Display durch das nebenstehende Symbol gekennzeichnet (Standardsymbol „Zugriffssperre“). Ist ein Menüelement „Information“ angewählt, bleibt das Drücken des roten Knopfs ohne Wirkung. Bei Auswahl eines Menüelements des Typs „Information“ werden aktuelle Einstellungen oder Messwerte angezeigt, die nicht durch den Benutzer geändert werden können.

Menüelement „Ebene höher“



Das Menüelement „Ebene höher“ ist im Display durch das nebenstehende Symbol (Pfeil in der Symbolanzeige) gekennzeichnet. Ist ein Menüelement „Ebene höher“ angewählt, bewirkt kurzes Drücken des roten Knopfs einen Wechsel in die nächst höhere Menüebene. Die neue Menüebene ist im Display durch die Menünummer gekennzeichnet. Z. B. springt bei Rückkehr von Menüebene <4.1.5.0> die Menünummer auf <4.1.0.0>.



HINWEIS:

Wird der rote Knopf 2 s lang gedrückt, während ein Menüelement „Ebene höher“ ausgewählt ist, erfolgt der Rücksprung in die Statusanzeige.

Menüelement „Auswahl/Einstellung“



Das Menüelement „Auswahl/Einstellung“ besitzt im Display keine besondere Kennzeichnung, wird in den Grafiken dieser Anleitung jedoch durch das nebenstehende Symbol gekennzeichnet.

Ist ein Menüelement „Auswahl/Einstellung“ angewählt, bewirkt das Drücken des roten Knopfes den Wechsel in den Editiermodus. Im Editiermodus blinkt der Wert, der durch Drehen des roten Knopfs geändert werden kann.



In einigen Menüs wird die Annahme der Eingabe nach Drücken des roten Knopfes durch kurze Anzeige des 'OK'-Symbols bestätigt

8.5.3 Fehlerseite der Anzeige

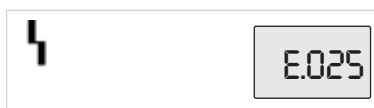


Fig. 36: Fehlerseite (Status im Fehlerfall)



Tritt ein Fehler auf, wird statt der Statusseite die Fehlerseite im Display angezeigt. Die Wertanzeige im Display stellt den Buchstaben 'E' und den dreistelligen Fehlercode dar, getrennt durch einen Dezimalpunkt (Fig. 36).

8.5.4 Menügruppen

Basismenü

In den Hauptmenüs <1.0.0.0>, <2.0.0.0> und <3.0.0.0> werden Basis-einstellungen angezeigt, die ggf. auch während des regulären Betriebs der Pumpe geändert werden müssen.

Infomenü

Das Hauptmenü <4.0.0.0> und seine Untermenüelemente zeigen Messdaten, Gerätedaten, Betriebsdaten und aktuelle Zustände.

Servicemenü

Das Hauptmenü <5.0.0.0> und seine Untermenüelemente bieten Zugriff auf grundlegende Systemeinstellungen zur Inbetriebnahme. Die Unterelemente befinden sich in einem schreibgeschützten Modus, solange der Servicemodus nicht aktiviert ist.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Unsachgemäße Änderungen der Einstellungen kann zu Fehlern im Pumpenbetrieb und in Folge zu Sachschäden an der Pumpe oder der Anlage führen.

- **Einstellungen im Servicemodus nur zur Inbetriebnahme und ausschließlich durch Fachkräfte vornehmen lassen.**

Menü Fehlerquittierung

Im Fehlerfall wird die Fehlerseite an Stelle der Statusseite angezeigt. Wird von dieser Position aus der rote Knopf gedrückt gelangt man in das Menü Fehlerquittierung (Menünummer <6.0.0.0>). Anliegende Störmeldungen können nach Ablauf einer Wartezeit quittiert werden.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Fehler, die quittiert werden, ohne das ihre Ursache beseitigt wurde, können wiederholte Störungen zur Folge haben und zu Sachschäden an der Pumpe oder der Anlage führen.

- **Fehler erst nach Beseitigung ihrer Ursache quittieren.**
- **Störungsbeseitigung nur durch Fachkräfte durchführen lassen.**
- **Im Zweifel Hersteller hinzuziehen.**

Weitere Informationen siehe Kapitel 11 „Störungen, Ursachen und Beseitigung“ auf Seite 53 und dort aufgeführten Fehlertabelle.

Menü Zugriffssperre

Das Hauptmenü <7.0.0.0> wird nur angezeigt, wenn der DIP-Schalter 2 in der Position 'ON' steht. Es kann nicht über die normale Navigation erreicht werden.

Im Menü „Zugriffssperre“ kann die Zugriffssperre durch Drehen des roten Knopfs aktiviert oder deaktiviert und die Änderung durch Drücken des roten Knopfs bestätigt werden.

8.6 Bedienungsanweisungen

8.6.1 Anpassen des Sollwerts

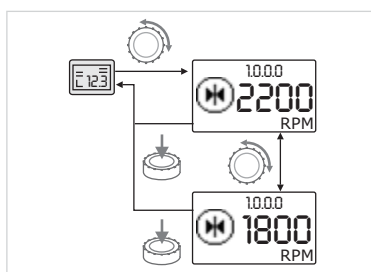


Fig. 37: Sollwert eingeben

Auf der Statusseite der Anzeige kann der Sollwert wie folgt angepasst werden (Fig. 37):



- Roten Knopf drehen.

Die Anzeige wechselt zu Menünummer <1.0.0.0>. Der Sollwert beginnt zu blinken und wird durch weiteres Drehen erhöht oder verringert.



- Zum Bestätigen der Änderung roten Knopf drücken.

Der neue Sollwert wird übernommen und die Anzeige kehrt zur Statusseite zurück.

8.6.2 In den Menümodus wechseln



Zum Wechsel in den Menümodus wie folgt vorgehen:

- Während die Anzeige die Statusseite darstellt roten Knopf 2 s lang drücken (außer im Fehlerfall).

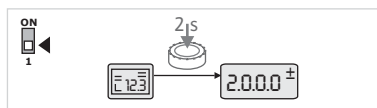


Fig. 38: Menümodus Standard

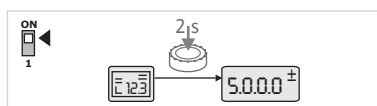


Fig. 39: Menümodus Service

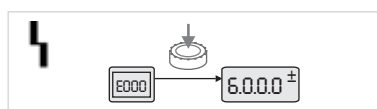


Fig. 40: Menümodus Fehlerfall

Standardverhalten:

Die Anzeige wechselt in den Menümodus. Es wird Menünummer <2.0.0.0> angezeigt (Fig. 38).

Servicemodus:

Ist der Servicemodus über DIP-Schalter 1 aktiviert, wird zuerst Menünummer <5.0.0.0> angezeigt. (Fig. 39).

Fehlerfall:

Im Fehlerfall wird Menünummer <6.0.0.0> angezeigt (Fig. 40).

8.6.3 Navigieren

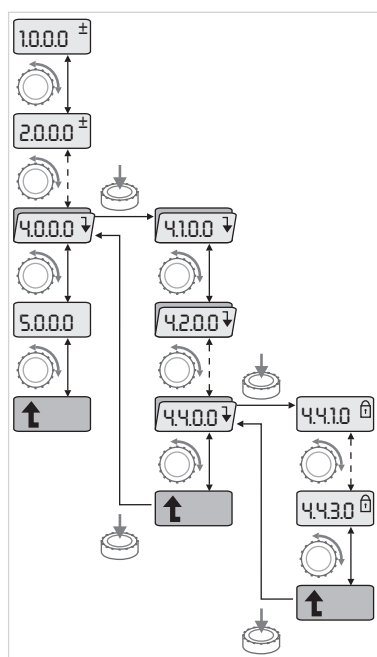


Fig. 41: Navigationsbeispiel



- In den Menümodus wechseln (siehe Kapitel 8.6.2 „In den Menümodus wechseln“ auf Seite 33).



Die allgemeine Navigation im Menü wie folgt durchführen (Beispiel siehe Fig. 41):

Während der Navigation blinkt die Menünummer.



- Zum Wählen des Menüelements roten Knopf drehen.

Die Menünummer wird hoch- oder herunter gezählt. Das zum Menüelement zugehörige Symbol und der Soll- oder Istwert wird ggf. angezeigt.



- Wird der abwärts weisende Pfeil für „Ebene tiefer“ angezeigt, roten Knopf drücken um in die nächst tiefere Menüebene zu wechseln. Die neue Menüebene ist im Display durch die Menünummer gekennzeichnet, z. B. beim Wechsel von <4.4.0.0> zu <4.4.1.0>.

Das zum Menüelement zugehörige Symbol und/oder der aktuelle Wert (Soll-, Istwert oder Auswahl) werden angezeigt.



- Zum Rückkehren in die nächst höhere Menüebene Menüelement „Ebene höher“ auswählen und roten Knopf Drücken.

Die neue Menüebene ist im Display durch die Menünummer gekennzeichnet, z. B. beim Wechsel von <4.4.1.0> zu <4.4.0.0>.



HINWEIS:

Wird der rote Knopf 2 s lang gedrückt, während ein Menüelement „Ebene höher“ ausgewählt ist, springt die Anzeige zurück zur Statusseite.

8.6.4 Auswahl/Einstellungen ändern

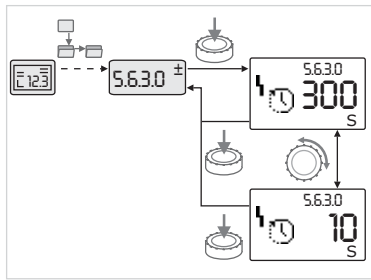


Fig. 42: Einstellung mit Rückkehr zum Menüelement „Auswahl/Einstellungen“

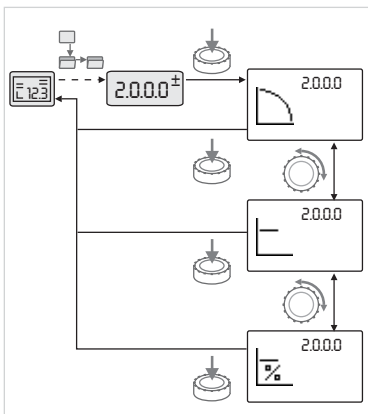


Fig. 43: Einstellung mit Rückkehr zur Statusseite

8.6.5 Informationen abrufen

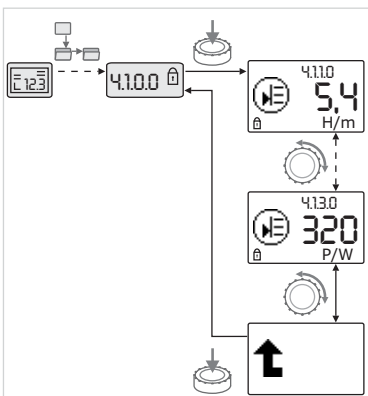


Fig. 44: Informationen abrufen

Zum Ändern eines Sollwerts oder einer Einstellung allgemein wie folgt vorgehen (Beispiel siehe Fig. 42):

- Zum gewünschten Menüelement „Auswahl/Einstellung“ navigieren. Der aktuelle Wert oder Zustand der Einstellung und das zugehörige Symbol werden angezeigt.
- Roten Knopf drücken. Der Sollwert oder das die Einstellung repräsentierende Symbol blinkt.
- Roten Knopf drehen, bis der gewünschte Sollwert oder die gewünschte Einstellung angezeigt werden. Erläuterung der durch Symbole repräsentierten Einstellungen siehe Tabelle in Kapitel 8.7 „Referenz Menüelemente“ auf Seite 36.
- Roten Knopf erneut drücken.

Der gewählte Sollwert oder die gewählte Einstellung wird bestätigt und Wert oder Symbol hören auf zu blinken. Die Anzeige befindet sich wieder im Menümodus bei unveränderter Menünummer. Die Menünummer blinkt.

HINWEIS:

Nach Änderung der Werte unter <1.0.0.0>, <2.0.0.0> und <3.0.0.0>, <5.7.7.0> und <6.0.0.0> springt die Anzeige auf die Statusseite zurück (Fig. 43).

Bei Menüelementen des Typs „Information“ können keine Änderungen vorgenommen werden. Sie sind durch das Standardsymbol „Zugriffssperre“ im Display gekennzeichnet. Zum Abrufen von aktuellen Einstellungen wie folgt vorgehen:

- Zum gewünschten Menüelement „Information“ navigieren (im Bsp. <4.1.1.0>).
 - Der aktuelle Wert oder Zustand der Einstellung und das zugehörige Symbol werden angezeigt. Drücken des roten Knopfs hat keine Auswirkung.
 - Durch Drehen des roten Knopfs Menüelemente des Typs „Information“ des aktuellen Untermenüs ansteuern (siehe Fig. 44). Erläuterung der durch Symbole repräsentierten Einstellungen siehe Tabelle in Kapitel 8.7 „Referenz Menüelemente“ auf Seite 36.
 - Roten Knopf drehen, bis das Menüelement „Ebene höher“ angezeigt wird.
 - Roten Knopf drücken.
- Die Anzeige kehrt zur nächst höheren Menüebene zurück (hier <4.1.0.0>).

8.6.6 Servicemodus aktivieren/deaktivieren

Im Servicemodus können zusätzliche Einstellungen vorgenommen werden. Der Modus wird wie folgt aktiviert oder deaktiviert.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Unsachgemäße Änderungen der Einstellungen können zu Fehlern im Pumpenbetrieb und in Folge zu Sachschäden an der Pumpe oder der Anlage führen.

- **Einstellungen im Servicemodus nur zur Inbetriebnahme und ausschließlich durch Fachkräfte vornehmen lassen.**



- DIP-Schalter 1 in die Position 'ON' stellen.

Der Servicemodus wird aktiviert. Auf der Statusseite blinkt das nebenstehende Symbol.



Die Unterelemente des Menüs 5.0.0.0 schalten vom Elementtyp „Information“ zum Elementtyp „Auswahl/Einstellung“ und das Standardsymbol „Zugriffssperre“ (siehe Symbol) wird für die jeweiligen Elemente ausgeblendet (Ausnahme <5.3.1.0>).

Die Werte und Einstellungen für diese Elemente können nun editiert werden.



- Zum Deaktivieren den Schalter in die Ausgangsposition zurückstellen.

8.6.7 Zugriffssperre aktivieren/deaktivieren

Um unzulässige Änderungen an den Einstellungen der Pumpe zu verhindern, kann eine Sperre aller Funktionen aktiviert werden.



Eine aktive Zugriffssperre wird auf der Statusseite durch das Standardsymbol „Zugriffssperre“ angezeigt.

Zum Aktivieren oder Deaktivieren wie folgt vorgehen:



- DIP-Schalter 2 in die Position 'ON' stellen.

Das Menü <7.0.0.0> wird aufgerufen.



- Roten Knopf drehen um Sperre zu aktivieren oder zu deaktivieren.



- Zum Bestätigen der Änderung roten Knopf drücken.

Der aktuelle Zustand der Sperre ist in der Symbolanzeige durch die nebenstehenden Symbole repräsentiert.



Sperre aktiv

Es können keine Änderungen an Sollwerten oder Einstellungen vorgenommen werden. Der Lesezugriff auf alle Menüelemente bleibt erhalten.



Sperre inaktiv

Die Elemente des Basismenüs können editiert werden (Menüelemente <1.0.0.0>, <2.0.0.0> und <3.0.0.0>).



HINWEIS:

Zum Editieren der Unterelemente des Menüs <5.0.0.0> muss zusätzlich der Servicemodus aktiviert sein.



- DIP-Schalter 2 in die Position 'OFF' zurückstellen.

Die Anzeige kehrt zur Statusseite zurück.



HINWEIS:

Fehler können trotz aktiver Zugriffssperre nach Ablauf der Wartezeit quittiert werden.

8.6.8 Terminierung aktivieren/deaktivieren

Um eine eindeutige Kommunikationsverbindung zwischen den Elektronikmodulen aufbauen zu können, müssen beide Leitungsenden terminiert werden.

Bei einer Doppelpumpe sind die Module bereits werkseitig für die Doppelpumpenkommunikation vorbereitet.

Zum Aktivieren oder Deaktivieren wie folgt vorgehen:



- DIP-Schalter 3 und 4 in die Position 'ON' stellen.

Die Terminierung wird aktiviert.



HINWEIS:

Es müssen immer beide DIP-Schalter in der gleichen Position stehen.



- Zum Deaktivieren die Schalter in die Ausgangsposition zurückstellen.

8.7 Referenz Menüelemente

Die nachfolgende Tabelle gibt eine Übersicht über die zur Verfügung stehenden Elemente aller Menüebenen. Die Menünummer und der Elementtyp sind separat gekennzeichnet und die Funktion des Elements wird erläutert. Ggf. gibt es Hinweise zu den Einstelloptionen einzelner Elemente.



HINWEIS:

Einige Elemente werden unter bestimmten Bedingungen ausgeblendet und deshalb bei der Navigation im Menü übersprungen.

Ist z. B. die externe Sollwertverstellung unter Menünummer <5.4.1.0> auf 'OFF' gestellt, wird Menünummer <5.4.2.0> ausgeblendet. Nur wenn Menünummer <5.4.1.0> auf 'ON' gestellt wurde, ist Menünummer <5.4.2.0> sichtbar.

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
1.0.0.0	Sollwert			Einstellung/Anzeige des Sollwerts (weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.1 „Anpassen des Sollwerts“ auf Seite 32)	
2.0.0.0	Regelungsart			Einstellung/Anzeige der Regelungsart (weitere Informationen siehe Kapitel 6.2 „Regelungsarten“ auf Seite 12 und 9.4 „Einstellung der Regelungsart“ auf Seite 45)	
				Konstante Drehzahlregelung	
				Konstante Regelung $\Delta p-c$	
				Variable Regelung $\Delta p-v$	
				PID-Control	
2.3.2.0	$\Delta p-v$ gradient			Einstellung der Steigung von $\Delta p-v$ (Wert in %)	Wird nicht bei allen Pumpentypen angezeigt
3.0.0.0	Pumpe on/off			ON Pumpe eingeschaltet	
				OFF Pumpe ausgeschaltet	
4.0.0.0	Informationen			Infomenüs	
4.1.0.0	Istwerte			Anzeige aktueller Istwerte	
4.1.1.0	Istwertsensor (In1)			Abhängig von aktueller Regelungsart. $\Delta p-c$, $\Delta p-v$: Wert H in m PID-Control: Wert in %	Wird nicht bei Stellerbetrieb angezeigt
4.1.3.0	Leistung			Aktuell aufgenommene Leistung P_1 in W	

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
4.2.0.0	Betriebsdaten			Anzeige der Betriebsdaten	Die Betriebsdaten beziehen sich auf das aktuell bediente Elektronikmodul
4.2.1.0	Betriebsstunden			Summe der aktiven Betriebsstunden der Pumpe (Zähler kann über Infrarotschnittstelle zurückgesetzt werden)	
4.2.2.0	Verbrauch			Energieverbrauch in kWh/MWh	
4.2.3.0	Countdown Pumpentausch			Zeit bis zum Pumpentausch in h (bei einer Auflösung von 0,1 h)	Wird nur bei Doppelpumpen-Master und internem Pumpentausch angezeigt. Einstellen unter Servicemenü <5.1.3.0>
4.2.4.0	Restlaufzeit bis zum Pumpenkick			Zeit bis zum nächsten Pumpenkick (nach 24 h Stillstand einer Pumpe (z. B. über „Extern off“) erfolgt ein automatischer Betrieb der Pumpe für 5 s)	Wird nur bei aktiviertem Pumpenkick angezeigt
4.2.5.0	Netz-Ein-Zähler			Anzahl der Einschaltvorgänge der Versorgungsspannung (jedes Herstellen der Versorgungsspannung nach einer Unterbrechung wird gezählt)	
4.2.6.0	Pumpenkick-Zähler			Anzahl erfolgter Pumpenkicks	Wird nur bei aktiviertem Pumpenkick angezeigt
4.3.0.0	Zustände				
4.3.1.0	Grundlastpumpe			In der Wertanzeige wird die Identität der regulären Grundlastpumpe statisch angezeigt. In der Einheitenanzeige wird die Identität der temporären Grundlastpumpe statisch angezeigt.	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
4.3.2.0	SSM		  	ON Zustand des SSM Relais, wenn eine Störmeldung anliegt	
			  	OFF Zustand des SSM Relais, wenn keine Störmeldung anliegt	
4.3.3.0	SBM			ON Zustand des SBM Relais, wenn eine Bereitschafts-/Betriebs- oder Netz-Ein-Meldung anliegt	
				OFF Zustand des SBM Relais, wenn keine Bereitschafts-/Betriebs- oder Netz-Ein-Meldung anliegt	

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
			  	SBM Betriebsmeldung	
			  	SBM Bereitschaftsmeldung	
				SBM Netz-Ein-Meldung	
4.3.4.0	Ext. off		  	Anliegendes Signal des Eingangs „Extern off“	
			  	OPEN Pumpe ist ausgeschaltet	
			  	SHUT Pumpe ist für den Betrieb freigegeben	
4.3.5.0	BMS-Protokolltyp			Bussystem aktiv	Wird nur angezeigt wenn BMS aktiv ist
				LON Feldbussystem	Wird nur angezeigt wenn BMS aktiv ist
				CAN Feldbussystem	Wird nur angezeigt wenn BMS aktiv ist
				Gateway Protokoll	Wird nur angezeigt wenn BMS aktiv ist
4.3.6.0	AUX			Zustand der Klemme „AUX“	
4.4.0.0	Gerätedaten			Zeigt Gerätedaten an	

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
4.4.1.0	Pumpenname			Bsp: Stratos GIGA 40/1–51/4,5 (Anzeige in Laufschrift)	Es erscheint nur der Basistyp der Pumpe im Display, Variantenbezeichnungen werden nicht angezeigt
4.4.2.0	Softwareversion Anwendercontroller			Zeigt die Softwareversion des Anwendercontrollers an	
4.4.3.0	Softwareversion Motorcontroller			Zeigt die Softwareversion des Motorcontrollers an	
5.0.0.0	Service			Servicemenü	
5.1.0.0	Multipumpe			Doppelpumpe	Wird nur angezeigt, wenn DP aktiv (inkl. Untermenüs)
5.1.1.0	Betriebsart			Haupt-/Reservebetrieb	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
				Parallelbetrieb	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.2.0	Einstellung MA/SL			Manuelles Umstellen von Master zu Slave Modus	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.3.0	Pumpentausch				Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.3.1	Manueller Pumpentausch			Führt Pumpentausch unabhängig vom Countdown aus	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.3.2	Intern/extern			Interner Pumpentausch	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
				Externer Pumpentausch	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt, siehe Klemme „AUX“
5.1.3.3	Intern: Zeitintervall			Einstellbar zwischen 8 h und 36 h in 4 h-Schritten	Wird angezeigt, wenn interner Pumpentausch aktiviert ist
5.1.4.0	Pumpe freigegeben/gesperrt			Pumpe freigegeben	
				Pumpe gesperrt	
5.1.5.0	SSM			Einzelstörmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
				Sammelstörmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.6.0	SBM			Einzelbereitschaftsmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master und SBM Funktion Bereitschaft/Betrieb angezeigt
				Einzelbetriebsmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
				Sammelbereitschaftsmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
				Sammelbetriebsmeldung	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.1.7.0	Extern off			Einzel-Extern off	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
				Sammel-Extern off	Wird nur bei Doppelpumpen-Master angezeigt
5.2.0.0	BMS			Einstellungen zum Building Management System (BMS) – Gebäudeautomatisierung	Inkl. aller Untermenüs wird nur angezeigt wenn BMS aktiv ist
5.2.1.0	LON/CAN/IF-Modul Wink/Service			Die Wink-Funktion erlaubt die Identifizierung eines Geräts im BMS-Netzwerk. Ein „Wink“ wird durch Bestätigen ausgeführt.	Wird nur angezeigt, wenn LON, CAN oder IF-Modul aktiv ist
5.2.2.0	Lokal/Remote-Betrieb			BMS Lokalbetrieb	Temporärer Zustand, automatisches Zurücksetzen auf Remotebetrieb nach 5 min
				BMS Remotebetrieb	
5.2.3.0	Busadresse			Einstellung der Busadresse	
5.2.4.0	IF-Gateway Val A			Spezifische Einstellungen der IF-Module, abhängig vom Protokolltyp	Weitere Informationen in den Einbau- und Betriebsanleitungen der IF-Module
5.2.5.0	IF-Gateway Val C				
5.2.6.0	IF-Gateway Val E				
5.2.7.0	IF-Gateway Val F				
5.3.0.0	In1 (Sensoreingang)			Einstellungen zum Sensoreingang 1	Wird nicht im Stellerbetrieb angezeigt (inkl. aller Untermenüs)
5.3.1.0	In1 (Sensorwertebereich)			Anzeige des Sensorwertebereichs 1	Wird nicht bei PID-Control angezeigt
5.3.2.0	In1 (Wertebereich)			Einstellung des Wertebereichs Mögliche Werte: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	
5.4.0.0	In2			Einstellungen zum externen Sollwerteingang 2	
5.4.1.0	In2 aktiv/inaktiv			ON Externer Sollwerteingang 2 aktiv	
				OFF Externer Sollwerteingang 2 inaktiv	
5.4.2.0	In2 (Wertebereich)			Einstellung des Wertebereichs Mögliche Werte: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	Wird nicht angezeigt wenn In2 = inaktiv
5.5.0.0	PID Parameter			Einstellungen zur PID-Control	Wird nur angezeigt wenn PID-Control aktiv ist (inkl. aller Untermenüs)
5.5.1.0	P-Parameter			Einstellung proportionaler Anteil der Regelung	
5.5.2.0	I-Parameter			Einstellung integrierender Anteil der Regelung	
5.5.3.0	D-Parameter			Einstellung differenzierender Anteil der Regelung	
5.6.0.0	Fehler			Einstellungen zum Verhalten im Fehlerfall	

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
5.6.1.0	HV/AC			HV-Betriebsart 'Heizung'	
				AC-Betriebsart 'Kälte/Klima'	
5.6.2.0	Notbetriebsdrehzahl			Anzeige der Notbetriebsdrehzahl	
5.6.3.0	Auto-Resetzeit			Zeit bis zum automatischen Quittieren eines Fehlers	
5.7.0.0	Sonstige Einstellungen 1				
5.7.1.0	Displayorientierung			Displayorientierung	
				Displayorientierung	
5.7.2.0	Druckwertkorrektur			Bei aktiver Druckwertkorrektur wird die Abweichung des vom werkseitig am Pumpenflansch angeschlossenen Differenzdruckgebers gemessenen Differenzdruckes berücksichtigt und korrigiert.	Wird nur bei $\Delta p-c$ angezeigt. Wird nicht bei allen Pumpenvarianten angezeigt
				Druckwertkorrektur aus	
				Druckwertkorrektur ein	
5.7.5.0	Schaltfrequenz			HIGH Hohe Schaltfrequenz (Werkseinstellung)	Die Umschaltung/Änderung nur bei Stillstand der Pumpe (bei nicht drehendem Motor) vornehmen
				MID Mittlere Schaltfrequenz	
				LOW Niedrige Schaltfrequenz	
5.7.6.0	SBM-Funktion			Einstellung zum Verhalten der Meldungen	
				SBM Betriebsmeldung	
				SBM Bereitschaftsmeldung	
				SBM Netz-Ein-Meldung	
5.7.7.0	Werkseinstellung			OFF (Standardeinstellung) Einstellungen werden beim Bestätigen nicht verändert.	Wird bei aktiver Zugriffsperre nicht angezeigt. Wird nicht angezeigt, wenn BMS aktiv ist.

Nr.	Bezeichnung	Typ	Symbol	Werte/Erläuterungen	Anzeigebedingungen
				ON Einstellungen werden beim Bestätigen auf Werkseinstellung zurückgesetzt. Vorsicht! Alle manuell vorgenommenen Einstellungen gehen verloren.	Wird bei aktiver Zugriffssperre nicht angezeigt. Wird nicht angezeigt, wenn BMS aktiv ist. Parameter, die durch eine Werkseinstellung verändert werden, siehe Kapitel 13 „Werkseinstellungen“ auf Seite 63.
5.8.0.0	Sonstige Einstellungen 2				
5.8.1.0	Pumpenkick				
5.8.1.1	Pumpenkick aktiv/inaktiv			ON (Werkseinstellung) Pumpenkick ist eingeschaltet	
				OFF Pumpenkick ist ausgeschaltet	
5.8.1.2	Pumpenkick Zeitintervall			Einstellbar zwischen 2 h und 72 h in 1 h-Schritten	Wird nicht angezeigt wenn Pumpenkick deaktiviert wurde
5.8.1.3	Pumpenkick Drehzahl			Einstellbar zwischen der minimalen und maximalen Drehzahl der Pumpe	Wird nicht angezeigt wenn Pumpenkick deaktiviert wurde
6.0.0.0	Fehlerquittierung			Weitere Informationen siehe Kapitel 11.3 „Fehler quittieren“ auf Seite 58.	Wird nur angezeigt wenn Fehler vorliegt
7.0.0.0	Zugriffssperre			Zugriffssperre inaktiv (Änderungen möglich) (weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.7 „Zugriffssperre aktivieren/deaktivieren“ auf Seite 35).	
				Zugriffssperre aktiv (keine Änderungen möglich) (weitere Informationen siehe Kapitel 8.6.7 „Zugriffssperre aktivieren/deaktivieren“ auf Seite 35).	

Tab. 9: Menüstruktur

9 Inbetriebnahme

Sicherheit



GEFAHR! Lebensgefahr!

Aufgrund nicht montierter Schutzvorrichtungen des Elektronikmoduls und des Motors kann ein Stromschlag oder die Berührung von rotierenden Teilen zu lebensgefährlichen Verletzungen führen.

- Vor der Inbetriebnahme sowie nach Wartungsarbeiten müssen zuvor demontierte Schutzvorrichtungen wie z. B. Moduldeckel und Lüfterhaube wieder montiert werden.
- Während der Inbetriebnahme Abstand halten.
- Pumpe niemals ohne Elektronikmodul anschließen.

Vorbereitung

Vor Inbetriebnahme müssen Pumpe und Elektronikmodul Umgebungstemperatur angenommen haben.

9.1 Füllen und Entlüften

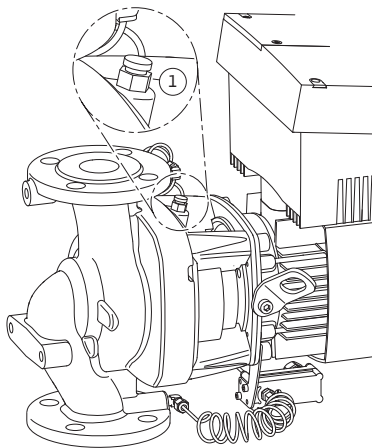


Fig. 45: Entlüftungsventil

- Anlage sachgemäß füllen und entlüften.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!
Trockenlauf zerstört die Gleitringdichtung.

- **Sicherstellen, dass die Pumpe nicht trocken läuft.**
- Um Kavitationsgeräusche und -schäden zu vermeiden, muss ein Mindest-Zulaufdruck am Saugstutzen der Pumpe gewährleistet werden. Dieser Mindest-Zulaufdruck ist abhängig von der Betriebssituation und dem Betriebspunkt der Pumpe und muss dementsprechend festgelegt werden.
- Wesentliche Parameter zur Festlegung des Mindest-Zulaufdruckes sind der NPSH-Wert der Pumpe in ihrem Betriebspunkt und der Dampfdruck des Fördermediums.
- Pumpen durch Lösen der Entlüftungsventile (Fig. 45, Pos. 1) entlüften. Ein Trockenlauf zerstört die Gleitringdichtung der Pumpe. Der Differenzdruckgeber darf nicht entlüftet werden (Gefahr der Zerstörung).



WARNUNG! Gefahr durch extrem heiße oder extrem kalte Flüssigkeit unter Druck!

Je nach Temperatur des Fördermediums und Systemdruck kann beim vollständigen Öffnen der Entlüftungsschraube extrem heißes oder extrem kaltes Fördermedium in flüssigem oder dampfförmigem Zustand austreten bzw. unter hohem Druck herausschießen.

- Entlüftungsschraube nur vorsichtig öffnen.
- Modulkasten beim Entlüften vor austretendem Wasser schützen.



WARNUNG! Gefahr von Verbrennungen oder des Festfrierens beim Berühren der Pumpe!

Je nach Betriebszustand der Pumpe bzw. der Anlage (Medientemperatur), kann die gesamte Pumpe sehr heiß oder sehr kalt werden.

- Während des Betriebs Abstand halten!
- Vor Arbeiten die Pumpe/Anlage abkühlen lassen.
- Bei allen Arbeiten Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen.



WARNUNG! Verletzungsgefahr!

Bei nicht korrekter Installation der Pumpe/Anlage kann bei der Inbetriebnahme Fördermedium herausschießen. Es können sich aber auch einzelne Bauteile lösen.

- Bei der Inbetriebnahme Abstand halten von der Pumpe.
- Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen.



GEFAHR! Lebensgefahr!

Durch Herabfallen der Pumpe oder einzelner Komponenten kann es zu lebensgefährlichen Verletzungen kommen.

- Pumpenkomponenten bei den Installationsarbeiten gegen Herabfallen sichern.

9.2 Doppelpumpeninstallation/ Hosenrohrinstallation



HINWEIS:

Bei Doppelpumpen ist die in Fließrichtung linke Pumpe bereits werkseitig als Masterpumpe konfiguriert.



HINWEIS:

Bei Erstinbetriebnahme einer nicht vorkonfigurierten Hosenrohrinstallation sind beide Pumpen auf ihre Werkseinstellung gesetzt. Nach Anschluss des Doppelpumpen-Kommunikationskabels wird der Fehlercode 'E035' angezeigt. Beide Antriebe laufen mit der Notbetriebsdrehzahl.



Fig. 46: Masterpumpe setzen

Nach Quittieren der Fehlermeldung wird das Menü <5.1.2.0> angezeigt und 'MA' (= Master) blinkt. Um 'MA' zu quittieren, muss die Zugriffssperre deaktiviert und der Servicemodus aktiv sein (Fig. 46).

Beide Pumpen sind auf „Master“ gesetzt und auf den Displays beider Elektronikmodule blinkt 'MA'.

- Eine der beiden Pumpen durch Drücken auf den roten Knopf als Masterpumpe bestätigen. Auf dem Display der Masterpumpe erscheint der Status 'MA'. Der Differenzdruckgeber ist am Master anzuschließen.

Die Messpunkte des Differenzdruckgebers der Masterpumpe müssen im jeweiligen Sammelrohr auf der Saug- und Druckseite der Doppelpumpenanlage liegen.

Die andere Pumpe zeigt daraufhin den Status 'SL' (= Slave).

Alle weiteren Einstellungen der Pumpe können ab jetzt nur noch über den Master erfolgen.



HINWEIS:

Die Prozedur kann später manuell durch Anwählen des Menüs <5.1.2.0> gestartet werden (Informationen zur Navigation im Servicemenü siehe Kapitel 8.6.3 „Navigieren“ auf Seite 33).

9.3 Einstellung der Pumpenleistung

- Die Anlage wurde auf einen bestimmten Betriebspunkt (Volllastpunkt, errechneter maximaler Heizleistungsbedarf) ausgelegt. Bei der Inbetriebnahme ist die Pumpenleistung (Förderhöhe) nach dem Betriebspunkt der Anlage einzustellen.
- Die Werkseinstellung entspricht nicht der für die Anlage erforderlichen Pumpenleistung. Diese wird mit Hilfe des Kennliniendiagramms des gewählten Pumpentyps (z. B. aus Datenblatt) ermittelt.



HINWEIS:

Der Wert des Durchflusses, der im Display des IR-Monitors/IR-Sticks angezeigt oder an die Gebäudeleittechnik ausgegeben wird, darf nicht zur Regelung der Pumpe verwendet werden. Dieser Wert gibt nur die Tendenz wieder.

Es wird nicht bei allen Pumpentypen ein Durchflusswert ausgegeben.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Ein zu geringer Volumenstrom kann Schäden an der Gleitringdichtung verursachen, wobei der Mindestvolumenstrom von der Drehzahl der Pumpe abhängt.

- **Sicherstellen, dass der Mindestvolumenstrom $Q_{\min}$ nicht unterschritten wird.**

Berechnung von $Q_{\min}$:

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ Pumpe}} \times \frac{\text{Ist-Drehzahl}}{\text{Max-Drehzahl}}$$

9.4 Einstellung der Regelungsart

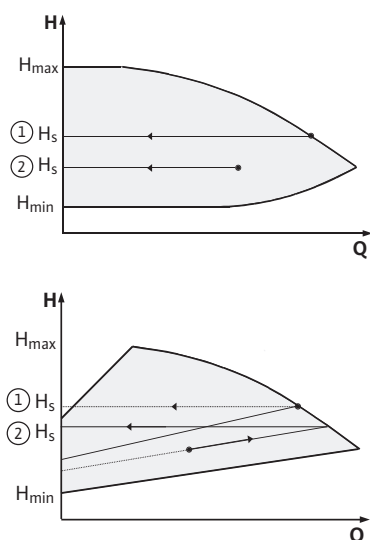


Fig. 47: Regelung $\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$

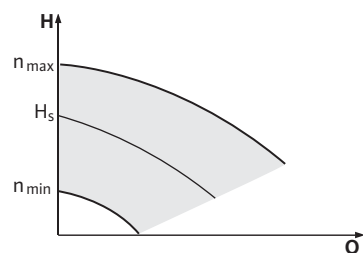


Fig. 48: Stellerbetrieb

Regelung $\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$:

Einstellung (Fig. 47)	$\Delta p\text{-}c$	$\Delta p\text{-}v$
① Betriebspunkt auf Max-Kennlinie	Vom Betriebspunkt aus nach links zeichnen. Sollwert H_s ablesen und die Pumpe auf diesen Wert einstellen.	Vom Betriebspunkt aus nach links zeichnen. Sollwert H_s ablesen und die Pumpe auf diesen Wert einstellen.
② Betriebspunkt im Regelbereich	Vom Betriebspunkt aus nach links zeichnen. Sollwert H_s ablesen und die Pumpe auf diesen Wert einstellen.	Auf der Regelkennlinie bis zur Max-Kennlinie gehen, dann waage-recht nach links, Sollwert H_s ablesen und die Pumpe auf diesen Wert einstellen.
Einstellbereich	$H_{\min}, H_{\max}$ siehe Kennlinien (z. B. im Datenblatt)	$H_{\min}, H_{\max}$ siehe Kennlinien (z. B. im Datenblatt)



HINWEIS:

Alternativ kann auch der Stellerbetrieb (Fig. 48) oder der PID-Betriebsmodus eingestellt werden.

Stellerbetrieb:

Die Betriebsart „Steller“ deaktiviert alle übrigen Regelungsarten. Die Drehzahl der Pumpe wird auf einem konstanten Wert gehalten und über den Drehknopf eingestellt.

Der Drehzahlbereich ist vom Motor und Pumpentyp abhängig.

PID-Control:

Der verwendete PID-Regler in der Pumpe ist ein Standard PID-Regler, wie er in der Literatur zur Regelungstechnik beschrieben wird. Der Regler vergleicht den gemessenen Ist-Wert mit dem vorgegebenen Soll-Wert und versucht, den Ist-Wert dem Soll-Wert möglichst genau anzugleichen. Sofern die entsprechenden Sensoren verwendet werden, können verschiedene Regelungen wie z. B. eine Druck-, Differenzdruck-, Temperatur- oder Durchflussregelung realisiert werden. Bei der Auswahl eines Sensors ist auf die elektrischen Werte in der Auflistung „Tab. 5: Belegung der Anschlussklemmen“ auf Seite 27 zu achten.

Das Regelverhalten kann durch Veränderung der Parameter P, I und D optimiert werden. Der P-Anteil (oder auch proportionale Anteil) des Reglers gibt eine lineare Verstärkung der Abweichung zwischen dem Ist-Wert und dem Soll-Wert an den Ausgang des Reglers. Das Vorzeichen des P-Anteils bestimmt den Wirksinn des Reglers.

Der I-Anteil (oder auch integrale Anteil) des Reglers integriert über die Regelabweichung. Eine konstante Abweichung ergibt eine lineare Steigung am Ausgang des Reglers. So wird eine kontinuierliche Regelabweichung vermieden.

Der D-Anteil (oder auch differenziale Anteil) des Reglers reagiert direkt auf die Änderungsgeschwindigkeit der Regelabweichung. Hierdurch wird die Reaktionsgeschwindigkeit des Systems beeinflusst. Werkseitig ist der D-Anteil auf Null gesetzt, da dies für viele Anwendungen passend ist.

Die Parameter sollten nur in kleinen Schritten verändert werden und die Auswirkungen auf das System sollten kontinuierlich überwacht werden. Die Anpassung der Parameterwerte darf nur von einer im Bereich Regelungstechnik ausgebildeten Fachkraft durchgeführt werden.

Regelungs- anteil	Werks- einstellung	Einstellbereich	Schritt- auflösung
P	0,5	-30,0 ... -2,0	0,1
		-1,99 ... -0,01	0,01
		0,00 ... 1,99	0,01
		2,0 ... 30,0	0,1
I	0,5 s	10 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s
D	0 s (= deaktiviert)	0 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s

Tab. 10: PID-Parameter

Der Wirksinn der Regelung wird durch das Vorzeichen des P-Anteils bestimmt.

Positive-PID-Control (Standard):

Bei positivem Vorzeichen des P-Anteils reagiert die Regelung auf ein Unterschreiten des Sollwertes mit einer Erhöhung der Pumpendrehzahl, bis zum Erreichen des Sollwertes.

Negativ-PID-Control:

Bei negativem Vorzeichen des P-Anteils reagiert die Regelung auf ein Unterschreiten des Sollwertes mit einer Reduzierung der Pumpendrehzahl, bis zum Erreichen des Sollwertes.



HINWEIS:

Wenn die Pumpe bei Verwendung der PID-Regelung nur mit minimaler oder maximaler Drehzahl dreht und nicht auf Änderungen der Parameterwerte reagiert, ist der Reglerwirkungsinn zu überprüfen.

10 Wartung

Sicherheit

Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch qualifiziertes Fachpersonal!

Es wird empfohlen, die Pumpe durch den Wilo-Kundendienst warten und überprüfen zu lassen.



GEFAHR! Lebensgefahr!

Bei Arbeiten an elektrischen Geräten besteht Lebensgefahr durch Stromschlag.

- Arbeiten an elektrischen Geräten nur durch vom örtlichen Energieversorger zugelassenen Elektroinstallateur ausführen lassen.
- Vor allen Arbeiten an elektrischen Geräten diese spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.
- Schäden am Anschlusskabel der Pumpe nur durch einen zugelassenen, qualifizierten Elektroinstallateur beheben lassen.
- Niemals mit Gegenständen in den Öffnungen im Elektronikmodul oder im Motor herumstochern oder etwas hineinstecken!
- Einbau- und Betriebsanleitungen von Pumpe, Niveauregelung und sonstigem Zubehör beachten!



VGEFAHR! Lebensgefahr!

Personen mit Herzschrittmacher sind durch den im Motorinneren befindlichen permanent magnetisierten Rotor akut gefährdet. Nichtbeachtung führt zum Tod oder schwersten Verletzungen.

- Personen mit Herzschrittmachern müssen bei Arbeiten an der Pumpe die allgemeinen Verhaltensrichtlinien befolgen, die für den Umgang mit elektrischen Geräten gelten!
- Motor nicht öffnen!

- Demontage und Montage des Rotors für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch den Wilo-Kundendienst durchführen lassen!
- Demontage und Montage des Rotors für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch Personen durchführen lassen, die keinen Herzschrittmacher besitzen!

**HINWEIS:**

Von den Magneten im Inneren des Motors geht keine Gefahr aus, **solange der Motor komplett montiert ist**. Somit geht von der kompletten Pumpe keine gesonderte Gefahr für Personen mit Herzschrittmachern aus, und sie können sich einer Stratos GIGA ohne Einschränkung nähern.

**WARNUNG! Gefahr von Personenschäden!**

Öffnen des Motors führt zu hohen, schlagartig hervortretenden magnetischen Kräften. Diese können schwere Schnittverletzungen, Quetschungen und Prellungen verursachen.

- Motor nicht öffnen!
- Demontage und Montage des Motorflansches und des Lagerschildes für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch den Wilo-Kundendienst durchführen lassen!

**GEFAHR! Lebensgefahr!**

Aufgrund nicht montierter Schutzvorrichtungen am Elektronikmodul bzw. im Bereich der Kupplung können Stromschlag oder die Berührung von rotierenden Teilen zu lebensgefährlichen Verletzungen führen.

- Nach den Wartungsarbeiten müssen zuvor demontierte Schutzvorrichtungen wie z. B. Moduldeckel oder Kupplungsabdeckungen wieder montiert werden!

**VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!**

Gefahr der Beschädigung durch unsachgemäße Handhabung.

- Die Pumpe darf niemals ohne montiertes Elektronikmodul betrieben werden.

**GEFAHR! Lebensgefahr!**

Die Pumpe selbst und Teile der Pumpe können ein sehr hohes Eigengewicht aufweisen. Durch herunterfallende Teile besteht die Gefahr von Schnitten, Quetschungen, Prellungen oder Schlägen, die bis zum Tod führen können.

- Immer geeignete Hebelmittel verwenden und Teile gegen Herabfallen sichern.
- Niemals unter schwebenden Lasten aufhalten.
- Bei Lagerung und Transport sowie vor allen Installations- und sonstigen Montagearbeiten für sichere Lage bzw. sicheren Stand der Pumpe sorgen.

**GEFAHR! Gefahr von Verbrennungen oder des Festfrierens bei Berühren der Pumpe!**

Je nach Betriebszustand der Pumpe bzw. der Anlage (Medientemperatur), kann die gesamte Pumpe sehr heiß oder sehr kalt werden.

- Während des Betriebs Abstand halten!
- Bei hohen Wassertemperaturen und Systemdrücken Pumpe vor allen Arbeiten abkühlen lassen.
- Bei allen Arbeiten Schutzkleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen.

**GEFAHR! Lebensgefahr!**

Die bei Wartungsarbeiten verwendeten Werkzeuge an der Motorwelle können bei Berührung mit rotierenden Teilen fortgeschleudert werden und Verletzungen hervorrufen, die bis zum Tod führen können.

- Die bei Wartungsarbeiten verwendeten Werkzeuge müssen vor der Inbetriebnahme der Pumpe vollständig entfernt werden.

- **Nach dem evtl. Versetzen der Transportösen vom Motorflansch zum Motorgehäuse sind diese nach Beendigung der Montage- oder Wartungsarbeiten wieder am Motorflansch zu befestigen.**

10.1 Luftzufuhr

Nach allen Wartungsarbeiten die Lüfterhaube wieder mit den vorgesehenen Schrauben befestigen, so dass der Motor sowie das Elektronikmodul ausreichend gekühlt werden.

In regelmäßigen Abständen ist die Luftzufuhr am Motorgehäuse zu überprüfen. Bei Verschmutzung ist die Luftzufuhr wieder zu gewährleisten, so dass der Motor sowie das Elektronikmodul ausreichend gekühlt werden.

10.2 Wartungsarbeiten



GEFAHR! Lebensgefahr!

Bei Arbeiten an elektrischen Geräten besteht Lebensgefahr durch Stromschlag. Nach der Demontage des Elektronikmoduls kann an den Motorkontakten eine lebensgefährliche Spannung anliegen.

- **Spannungsfreiheit überprüfen und benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.**
- **Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe schließen.**



GEFAHR! Lebensgefahr!

Durch Herabfallen der Pumpe oder einzelner Komponenten kann es zu lebensgefährlichen Verletzungen kommen.

- **Pumpenkomponenten bei den Installationsarbeiten gegen Herabfallen sichern.**

10.2.1 Gleitringdichtung wechseln

Während der Einlaufzeit ist mit geringfügigen Tropfen zu rechnen. Auch während des Normalbetriebs der Pumpe ist eine leichte Leckage von vereinzelt Tropfen üblich. Es ist jedoch von Zeit zu Zeit eine Sichtkontrolle erforderlich. Bei deutlich erkennbarer Leckage ist ein Dichtungswechsel vorzunehmen.

Wilo bietet ein Reparatur-Set an, das die für einen Wechsel erforderlichen Teile enthält.

Demontage



HINWEIS:

Für Personen mit Herzschrittmachern geht keinerlei Gefahr von den im Motorinneren liegenden Magneten aus, **solange der Motor nicht geöffnet oder der Rotor herausgeholt wird.** Ein Wechseln der Gleitringdichtung kann ohne Gefahr durchgeführt werden.

1. Anlage spannungsfrei schalten und gegen unbefugtes Wiedereinschalten sichern.
2. Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe schließen.
3. Spannungsfreiheit feststellen.
4. Arbeitsbereich erden und kurzschließen.
5. Netzanschlussleitung abklemmen. Falls vorhanden das Kabel des Differenzdruckgebers entfernen.
6. Pumpe durch Öffnen des Entlüftungsventils (Fig. 49, Pos. 1) drucklos machen.



GEFAHR! Verbrühungsgefahr!

Aufgrund von hohen Temperaturen des Fördermediums besteht Verbrühungsgefahr.

- **Bei hohen Temperaturen des Fördermediums Pumpe vor allen Arbeiten abkühlen lassen.**
- 7. Die Schrauben (Fig. 7, Pos. 1) lösen und die Lüfterhaube (Fig. 7, Pos. 2) axial vom Motor abziehen.

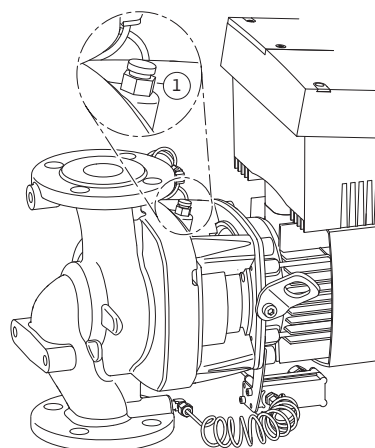


Fig. 49: Entlüftungsventil

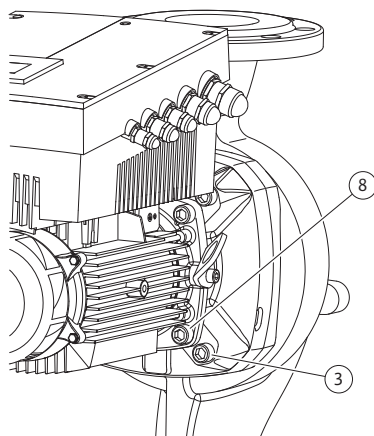


Fig. 50: Optionale Befestigung des Einstecksatzes

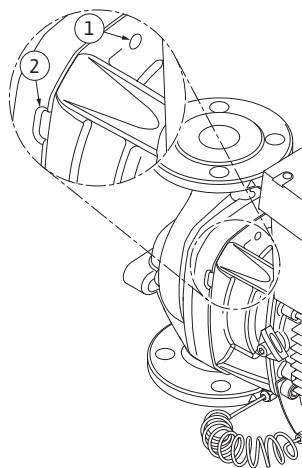


Fig. 51: Gewindebohrungen und Schlitz zum Abdrücken des Einstecksatzes vom Pumpengehäuse

8. In die beiden Bohrungen für die Anbringung der Transportösen am Motorgehäuse (Fig. 7, Pos. 20b) sind Abstandshalter aus Kunststoff lose eingesetzt. Diese Abstandshalter sind aus den Bohrungen herauszudrehen. Abstandshalter unbedingt aufbewahren bzw. nach Versetzen der Transportösen (siehe Handlungsschritt 9) in die dann freien Bohrungen am Motorflansch (Fig. 7, Pos. 20a) eindrehen.
9. Die zwei Transportösen (Fig. 7, Pos. 20) vom Motorflansch (Fig. 7, Pos. 20a) entfernen und mit den gleichen Schrauben am Motorgehäuse befestigen (Fig. 7, Pos. 20b).
10. Den Einstecksatz zwecks Absicherung mit geeigneten Hebemitteln an den Transportösen befestigen.

**HINWEIS:**

Beim Befestigen der Hebemittel eine Beschädigung der Kunststoffteile wie Lüfterrad und Moduloberteil vermeiden.

11. Die Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) lösen und entfernen. Je nach Pumpentypen sind die äußeren Schrauben (Fig. 50, Pos. 3) zu nehmen. Der Einstecksatz (siehe Fig. 13) bleibt nach dem Entfernen der Schrauben sicher im Pumpengehäuse, es besteht auch bei horizontaler Lage der Motorwelle keine Kippgefahr.

**HINWEIS:**

Am besten eignet sich zum Ausdrehen der Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) ein Winkel- bzw. Steckschlüssel mit Kugelkopf, insbesondere bei den Pumpentypen mit engen Platzverhältnissen. Es wird empfohlen, zwei Montagebolzen (siehe Kapitel 5.4 „Zubehör“ auf Seite 9) anstelle zweier Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) zu verwenden, die diagonal zueinander in das Pumpengehäuse (Fig. 7, Pos. 14) hineingedreht werden. Die Montagebolzen erleichtern eine sichere Demontage des Einstecksatzes sowie die anschließende Montage ohne Beschädigung des Laufrades.

12. Mit dem Entfernen der Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) wird auch der Differenzdruckgeber vom Motorflansch gelöst. Den Differenzdruckgeber (Fig. 7, Pos. 5) mit Halteblech (Fig. 7, Pos. 6) an den Druckmessleitungen (Fig. 7, Pos. 13) hängen lassen. Das Anschlusskabel des Differenzdruckgebers im Elektronikmodul abklemmen.

13. Den Einstecksatz (siehe Fig. 13) vom Pumpengehäuse abdrücken. Dafür empfiehlt sich die Nutzung zweier Gewindebohrungen (Fig. 51, Pos. 1), vor allem zum Lösen des Sitzes. Zum Lösen des Sitzes geeignete Schrauben in die Gewindebohrungen eindrehen. Ist der Einstecksatz leichtgängig, können zum Abdrücken zusätzlich Schlitz (Fig. 51, Pos. 2) zwischen Pumpengehäuse und Laterne genutzt werden (dazu z. B. zwei Schraubendreher ansetzen und als Hebel verwenden). Nach ca. 15 mm Abdrückweg wird der Einstecksatz nicht mehr im Pumpengehäuse geführt.

**HINWEIS:**

Auf dem weiteren Weg muss der Einstecksatz (siehe Fig. 13) ggf. mit Hebemitteln unterstützt werden, um ein eventuelles Kippen zu vermeiden (insbesondere, falls keine Montagebolzen verwendet werden).

14. Die zwei unverlierbaren Schrauben am Schutzblech (Fig. 7, Pos. 18) lösen und das Schutzblech entfernen.
15. Einen Maulschlüssel, optimale Schlüsselweite 22, mm in das Laternenfenster einführen und die Welle an den Schlüsselflächen festhalten (Fig. 52, Pos. 1). Die Laufradmutter (Fig. 7, Pos. 15) ausdrehen. Das Laufrad (Fig. 7, Pos. 16) wird automatisch von der Welle abgezogen.
16. Je nach Pumpentyp die Schrauben (Fig. 7, Pos. 10) oder alternativ die Schrauben (Fig. 50, Pos. 8) lösen.

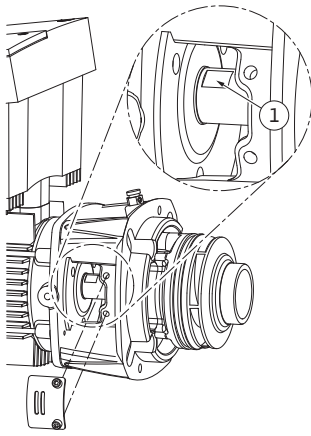


Fig. 52: Schlüsselflächen auf der Welle

Montage



HINWEIS:

Bei den nachfolgenden Handlungsschritten das für den jeweiligen Gewindetyp vorgeschriebene Schraubenanzugsmoment beachten (siehe Auflistung „Tabelle 11: Schraubenanzugsmomente“ auf Seite 52).

20. Flanschauflage- und Zentrierungsflächen von Pumpengehäuse, Laterne und Motorflansch säubern, um eine einwandfreie Lage der Teile zu gewährleisten.
21. Neuen Gegenring in die Laterne einsetzen.
22. Die Laterne vorsichtig über die Welle schieben und in der alten bzw. in einer anderen gewünschten, winkligen Lage zum Motorflansch positionieren. Dabei zulässige Einbaulagen der Komponenten beachten (siehe Kapitel 7.1 „Zulässige Einbaulagen und Änderung der Komponentenanzugsmomente vor der Installation“ auf Seite 19). Laterne mit den Schrauben (Fig. 7, Pos. 10) **oder** – bei den Pumpentypen/Laternentypen nach (Fig. 50) – mit den Schrauben (Fig. 50, Pos. 8) am Motorflansch befestigen.
23. Neue rotierende Einheit der Gleitringdichtung (Fig. 7, Pos. 12) auf die Welle schieben.



Vorsicht! Gefahr von Sachschäden!

Gefahr der Beschädigung durch unsachgemäße Handhabung.

- **Das Laufrad wird mit einer Sondermutter befestigt, deren Montage eine bestimmte, unten beschriebene Vorgehensweise erfordert. Bei Nichtbeachtung der Montagehinweise besteht die Gefahr, das Gewinde zu überdrehen bzw. die Förderfunktion zu gefährden. Die Entfernung der beschädigten Teile kann sehr aufwändig sein und zur Beschädigung der Welle führen.**
- **Auf beide Gewinde der Laufradmutter bei jeder Montage eine Gewindepaste auftragen. Die Gewindepaste muss für nichtrostende Stähle und die zulässige Betriebstemperatur der Pumpe geeignet sein, z. B. Molykote P37. Trockenmontage kann zum Festfressen (Kaltschweißen) der Gewinde führen und die nächste Demontage unmöglich machen.**

24. Bei der Laufradmontage einen Maulschlüssel, optimale Schlüsselweite 22 mm, in das Laternenfenster einführen und die Welle an den Schlüsselflächen festhalten (Fig. 52, Pos. 1).
25. Laufradmutter in die Laufradnabe bis zum Anschlag eindrehen.
26. Laufrad zusammen mit der Laufradmutter ohne Änderung der im vorherigen Handlungsschritt erreichten Lage **handfest** auf die Welle aufdrehen. Laufrad keinesfalls mit Werkzeug festziehen.
27. Laufrad von Hand festhalten und die Laufradmutter ca. 2 Umdrehungen lösen.
28. Laufrad mit Laufradmutter zusammen ohne Änderung der im vor-

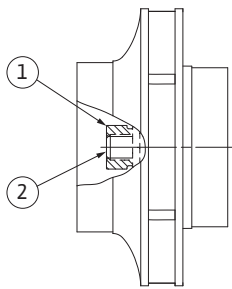


Fig. 53: Korrekte Lage der Laufmutter nach der Montage

herigen Handlungsschritt 27 erreichten Lage auf die Welle bis zum angestiegenen Reibungswiderstand erneut aufdrehen.

29. Welle festhalten (siehe Handlungsschritt 24) und die Laufmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen (siehe Auflistung „Tabelle 11: Schraubenanzugsmomente“ auf Seite 52). Die Mutter (Fig. 53, Pos. 1) muss ungefähr $\pm 0,5$ mm mit dem Wellenende (Fig. 53, Pos. 2) bündig sein. Sollte dies nicht der Fall sein, die Mutter lösen und Handlungsschritte 25 bis 29 wiederholen.
30. Maulschlüssel entfernen und das Schutzblech (Fig. 7, Pos. 18) wieder montieren.
31. Laternennut säubern und den neuen O-Ring (Fig. 7, Pos. 11) einlegen.
32. Den Einstecksatz zwecks Absicherung mit geeigneten Hebemitteln an den Transportösen befestigen. Beim Befestigen eine Beschädigung der Kunststoffteile wie Lüfterrad und Oberteil des Elektronikmoduls vermeiden.
33. Einstecksatz (siehe Fig. 13) in das Pumpengehäuse in der alten bzw. in einer anderen gewünschten, winkligen Lage einführen. Dabei zulässige Einbaulagen der Komponenten beachten (siehe Kapitel 7.1 „Zulässige Einbaulagen und Änderung der Komponentenanzugsmomente vor der Installation“ auf Seite 19). Die Verwendung der Montagebolzen wird empfohlen (siehe Kapitel 5.4 „Zubehör“ auf Seite 9). Nach dem spürbaren Greifen der Laternenführung (ca. 15 mm vor der Endlage) besteht keine Gefahr mehr des Kippen bzw. des Verkantens. Nachdem der Einstecksatz mit mindestens einer Schraube (Fig. 7, Pos. 3) gesichert ist, können die Befestigungsmittel von den Transportösen entfernt werden.
34. Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) eindrehen, aber noch nicht endgültig festziehen. Beim Eindrehen der Schrauben wird der Einstecksatz ins Pumpengehäuse hereingezogen.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Gefahr der Beschädigung durch unsachgemäße Handhabung!

- **Im Laufe des Eindrehens der Schrauben die Drehbarkeit der Welle durch leichtes Drehen am Lüfterrad überprüfen. Sollte die Welle schwergängiger werden, Schrauben abwechselnd über Kreuz festziehen.**

35. Zwei Schrauben (Fig. 7, Pos. 21) wieder eindrehen, falls sie entfernt wurden. Das Halteblech (Fig. 7, Pos. 6) des Differenzdruckgebers unter einem der Schraubenköpfe (Fig. 7, Pos. 3) auf der dem Elektronikmodul gegenüberliegenden Seite einklemmen. Die Schrauben (Fig. 7, Pos. 3) dann endgültig festziehen.
36. Die in Handlungsschritt 8 versetzten Abstandshalter ggf. aus den Bohrungen am Motorflansch (Fig. 7, Pos. 20a) wieder entfernen und Transportösen (Fig. 7, Pos. 20) vom Motorgehäuse zum Motorflansch versetzen. Abstandshalter wieder in die Bohrungen ins Motorgehäuse (Fig. 7, Pos. 20b) eindrehen.
37. Lüfterhaube (Fig. 7, Pos. 2) wieder auf den Motor aufschieben und mit den Schrauben (Fig. 7, Pos. 1) am Elektronikmodul befestigen.



HINWEIS

Maßnahmen der Inbetriebnahme beachten (Kapitel 9 „Inbetriebnahme“ auf Seite 42).

38. Anschlusskabel des Differenzdruckgebers/Netzanschlussleitung wieder anklemmen, falls sie abgeklemmt wurden.
39. Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe öffnen.
40. Sicherung wieder einschalten.

Schraubenanzugsmomente

Bauteil	Fig./Pos. Schraube (Mutter)	Gewinde	Schraubenkopf Typ...	Anzugs- moment Nm $\pm 10\%$ (wenn nicht anders angegeben)	Montagehinweise
Transportösen	Fig. 7/Pos. 20	M8	Innensechskant 6 mm	20	
Einstecksatz	Fig. 7/Pos. 3 Fig. 50/Pos. 3	M12	Innensechskant 10 mm	60	S. Kap.10.2.1 „Gleitringdichtung wechseln“ auf Seite 48.
Laterne	Fig. 7/Pos. 10 Fig. 50/Pos. 8	M5 M6 M10	Innensechskant 4 mm Innensechskant 5 mm Innensechskant 8 mm	4 7 40	Gleichmäßig über Kreuz anziehen
Laufgrad	Fig. 7/Pos. 15	Sondermutter	Außensechskant 17 mm	20	S. Kap. 10.2.1 „Gleitringdichtung wechseln“ auf Seite 48. Maulschlüssel Welle: 22 mm
Schutzblech	Fig. 7/Pos. 18	M5	Außensechskant 8 mm	3,5	
Lüfterhaube	Fig. 7/Pos. 1	Sonderschraube	Innensechskant 3 mm	4 ^{+0,5}	
Elektronikmodul	Fig. 7/Pos. 22	M5	Innensechskant 4 mm	4	
Moduldeckel	Fig. 3		Kreuzschlitz PZ2	0,8	
Steuerklemmen	Fig. 14/Pos. 1		Schlitz 3,5 x 0,6 mm	0,5 ^{+0,1}	
Leistungsklemmen	Fig. 14/Pos. 3		Schlitz SFZ 1–0,6 x 3,5 mm	0,5	Stecken des Kabels ohne Werkzeug. Lösen des Kabels mit Schraubendreher.
Überwurfmutter Kabeldurchführungen	Fig. 2	M12x1,5 M16x1,5 M20x1,5 M25x1,5	Außensechskant 14 mm Außensechskant 17 mm Außensechskant 22 mm Außensechskant 27 mm	3 8 6 11	M12x1,5 ist reserviert für die Anschlussleitung des serienmäßigen Differenzdruckgebers

Tabelle 11: Schraubenanzugsmomente

10.2.2 Motor/Antrieb wechseln



HINWEIS:

Für Personen mit Herzschrittmachern geht keinerlei Gefahr von den im Motorinneren liegenden Magneten aus, **solange der Motor nicht geöffnet oder der Rotor herausgeholt wird**. Ein Wechseln des Motors/Antriebs kann ohne Gefahr durchgeführt werden.

- Zur Demontage des Motors Handlungsschritte 1 bis 19 durchführen, entsprechend Kapitel 10.2 „Wartungsarbeiten“ auf Seite 48.
- Schrauben (Fig. 7, Pos. 21) entfernen und das Elektronikmodul senkrecht nach oben (Fig. 7) ziehen.
- Vor der erneuten Montage des Elektronikmoduls den neuen O-Ring zwischen Elektronikmodul (Fig. 7, Pos. 22) und Motor (Fig. 7, Pos. 4) auf den Kontaktierungsdom aufziehen.
- Das Elektronikmodul in die Kontaktierung des neuen Motors drücken und mit Schrauben (Fig. 7, Pos. 21) befestigen.



HINWEIS:

Das Elektronikmodul muss bei der Montage bis zum Anschlag aufgedrückt werden.

- Zur Montage des Antriebs die Handlungsschritte 20 bis 40 durchführen entsprechend Kapitel 10.2 „Wartungsarbeiten“ auf Seite 48.



GEFAHR! Lebensgefahr!

Bei Arbeiten an elektrischen Geräten besteht Lebensgefahr durch Stromschlag. Nach der Demontage des Elektronikmoduls kann an den Motorkontakten eine lebensgefährliche Spannung anliegen.

- **Spannungsfreiheit überprüfen und benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.**
- **Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe schließen.**

**HINWEIS:**

Erhöhte Lagergeräusche und ungewöhnliche Vibrationen zeigen einen Lagerverschleiß an. Das Lager muss dann durch den Wilo-Kundendienst gewechselt werden.

**WARNUNG! Gefahr von Personenschäden!**

Öffnen des Motors führt zu hohen, schlagartig hervortretenden magnetischen Kräften. Diese können schwere Schnittverletzungen, Quetschungen und Prellungen verursachen.

- **Motor nicht öffnen!**
- **Demontage und Montage des Motorflansches und des Lagerschildes für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur durch den Wilo-Kundendienst durchführen lassen!**

10.2.3 Elektronikmodul wechseln

**HINWEIS:**

Für Personen mit Herzschrittmachern geht keinerlei Gefahr von den im Motorinneren liegenden Magneten aus, **solange der Motor nicht geöffnet oder der Rotor herausgeholt wird.** Ein Wechseln des Elektronikmoduls kann ohne Gefahr durchgeführt werden.

**GEFAHR! Lebensgefahr!**

Wenn im Stillstand der Pumpe der Rotor über das Laufrad angetrieben wird, kann an den Motorkontakten eine berührungsgefährliche Spannung entstehen.

- **Absperreinrichtungen vor und hinter der Pumpe schließen.**
- Zur Demontage des Elektronikmoduls Handlungsschritte 1 bis 7 durchführen, entsprechend Kapitel 10.2 „Wartungsarbeiten“ auf Seite 48.
- Schrauben (Fig. 7, Pos. 21) entfernen und das Elektronikmodul vom Motor abziehen.
- O-Ring austauschen.
- Weiteres Vorgehen (Betriebsbereitschaft der Pumpe wiederherstellen) wie beschrieben in Kapitel 10.2 „Wartungsarbeiten“ auf Seite 48 **in umgekehrter Reihenfolge** (Handlungsschritte 5 bis 1).

**HINWEIS:**

Das Elektronikmodul muss bei der Montage bis zum Anschlag aufgedrückt werden.

**HINWEIS:**

Maßnahmen der Inbetriebnahme beachten (siehe Kapitel 9 „Inbetriebnahme“ auf Seite 42).

10.2.4 Lüfterrad wechseln

Zur Demontage des Lüfterrades Handlungsschritte 1 bis 7 durchführen, entsprechend Kapitel 10.2 „Wartungsarbeiten“ auf Seite 48.

- Lüfterrad von der Motorwelle mit passendem Werkzeug herunterhebeln.
- Bei der Montage des neuen Lüfterrades auf korrekte Lage des Toleranzringes in der Nabennut achten.
- Das Lüfterrad muss bei der Montage bis zum Anschlag aufgedrückt werden. Hier nur im Nabenbereich drücken.

11 Störungen, Ursachen und Beseitigung

Störungsbeseitigung nur durch qualifiziertes Fachpersonal durchführen lassen! Sicherheitshinweise unter Kapitel 10 „Wartung“ auf Seite 46 beachten.

- **Lässt sich die Betriebsstörung nicht beheben, wenden Sie sich an das Fachhandwerk oder an die nächstgelegene Kundendienststelle oder Vertretung.**

Störanzeigen

Störungen, Ursachen und Beseitigung siehe Ablaufdarstellung „Stör-/Warnmeldung“ in Kapitel 11.3 „Fehler quittieren“ auf Seite 58 und nachfolgende Tabellen. Die erste Spalte der Tabelle listet die Code-Nummern auf, die das Display im Falle einer Störung anzeigt.

**HINWEIS:**

Wenn die Störungsursache nicht mehr besteht, heben sich einige Störungen von selbst auf.

Legende

Es können die nachfolgenden Fehlertypen unterschiedlicher Prioritäten auftreten (1 = niedrige Priorität; 6 = höchste Priorität):

Fehlertyp	Erläuterung	Priorität
A	Ein Fehler liegt vor; die Pumpe steht sofort. Der Fehler muss an der Pumpe quittiert werden.	6
B	Ein Fehler liegt vor; die Pumpe steht sofort. Der Zähler wird erhöht und eine Zeituhr läuft herunter. Nach dem 6. Fehlerfall wird dies zu einem endgültigen Fehler und muss an der Pumpe quittiert werden.	5
C	Ein Fehler liegt vor; die Pumpe steht sofort. Liegt der Fehler > 5 min vor, wird der Zähler erhöht. Nach dem 6. Fehlerfall wird dies zu einem endgültigen Fehler und muss an der Pumpe quittiert werden. Ansonsten läuft die Pumpe automatisch wieder an.	4
D	Wie Fehlertyp A, allerdings hat Fehlertyp A höhere Priorität gegenüber Fehlertyp D.	3
E	Notbetrieb: Warnung mit Notbetriebsdrehzahl und aktiviertem SSM	2
F	Warnung – Pumpe dreht sich weiter	1

11.1 Mechanische Störungen

Störung	Ursache	Abhilfe
Pumpe läuft nicht an oder setzt aus	Kabelklemme lose	Alle Kabelverbindungen überprüfen
	Sicherungen defekt	Sicherungen prüfen, defekte Sicherungen austauschen
Pumpe läuft mit verringerter Leistung	Druckseitiges Absperrventil gedrosselt	Absperrventil langsam öffnen
	Luft in Saugleitung	Undichtigkeiten an Flanschen beheben, Pumpe entlüften, bei sichtbarer Leckage die Gleitringdichtung wechseln
Pumpe macht Geräusche	Kavitation durch unzureichenden Vordruck	Vordruck erhöhen, Mindestdruck am Saugstutzen beachten, saugseitigen Schieber und Filter überprüfen und ggf. reinigen
	Motor hat Lagerschaden	Pumpe durch Wilo-Kundendienst oder Fachbetrieb überprüfen und ggf. instandsetzen lassen

11.2 Fehlertabelle

Gruppierung	Nr.	Fehler	Ursache	Abhilfe	Fehlertyp	
					HV	AC
–	0	kein Fehler				
Anlagen-/Systemfehler	E004	Unterspannung	Netz überlastet	Elektroinstallation überprüfen	C	A
	E005	Überspannung	Netzspannung zu hoch	Elektroinstallation überprüfen	C	A
	E006	2-Phasenlauf	Fehlende Phase	Elektroinstallation überprüfen	C	A
	E007	Warnung! Generatorischer Betrieb (Durchströmung in Flussrichtung)	Strömung treibt das Pumpenrad an, elektrischer Strom wird erzeugt	Einstellung überprüfen, Funktion der Anlage überprüfen Vorsicht! Ein längerer Betrieb kann zu Schäden im Elektronikmodul führen	F	F
	E009	Warnung! Turbinenbetrieb (Durchströmung gegen die Flussrichtung)	Strömung treibt das Pumpenrad an, elektrischer Strom wird erzeugt	Einstellung überprüfen, Funktion der Anlage überprüfen Vorsicht! Ein längerer Betrieb kann zu Schäden im Elektronikmodul führen	F	F
Pumpenfehler	E010	Blockierung	Welle ist mechanisch blockiert	Falls Blockierung nach 10 s nicht beseitigt ist, schaltet Pumpe ab. Leichtgängigkeit der Welle überprüfen, Kundendienst anfordern	A	A
Motorfehler	E020	Übertemperatur Wicklung	Motor überlastet	Motor abkühlen lassen, Einstellungen überprüfen, Betriebspunkt überprüfen/korrigieren	B	A
			Motorlüftung eingeschränkt	Freien Luftzugang schaffen		
			Wassertemperatur zu hoch	Wassertemperatur absenken		
	E021	Überlast Motor	Betriebspunkt außerhalb des Kennfeldes	Betriebspunkt überprüfen/korrigieren	B	A
			Ablagerungen in der Pumpe	Kundendienst anfordern		
	E023	Kurz-/Erdschluss	Motor oder Elektronikmodul defekt	Kundendienst anfordern	A	A
	E025	Kontaktfehler	Elektronikmodul hat keinen Kontakt zum Motor	Kundendienst anfordern	A	A
		Wicklung unterbrochen	Motor defekt	Kundendienst anfordern		
	E026	WSK bzw. PTC unterbrochen	Motor defekt	Kundendienst anfordern	B	A
Elektronikmodulfehler	E030	Übertemperatur Elektronikmodul	Luftzufuhr zum Kühlkörper des Elektronikmoduls eingeschränkt	Freien Luftzugang schaffen	B	A
	E031	Übertemperatur Hybrid/Leistungsteil	Umgebungstemperatur zu hoch	Raumlüftung verbessern	B	A
	E032	Unterspannung Zwischenkreis	Spannungsschwankungen im Stromnetz	Elektroinstallation überprüfen	F	D
	E033	Überspannung Zwischenkreis	Spannungsschwankungen im Stromnetz	Elektroinstallation überprüfen	F	D

Gruppierung	Nr.	Fehler	Ursache	Abhilfe	Fehlertyp	
					HV	AC
	E035	DP/MP: gleiche Identität mehrfach vorhanden	Gleiche Identität mehrfach vorhanden	Master und/oder Slave neu zuordnen (siehe Kap. 9.2 auf Seite 43)	E	E
Kommunikationsfehler	E050	BMS-Kommunikations-Timeout	Buskommunikation unterbrochen oder Zeitüberschreitung, Kabelbruch	Kabelverbindung zur Gebäudeautomation überprüfen	F	F
	E051	unzulässige Kombination DP/MP	Unterschiedliche Pumpen	Kundendienst anfordern	F	F
	E052	DP/MP-Kommunikations-Timeout	Kabel MP-Kommunikation defekt	Kabel und Kabelverbindungen überprüfen	E	E
Elektronikfehler	E070	Interner Kommunikationsfehler (SPI)	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E071	EEPROM-Fehler	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E072	Leistungsteil/Umrichter	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E073	Unzulässige Elektronikmodul-Nummer	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E075	Laderlais defekt	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E076	Interner Stromwandler defekt	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E077	24 V Betriebsspannung für Differenzdruckgeber defekt	Differenzdruckgeber defekt oder falsch angeschlossen	Anschluss des Differenzdruckgebers überprüfen	A	A
	E078	Unzulässige Motor-Nummer	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E096	Infobyte nicht gesetzt	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E097	Flexpump-Datensatz fehlt	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E098	Flexpump-Datensatz ist ungültig	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E110	Fehler Motorsynchronisation	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	B	A
	E111	Überstrom	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	B	A
	E112	Überdrehzahl	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	B	A
	E121	Kurzschluss Motor-PTC	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E122	Unterbrechung Leistungsteil NTC	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
	E124	Unterbrechung Elektronikmodul NTC	Interner Elektronikfehler	Kundendienst anfordern	A	A
Unzulässige Kombination	E099	Pumpentyp	Unterschiedliche Pumpentypen wurden miteinander verbunden	Kundendienst anfordern	A	A
Anlagen-/Systemfehler	E119	Fehler Turbinenbetrieb (Durchströmung gegen die Flussrichtung, Pumpe kann nicht starten)	Strömung treibt das Pumpenrad an, elektrischer Strom wird erzeugt	Einstellung überprüfen, Funktion der Anlage überprüfen Vorsicht! Ein längerer Betrieb kann zu Schäden im Modul führen	A	A

Tab. 12: Fehlertabelle

Weitere Erläuterungen zu Fehlercodes**Fehler E021:**

Der Fehler 'E021' zeigt an, dass mehr Leistung von der Pumpe benötigt wird als zulässig ist. Damit der Motor oder das Elektronikmodul keinen irreparablen Schaden bekommen, schützt sich der Antrieb und schaltet die Pumpe sicherheitshalber ab, wenn eine Überlast > 1 min vorliegt.

Ein zu klein dimensionierter Pumpentyp, vor allem bei einem viskosen Medium, oder auch ein zu großer Volumenstrom in der Anlage sind Hauptursachen für diesen Fehler.

Bei einer Anzeige dieses Fehlercodes liegt kein Fehler im Elektronikmodul vor.

Fehler E070: gegebenenfalls in Verbindung mit Fehler E073:

Bei zusätzlich angeschlossenen Signal- oder Steuerleitungen im Elektronikmodul kann aufgrund von EMV-Einwirkungen (Immission/Störfestigkeit) die interne Kommunikation gestört werden. Dies führt zur Anzeige des Fehlercodes 'E070'.

Dies kann überprüft werden, indem alle vom Kunden installierten Kommunikationsleitungen im Elektronikmodul abgeklemmt werden. Wenn der Fehler nicht mehr auftritt, könnte ein externes Störsignal auf den Kommunikationsleitung(en) vorhanden sein, welches außerhalb der gültigen Normwerte liegt. Erst nach Beseitigung der Störquelle kann die Pumpe ihren Normalbetrieb wieder aufnehmen.

11.3 Fehler quittieren

Allgemein

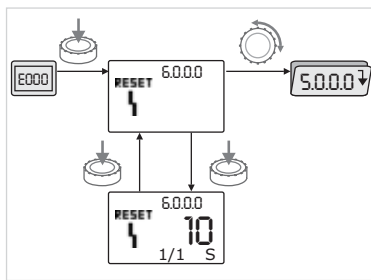


Fig. 54: Fehlerfall Navigation



Im Fehlerfall wird statt der Statusseite die Fehlerseite angezeigt.



Allgemein kann in diesem Fall wie folgt navigiert werden (Fig. 54):

- Zum Wechsel in den Menümodus roten Knopf drücken.

Die Menünummer <6.0.0.0> wird blinkend angezeigt.

Durch Drehen des roten Knopfs kann wie gewohnt im Menü navigiert werden.



- Roten Knopf drücken.

Die Menünummer <6.0.0.0> wird statisch angezeigt.

In der Einheitenanzeige wird das aktuelle Vorkommen (x), sowie das Maximalvorkommen des Fehlers (y) in der Form 'x/y' angezeigt.

Solange der Fehler nicht quittiert werden kann, bewirkt erneutes Drücken des roten Knopfs eine Rückkehr in den Menümodus.



HINWEIS:

Ein Timeout von 30 s führt zurück zur Statusseite bzw. zur Fehlerseite.



HINWEIS:

Jede Fehlernummer hat ihren eigenen Fehlerzähler, welcher die Vorkommen des Fehlers innerhalb der letzten 24 h zählt. Nach manueller Quittierung, 24h nach "Netz-Ein" oder bei einem erneuten "Netz-Ein" wird der Fehlerzähler zurück gesetzt.

11.3.1 Fehlertyp A oder D

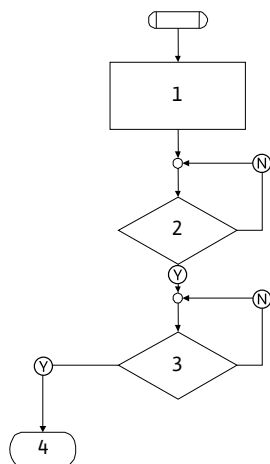


Fig. 55: Fehlertyp A, Schema

Fehlertyp A (Fig. 55):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	• Fehlercode wird angezeigt • Motor aus • Rote LED an • SSM wird aktiviert • Fehlerzähler wird erhöht
2	> 1 Minute?
3	Fehler quittiert?
4	Ende; Regelbetrieb wird fortgesetzt
Y	Ja
N	Nein

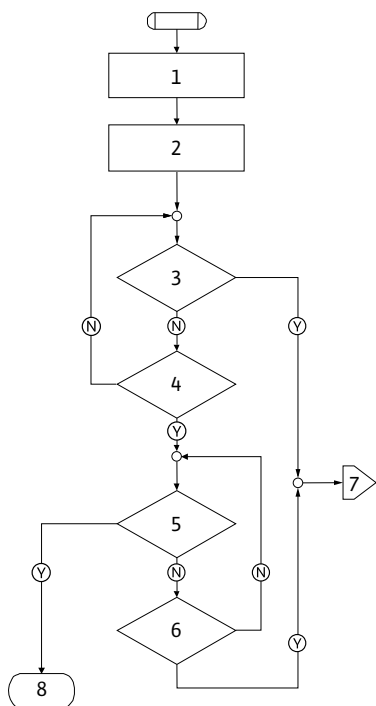


Fig. 56: Fehlertyp D, Schema

Fehlertyp D (Fig. 56):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	- Fehlercode wird angezeigt - Motor aus - Rote LED an - SSM wird aktiviert
2	Fehlerzähler wird erhöht
3	Liegt neue Störung des Typs „A“ vor?
4	> 1 Minute?
5	Fehler quittiert?
6	Liegt neue Störung des Typs „A“ vor?
7	Verzweigung zu Fehlertyp „A“
8	Ende; Regelbetrieb wird fortgesetzt
Y	Ja
N	Nein

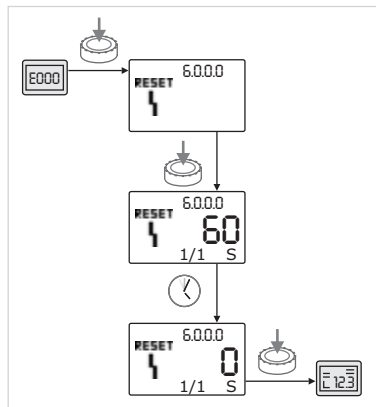


Fig. 57: Fehlertyp A oder D quittieren

Treten Fehler des Typs A oder D auf, zum Quittieren wie folgt vorgehen (Fig. 57):



- Zum Wechsel in den Menümodus den roten Knopf drücken. Die Menünummer <6.0.0.0> wird blinkend angezeigt.



- Roten Knopf erneut drücken. Die Menünummer <6.0.0.0> wird statisch angezeigt. Die verbleibende Zeit, bis der Fehler quittiert werden kann, wird angezeigt.



- Restzeit abwarten. Die Zeit bis zum manuellen Quittieren beträgt bei Fehlertyp A und D immer 60 s.



- Roten Knopf erneut drücken. Der Fehler ist quittiert und die Statusseite wird angezeigt.

11.3.2 Fehlertyp B

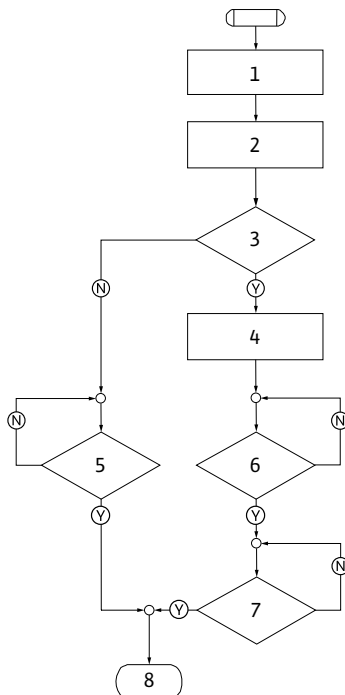


Fig. 58: Fehlertyp B, Schema

Fehlertyp B (Fig. 58):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	- Fehlercode wird angezeigt - Motor aus - Rote LED an
2	Fehlerzähler wird erhöht
3	Fehlerzähler > 5?
4	SSM wird aktiviert
5	> 5 Minuten?
6	> 5 Minuten?
7	Fehler quittiert?
8	Ende; Regelbetrieb wird fortgesetzt
Y	Ja
N	Nein



Treten Fehler des Typs B auf, zum Quittieren wie folgt vorgehen:

- Zum Wechsel in den Menümodus den roten Knopf drücken.

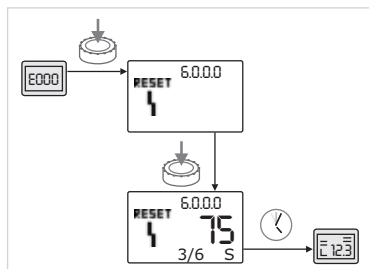
Die Menünummer <6.0.0.0> wird blinkend angezeigt.



- Roten Knopf erneut drücken.

Die Menünummer <6.0.0.0> wird statisch angezeigt.

In der Einheitenanzeige wird das aktuelle Vorkommen (x), sowie das Maximalvorkommen des Fehlers (y) in der Form 'x/y' angezeigt.

Vorkommen $X < Y$ Fig. 59: Fehlertyp B quittieren ($X < Y$)

Ist das aktuelle Vorkommen des Fehlers kleiner als das Maximalvorkommen (Fig. 59):

- Auto-Resetzeit abwarten.

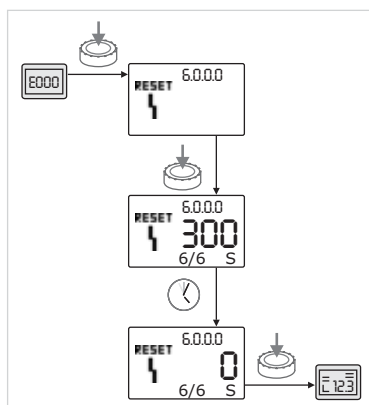
In der Wertanzeige wird die Restzeit bis zum Autoreset des Fehlers in Sekunden angezeigt.

Nach Ablauf der Auto-Resetzeit quittiert der Fehler automatisch und die Statusseite wird angezeigt.



HINWEIS:

Die Auto-Resetzeit kann unter Menünummer <5.6.3.0> eingestellt werden (Zeitvorgabe 10 s bis 300 s).

Vorkommen $X = Y$ Fig. 60: Fehlertyp B quittieren ($X=Y$)

Ist das aktuelle Vorkommen des Fehlers gleich dem Maximalvorkommen (Fig. 60):

- Restzeit abwarten.

Die Zeit bis zum manuellen Quittieren beträgt immer 300 s.

In der Wertanzeige wird die Restzeit bis zum manuellen Quittieren in Sekunden angezeigt.



- Roten Knopf erneut drücken.

Der Fehler ist quittiert und die Statusseite wird angezeigt.

11.3.3 Fehlertyp C

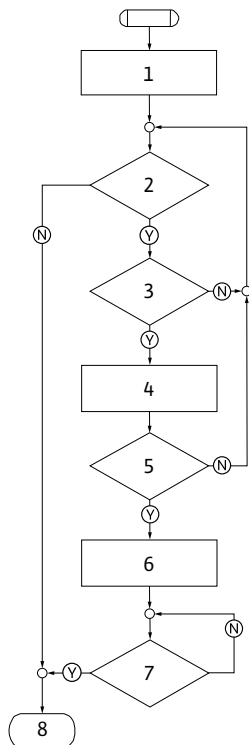


Fig. 61: Fehlertyp C, Schema

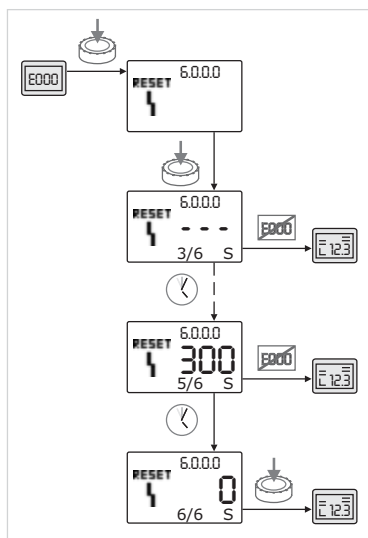


Fig. 62: Fehlertyp C quittieren

Fehlertyp C (Fig. 61):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	- Fehlercode wird angezeigt - Motor aus - Rote LED an
2	Fehlerkriterium erfüllt?
3	> 5 Minuten?
4	Fehlerzähler wird erhöht
5	Fehlerzähler > 5?
6	SSM wird aktiviert
7	Fehler quittiert?
8	Ende; Regelbetrieb wird fortgesetzt
(Y)	Ja
(N)	Nein

Treten Fehler des Typs C auf, zum Quittieren wie folgt vorgehen (Fig. 62):



- Zum Wechsel in den Menümodus den roten Knopf drücken. Die Menünummer <6.0.0.0> wird blinkend angezeigt.



- Roten Knopf erneut drücken. Die Menünummer <6.0.0.0> wird statisch angezeigt. In der Wertanzeige wird '– –' angezeigt.

In der Einheitenanzeige wird das aktuelle Vorkommen (x), sowie das Maximalvorkommen des Fehlers (y) in der Form 'x/y' angezeigt.

Nach jeweils 300 s wird das aktuelle Vorkommen um Eins hochgezählt.



HINWEIS:

Durch Beheben der Fehlerursache wird der Fehler automatisch quittiert.



- Restzeit abwarten.

Ist das aktuelle Vorkommen (x) gleich dem Maximalvorkommen des Fehlers (y) kann dieser manuell quittiert werden.



- Roten Knopf erneut drücken.

Der Fehler ist quittiert und die Statusseite wird angezeigt.

11.3.4 Fehlertyp E oder F

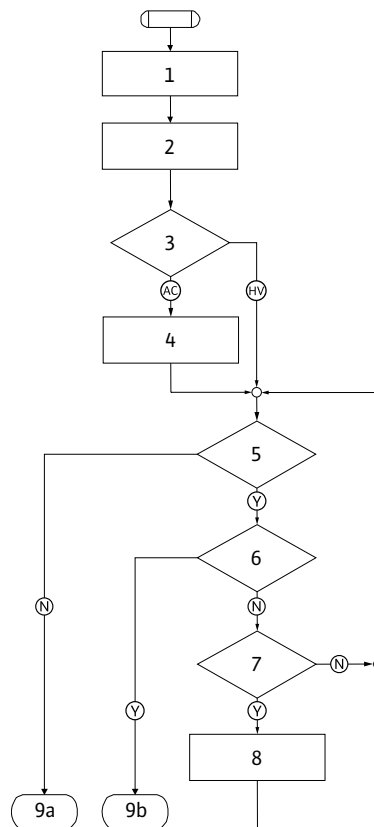


Fig. 63: Fehlertyp E, Schema

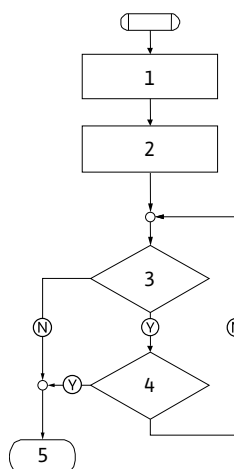


Fig. 64: Fehlertyp F, Schema

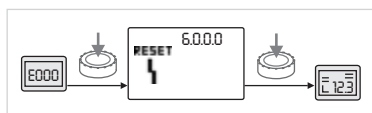


Fig. 65: Fehlertyp E oder F quittieren

Fehlertyp E (Fig. 63):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	• Fehlercode wird angezeigt • Pumpe geht in den Notbetrieb
2	• Fehlerzähler wird erhöht
3	Fehlermatrix AC oder HV?
4	• SSM wird aktiviert
5	Fehlerkriterium erfüllt?
6	Fehler quittiert?
7	Fehlermatrix HV und > 30 Minuten?
8	• SSM wird aktiviert
9a	Ende; Regelbetrieb (Doppelpumpe) wird fortgesetzt
9b	Ende; Regelbetrieb (Einzelpumpe) wird fortgesetzt
Y	Ja
N	Nein

Fehlertyp F (Fig. 64):

Programmschritt/-abfrage	Inhalt
1	• Fehlercode wird angezeigt
2	• Fehlerzähler wird erhöht
3	Fehlerkriterium erfüllt?
4	Fehler quittiert?
5	Ende; Regelbetrieb wird fortgesetzt
Y	Ja
N	Nein

Treten Fehler des Typs E oder F auf, zum Quittieren wie folgt vorgehen (Fig. 65):



- Zum Wechsel in den Menümodus roten Knopf drücken.
Die Menünummer <6.0.0.0> wird blinkend angezeigt.



- Roten Knopf erneut drücken.
Der Fehler ist quittiert und die Statusseite wird angezeigt.



HINWEIS:

Durch Beheben der Fehlerursache wird der Fehler automatisch quittiert.

12 Ersatzteile

Die Ersatzteilbestellung erfolgt über örtliche Fachhandwerker und/oder den Wilo-Kundendienst.

Bei Ersatzteilbestellungen sind sämtliche Daten des Pumpen- und Antriebstypenschildes anzugeben (Pumpentypenschild siehe Fig. 11, Pos. 1, Antriebstypenschild siehe Fig. 12, Pos. 3). Dadurch werden Rückfragen und Fehlbestellungen vermieden.



VORSICHT! Gefahr von Sachschäden!

Eine einwandfreie Funktion der Pumpe kann nur gewährleistet werden, wenn Originalersatzteile verwendet werden.

- **Ausschließlich Wilo-Originalersatzteile verwenden.**
- **Die nachfolgende Tabelle dient der Identifizierung der einzelnen Bauteile.**
- **Notwendige Angaben bei Ersatzteilbestellungen:**
 - **Ersatzteilnummern**
 - **Ersatzteilbezeichnungen**
 - **Sämtliche Daten des Pumpen- und Antriebstypenschildes**



HINWEIS:

Liste der Originalersatzteile: siehe Wilo-Ersatzteildokumentation (www.wilo.com). Die Positionsnummern der Explosionszeichnung (Fig. 7) dienen der Orientierung und der Auflistung von Pumpenkomponenten (siehe Auflistung „Tab. 2: Zuordnung der Hauptkomponenten“ auf Seite 10). Diese Positionsnummern sind nicht für Ersatzteilbestellungen zu verwenden.

13 Werkseinstellungen

Werkseinstellungen siehe nachfolgende Tab. 13.

Menü-Nr.	Bezeichnung	Werkseitig eingestellte Werte
1.0.0.0	Sollwerte	• Steller: ca. 60 % von $n_{\max}$ Pumpe • $\Delta p-c$: ca. 50 % von $H_{\max}$ Pumpe • $\Delta p-v$: ca. 50 % von $H_{\max}$ Pumpe
2.0.0.0	Regelungsart	$\Delta p-c$ aktiviert
3.0.0.0	$\Delta p-v$ Gradient	niedrigster Wert
2.3.3.0	Pumpe	ON
4.3.1.0	Grundlastpumpe	MA
5.1.1.0	Betriebsart	Haupt-/Reservebetrieb
5.1.3.2	Pumpentausch intern/extern	intern
5.1.3.3	Pumpentausch Zeitintervall	24 h
5.1.4.0	Pumpe freigegeben/gesperrt	freigegeben
5.1.5.0	SSM	Sammelstörmeldung
5.1.6.0	SBM	Sammelbetriebsmeldung
5.1.7.0	Extern off	Sammel-Extern off
5.3.2.0	In1 (Wertebereich)	0–10 V aktiv
5.4.1.0	In2 aktiv/inaktiv	OFF
5.4.2.0	In2 (Wertebereich)	0–10 V
5.5.0.0	PID-Parameter	siehe Kapitel 9.4 „Einstellung der Regelungsart“ auf Seite 45
5.6.1.0	HV/AC	HV
5.6.2.0	Notbetriebsdrehzahl	ca. 60 % von $n_{\max}$ Pumpe
5.6.3.0	Auto-Resetzeit	300 s
5.7.1.0	Displayorientierung	Display auf Ursprungsorientierung

Menü-Nr.	Bezeichnung	Werkseitig eingestellte Werte
5.7.2.0	Druckwertkorrektur	aktiv
5.7.6.0	SBM-Funktion	SBM: Betriebsmeldung
5.8.1.1	Pumpenkick aktiv/inaktiv	ON
5.8.1.2	Pumpenkick Intervall	24 h
5.8.1.3	Pumpenkick Drehzahl	$n_{\min}$

Tab. 13: Werkseinstellungen

14 Entsorgung

Mit der ordnungsgemäßen Entsorgung und durch sachgerechtes Recycling dieses Produktes werden Umweltschäden und eine Gefährdung der persönlichen Gesundheit vermieden.

Die vorschriftsmäßige Entsorgung erfordert die Entleerung und Reinigung.

Schmiermittel sind zu sammeln. Die Pumpenbauteile sind nach Werkstoffen (Metall, Kunststoff, Elektronik) zu trennen.

1. Zur Entsorgung des Produktes, sowie Teilen davon, die öffentlichen oder privaten Entsorgungsgesellschaften in Anspruch nehmen.
2. Weitere Informationen zur sachgerechten Entsorgung werden bei der Stadtverwaltung, dem Entsorgungsamt oder dort, wo das Produkt erworben wurde, erteilt.



HINWEIS:

Das Produkt oder Teile davon gehören nicht in den Hausmüll!

Weitere Informationen zum Thema Recycling siehe unter www.wilo-recycling.com

Technische Änderungen vorbehalten!



1	General	67
2	Safety	67
2.1	Symbols and signal words in the operating instructions	67
2.2	Personnel qualifications	68
2.3	Danger in the event of non-observance of the safety instructions	68
2.4	Safety consciousness on the job	68
2.5	Safety instructions for the operator	68
2.6	Safety instructions for installation and maintenance work	68
2.7	Unauthorised modification and manufacture of spare parts	69
2.8	Improper use	69
3	Transport and interim storage	69
3.1	Shipping	69
3.2	Transport for installation/dismantling purposes	69
4	Intended use	70
5	Product information	71
5.1	Type key	71
5.2	Technical data	71
5.3	Scope of delivery	72
5.4	Accessories	72
6	Description and function	73
6.1	Description of the product	73
6.2	Control modes	76
6.3	Dual pump function/Y-pipe application	77
6.4	Other functions	81
7	Installation and electrical connection	82
7.1	Permitted installations position and change of the arrangement of components before the installation	83
7.2	Installation	85
7.3	Electrical connection	88
8	Operation	92
8.1	Operating elements	92
8.2	Display structure	93
8.3	Explanation of standard symbols	93
8.4	Symbols in graphics/instructions	94
8.5	Display modes	94
8.6	Operating instructions	96
8.7	Menu elements reference	99
9	Commissioning	106
9.1	Filling and venting	106
9.2	Double pump installation/Y-pipe installation	107
9.3	Adjusting the pump output	108
9.4	Setting the control mode	108
10	Maintenance	110
10.1	Air supply	111
10.2	Maintenance work	111
11	Faults, causes and remedies	117
11.1	Mechanical faults	117
11.2	Error table	118
11.3	Acknowledge fault	120
12	Spare parts	125
13	Factory settings	125
14	Disposal	126

1 General

About this document

The language of the original operating instructions is German. All other languages of these instructions are translations of the original operating instructions.

These installation and operating instructions are an integral part of the product. They must be kept readily available at the place where the product is installed. Strict adherence to these instructions is a precondition for the proper use and correct operation of the product.

These installation and operating instructions correspond to the relevant version of the product and the underlying safety regulations and standards valid at the time of going to print.

EC declaration of conformity:

A copy of the EC declaration of conformity is a component of these operating instructions.

If a technical modification is made on the designs named there without our agreement or the declarations made in the installation and operating instructions on product/personnel safety are not observed, this declaration loses its validity.

2 Safety

These operating instructions contain basic information which must be adhered to during installation, operation and maintenance. For this reason, these operating instructions must, without fail, be read by the service technician and the responsible specialist/operator before installation and commissioning.

It is not only the general safety instructions listed under the main point "safety" that must be adhered to but also the special safety instructions with danger symbols included under the following main points.

2.1 Symbols and signal words in the operating instructions

Symbols



General danger symbol



Danger due to electrical voltage



NOTE

Signal words

DANGER!

Acutely dangerous situation.

Non-observance results in death or the most serious of injuries.

WARNING!

The user can suffer (serious) injuries. 'Warning' implies that (serious) injury to persons is probable if this information is disregarded.

CAUTION!

There is a risk of damaging the product/unit. 'Caution' implies that damage to the product is likely if this information is disregarded.

NOTE:

Useful information on handling the product. It draws attention to possible problems.

Information that appears directly on the product, such as

- Direction of rotation arrow
- Connection marks

	• Rating plate • Warning sticker must be strictly complied with and kept in legible condition.
2.2 Personnel qualifications	The installation, operating and maintenance personnel must have the appropriate qualifications for this work. Area of responsibility, terms of reference and monitoring of the personnel are to be ensured by the operator. If the personnel are not in possession of the necessary knowledge, they are to be trained and instructed. This can be accomplished if necessary by the manufacturer of the product at the request of the operator.
2.3 Danger in the event of non-observance of the safety instructions	Non-observance of the safety instructions can result in risk of injury to persons and damage to the environment and the product/unit. Non-observance of the safety instructions results in the loss of any claims to damages. In detail, non-observance can, for example, result in the following risks: • Danger to persons due to electrical, mechanical and bacteriological factors • Damage to the environment due to leakage of hazardous materials • Property damage • Failure of important product/unit functions • Failure of required maintenance and repair procedures
2.4 Safety consciousness on the job	The safety instructions included in these installation and operating instructions, the existing national regulations for accident prevention together with any internal working, operating and safety regulations of the operator are to be complied with.
2.5 Safety instructions for the operator	This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance. • If hot or cold components on the product/the unit lead to hazards, measures must be taken onsite to guard them against touching. • Guards protecting against touching moving components (such as the coupling) must not be removed whilst the product is in operation. • Leakages (e.g. from a shaft seal) of hazardous fluids (e.g. explosive, toxic or hot) must be conveyed away so that no danger to persons or to the environment arises. National statutory provisions are to be complied with. • Highly flammable materials are always to be kept at a safe distance from the product. • Danger from electrical current must be eliminated. Local directives or general directives [e.g. IEC, VDE etc.] and instructions from local energy supply companies must be adhered to.
2.6 Safety instructions for installation and maintenance work	The operator must ensure that all installation and maintenance work is carried out by authorised and qualified personnel who are sufficiently informed from their own detailed study of the operating instructions. Work on the product/unit may only be carried out when the system is at a standstill. It is mandatory that the procedure described in the installation and operating instructions for shutting down the product/unit be complied with. Immediately on conclusion of the work, all safety and protective devices must be put back in position and/or recommissioned.

2.7 Unauthorised modification and manufacture of spare parts

Unauthorised modification and manufacture of spare parts will impair the safety of the product/personnel and will make void the manufacturer's declarations regarding safety.

Modifications to the product are only permissible after consultation with the manufacturer. Original spare parts and accessories authorised by the manufacturer ensure safety. The use of other parts will absolve us of liability for consequential events.

2.8 Improper use

The operating safety of the supplied product is only guaranteed for conventional use in accordance with chapter 4 of the operating instructions. The limit values must on no account fall under or exceed those specified in the catalogue/data sheet.

3 Transport and interim storage

3.1 Shipping

The pump is delivered from the factory packaged in a cardboard box or secured to a pallet and protected against dust and moisture.

Transport inspection

On arrival, inspect the pump immediately for any transport damage. If damage is detected, the necessary steps involving the forwarding agent must be taken within the specified period.

Storage

Before installation, the pump must be kept dry, frost-free and protected from mechanical damage.



CAUTION! Risk of damage due to incorrect packaging!

If the pump is transported again at a later time, it must be packaged so that it cannot be damaged during transport.

- Use the original packaging for this, or choose equivalent packaging.
- Check the transport eyes before use for damage and secure fixation.

3.2 Transport for installation/dismantling purposes

WARNING! Risk of injury!

Improper transport can lead to personal injury.

- The pump must be transported using approved lifting gear (e.g. block and tackle, crane, etc.). These are to be attached to the transport eyes at the motor flange (Fig. 8, shown here: lifting direction with vertical motor shaft).
- If necessary, e.g. in case of repairs, the transport eyes can be moved from the motor flange to the motor housing (see e.g. Fig. 9). Before installing the transport eyes at the motor housing, unscrew the spacers from the openings for the transport eyes (Fig. 7, Item 20b) (see chapter 10.2.1 "Replacing the mechanical seal" on page 111).
- Before using the transport eyes, check the eyes for damage and ensure that the fastening screws are completely screwed in and tightened.

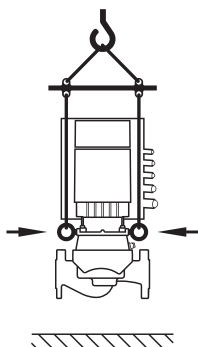


Fig. 8: Transporting the pump

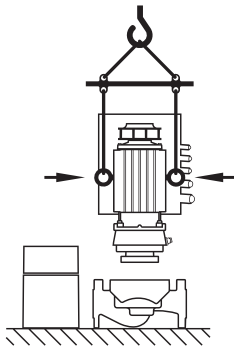


Fig. 9: Transporting the motor

- If the transport eyes have been moved from the motor flange and installed at the motor housing, then they are only approved for carrying or transporting the motor impeller unit (Fig. 9) and not for transport of the whole pump and not for separation of the motor impeller unit from the pump housing.
- If the transport eyes are moved from the motor flange to the motor housing, e.g. in case of repairs (see chapter 10 "Maintenance" on page 110), then these are to be reattached to the motor flange after completion of the installation or maintenance work and the spacers are to be screwed into the openings of the transport eyes.



NOTE:

Swivel/turn the transport eyes to improve the balance in accordance with the direction of lifting. To do this, loosen and then retighten the fastening screws.



WARNING! Risk of injury!

Setting up the pump without securing it can lead to personal injury.

- Do not place the pump unsecured on the pump support feet. The base with the threaded holes is used for attachment only. When standing freely, the pump might not be sufficiently stable.



DANGER! Risk of fatal injury!

The pump itself and pump parts can be extremely heavy. Falling parts pose a risk of cuts, crush injuries, bruises or impacts, which may lead to death.

- Always use suitable lifting equipment and secure parts against falling.
- Never stand underneath a suspended load.
- Make sure the pump is securely positioned and is stable during storage and transport as well as prior to all installation and other assembly work.

4 Intended use

Purpose

The glanded pumps of the Stratos GIGA (in-line single), Stratos GIGA-D (inline double) and Stratos GIGA B (monobloc) series are intended for use as circulation pumps in building services.

Fields of application

They may be used for:

- Hot water heating systems
- Cooling and cold water circulation systems
- Industrial circulation systems
- Heat carrier circuits

Contraindications

The pumps are exclusively intended for installation and operation in enclosed rooms. Typical installation locations are technical rooms within the building with other domestic installations. No provision has been made for direct installation of the device in rooms used for other purposes (residential and work rooms). The following is not permitted:

- Outdoor installation and operation outdoors



DANGER! Risk of fatal injury!

The permanently magnetised rotor inside the motor presents an acute danger to persons with pacemakers. Non-observance results in death or the most serious of injuries.

- Persons with pacemakers must follow the general behavioural guidelines that apply for handling electrical equipment when working on the pump.
- Do not open the motor!
- Only allow Wilo customer service to dismantle and install the rotor for maintenance and repair work.

- Only allow persons who do not have a pacemaker to dismantle and install the rotor for maintenance and repair work.



NOTE:

The magnets inside the motor do not pose a danger **provided the motor is completely mounted**. As such, the pump assembly does not pose a special danger to persons with pacemakers, who can safely approach a Stratos GIGA without any restrictions.

**WARNING! Risk of injury!**

Opening the motor leads to high, suddenly occurring magnetic forces. These can cause serious cuts, crushing injuries and bruises.

- Do not open the motor!
- Only allow Wilo customer service to dismantle and install the motor flange and the bearing plate for maintenance and repair work.

**CAUTION! Risk of property damage!**

Non-permitted substances in the fluid can destroy the pump.

Abrasive solids (e.g. sand) increase pump wear.

Pumps without an Ex rating are not suitable for use in potentially explosive areas.

- The intended use includes complying with these instructions.
- Any other use is considered to be outside the intended use.

5 Product information

5.1 Type key

The type key consists of the following elements:

Example: Stratos GIGA 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA-D 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA B 32/1-51/4,5-xx	
Stratos GIGA GIGA-D GIGA B	High efficiency flange-end pump as: In-line single pump In-line Double pump MonoBloc pump
40	Nominal diameter DN of the flange connection (for Stratos GIGA B: pressure side) [mm]
1-51	Delivery heads range (for Q=0 m ³ /h): 1 = smallest adjustable delivery head [m] 51 = largest adjustable delivery head [m]
4.5	Rated power [kW]
xx	Variant: e.g. R1 – without differential pressure sensor

5.2 Technical data

Property	Value	Remarks
Speed range	500 – 5200 min ⁻¹	Depending on pump type
Nominal diameters DN	Stratos GIGA/Stratos GIGA-D: 40/50/65/80/100 mm Stratos GIGA B: 32/40/50/65/80 mm (pressure side)	
Pipe connections	Flanges PN 16	EN 1092-2
Permissible min./max. fluid temperature	-20 °C to +140 °C	Depending on fluid
Ambient temperature min./max.	0 to +40 °C	Lower or higher ambient temperatures on request
Storage temperature min./max.	-20 °C to +70 °C	
Maximum permissible operating pressure	16 bar	

Property	Value	Remarks
Insulation class	F	
Protection class	IP 55	
Electromagnetic compatibility Emitted interference in acc. with Interference resistance in acc. with	EN 61800-3:2004+A1:2012 EN 61800-3:2004+A1:2012	Residential (C1) Industrial (C2)
Sound-pressure level ¹⁾	$L_{pA, 1m} < 74 \text{ dB(A)} \mid \text{ref. } 20 \mu\text{Pa}$	Depending on pump type
Permissible fluids ²⁾	Heating water according to VDI 2035 Cooling/cold water Water/glycol mixture up to 40% vol. Heat transfer oil Other fluids	Standard version Standard version Standard version Only for special version Only for special version
Electrical connection	3~380 V – 3~480 V ($\pm 10\%$), 50/60 Hz	Supported mains types: TN, TT, IT
Internal electric circuit	PELV, galvanically isolated	
Speed control	Built-in frequency converter	
Relative humidity – at $T_{\text{environment}} = 30^\circ\text{C}$ – at $T_{\text{environment}} = 40^\circ\text{C}$	< 90%, non-condensing < 60%, non-condensing	

¹⁾ Average value of the sound-pressure level at a spatially rectangular measuring surface at a distance of 1 m from the pump surface in accordance with DIN EN ISO 3744.

²⁾ For more information about permissible fluids, see the "Fluids" section on the next page.

Tab. 1: Technical data

Fluids

If water/glycol mixtures are used (or fluids with a viscosity other than that of pure water), an increase in power consumption of the pump is to be taken into account. Only use mixtures with corrosion inhibitors. The respective manufacturer's instructions are to be observed!

- The fluid must be sediment-free.
- Wilo's approval must be obtained for the use of other fluids.
- Mixtures with a proportion of glycol of > 10% influence the Δp -v pump curve and the flow calculation.
- In systems built according to the state of the art, it can be assumed under normal system conditions that the standard seal/standard mechanical seal is compatible with the fluid. Special circumstances (e.g. solid material, oils or EPDM-corrosive substances in the fluid, air in the system etc.) may require special seals.



NOTE:

The flow value shown on the IR-Monitor/IR-Stick display or output to the building management system must not be used to control the pump. This value is merely an indicator of general trends.

A flow value is not output on every type of pump.



NOTE:

Always read and follow the material safety data sheet for the fluid being pumped!

5.3 Scope of delivery

- Stratos GIGA/Stratos GIGA-D/Stratos GIGA B pump
- Installation and operating instructions

5.4 Accessories

Accessories must be ordered separately:

- Stratos GIGA/Stratos GIGA-D:
3 mounting brackets with fixation material for installation on a base
- Stratos GIGA B:
2 mounting brackets with fixation material for installation on a base
- Installation aid for mechanical seal (incl. mounting bolts)

- Blind flanges for double pump housing
- IR-Monitor
- IR-Stick
- IF-Module PLR for connecting to PLR/interface converter
- IF-Module LON for connection to the LONWORKS network
- IF-Module BACnet
- IF-Module Modbus
- CAN IF-Module

For a detailed list, consult the catalogue and spare parts documentation.



NOTE:

IF-Module may only be plugged in when the pump is de-energised (voltage-free).

6 Description and function

6.1 Description of the product

The Wilo-Stratos GIGA high-efficiency pumps are glanded pumps with built-in power adjustment and "Electronic Commutated Motor" (ECM) technology. The pumps are designed as single-stage low-pressure centrifugal pumps with flange connection and mechanical seal.

The pumps can be installed both directly as pipe installation pumps in sufficiently secured pipes or be placed on a foundation base.

The pump housing is designed as an in-line construction; i.e. the suction and pressure-side flanges are on one axis. All pump housings are provided with pump support feet. Installation on a foundation base is recommended.



NOTE:

Blind flanges, which allow the motor impeller unit to be replaced even in double pump housing, are available for all pump types/frame sizes in the Stratos GIGA-D series (see chapter 5.4 "Accessories" on page 72). A drive can therefore remain in operation while replacing the motor impeller unit.

The pump housing of the Stratos GIGA B is a spiral pump housing with flange dimensions in accordance with DIN EN 733. The pump has a cast-on or screwed-on pump support foot.

Main components

Fig. 7 shows an exploded view drawing of the pump with the main components. In the following, the assembly of the pump is explained in detail.

Arrangement of the main components in accordance with Fig. 7 the following Tab. 2 ("Arrangement of the main components"):

No.	Part
1	Fastening screws of the fan cover
2	Fan cover
3	Motor impeller unit fastening screws
4	Motor housing
5	Differential pressure sensor (DDG)
6	DDG holder
7	Motor flange
8	Motor shaft
9	Lantern
10	Fastening screws of the lantern
11	O-ring

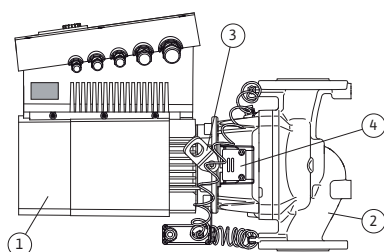


Fig. 10: Pump assembly

Rating plates

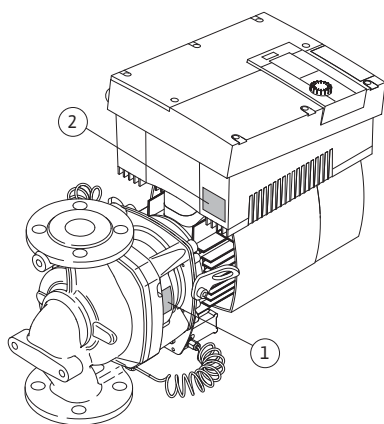


Fig. 11: Arrangement of the rating plates:
Pump rating plate, electronic module rating plate

No.	Part
12	Rotating unit of the mechanical seal (mechanical seal)
13	Pressure measuring line
14	Pump housing
15	Impeller nut
16	Impeller
17	Stationary ring of the mechanical seal (GLRD)
18	Protective plate
19	Ventilation valve
20	Transport eye
20a	Attachment points for transport eyes at the motor flange
20b	Attachment points for transport eyes at the motor housing
21	Fastening screws of the electronic module
22	Electronic module
23	Valve (for double pump)

Tab. 2: Arrangement of the main components

The typical characteristic of the Stratos GIGA series is the jacket cooling of the motor. The air current is optimally conducted by the long fan cover (Fig. 10, Item 1) for cooling the motor cooling and the electronic module.

(Fig. 10, Item 2) shows the pump housing with a special lantern channel to reduce the load of the impeller.

The transport eyes (Fig. 10, Item 3) are to be used in accordance with chapters 3 "Transport and interim storage" on page 69 and 10 "Maintenance" on page 110.

The window in the lantern that is covered with the protective plate (Fig. 10, Item 4) is used for maintenance work in accordance with chapter 10 "Maintenance" on page 110. The window can also be used to check for leaks with consideration of the safety regulations in accordance with chapter 9 "Commissioning" on page 106 and chapter 10 "Maintenance" on page 110.

The Wilo-Stratos GIGA has three rating plates:

- The pump rating plate (Fig. 11, Item 1) includes the serial number (Ser.-No.../...), which is, for example, required for spare parts ordering.
- The electronic module rating plate (electronic module = inverter or frequency converter) (Fig. 11, Item 2) indicates the designation electronic module being used.

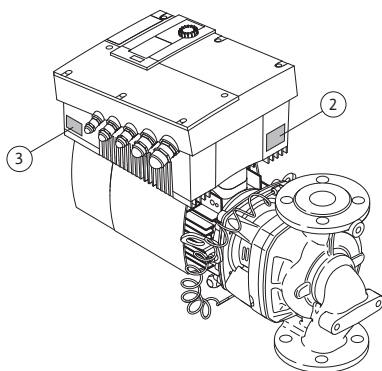


Fig. 12: Arrangement of the rating plates:
Drive rating plate, electronic module rating
plate

Functional assemblies

The pump has the following main functional assemblies:

- Hydraulic unit (Fig. 6, Item 1), consisting of the pump housing, impeller (Fig. 6, Item 6) and lantern (Fig. 6, Item 7).
- Optional differential pressure sensor (Fig. 6, Item 2) with connecting and fastening parts.
- Drive (Fig. 6, Item 3), consisting of the EC motor (Fig. 6, Item 4) and electronic module (Fig. 6, Item 5).

Due to the continuous motor shaft, the hydraulic unit is not a ready-to-install kit; it is disassembled during most maintenance and repair work.

The hydraulic unit is driven by the EC motor (Fig. 6, Item 4), which is controlled from the electronic module (Fig. 6, Item 5).

As far as the assembly is concerned, the impeller (Fig. 6, Item 6) and the lantern (Fig. 6, Item 7) belong to the motor impeller unit (Fig. 13).

For the following purposes, the motor impeller unit can be separated from the pump housing (which can remain in the piping) (also see chapter 10 "Maintenance" on page 110):

- To provide access to the inside parts (impeller and mechanical seal)
- To make it possible to separate the motor from the hydraulic unit.

When this is done, the transport eyes (Fig. 13, Item 2) are removed from the motor flange (Fig. 13, Item 1), taken to the motor housing and refastened there with the same screws to the motor housing (Fig. 13, Item 3).

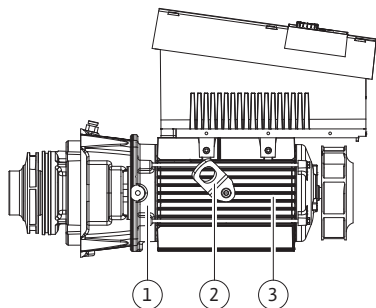


Fig. 13: Motor impeller unit

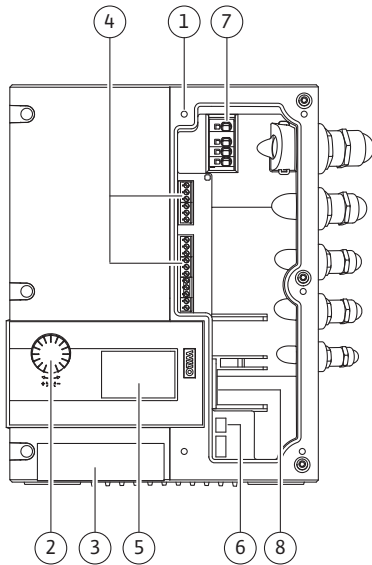
Electronic module

Fig. 14: Electronic module

The electronic module controls the speed of the pump within the control range that can be adjusted by the setpoint.

The hydraulic output is controlled by differential pressure and the set control mode.

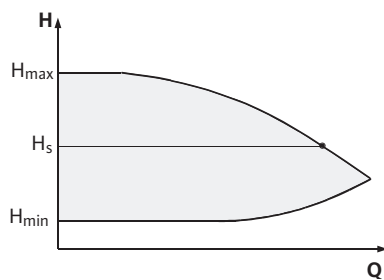
In all control modes, however, the pump adapts itself continuously to the changing power requirements of the system, which is the case especially when thermostatic valves or mixers are used.

The basic advantages of the electronic control are:

- Energy saving at the same time as reduced operating costs
- Reduced number of differential pressure valves required
- Reduction of flow noise
- Adaptation of the pump to changing operating requirements

Legend (Fig. 14):

- 1 Attachment points cover
- 2 The red button
- 3 Infrared window
- 4 Control terminals
- 5 Display
- 6 DIP switch
- 7 Power terminals (mains terminals)
- 8 Interface for IF-Module

6.2 Control modesFig. 15: Δp -c control

The selectable control modes are:

 Δp -c:

The electronics keep the differential pressure created by the pump above the permitted feed flow range constantly at the pre-selected differential pressure setpoint H_s up to the maximum pump curve (Fig. 15).

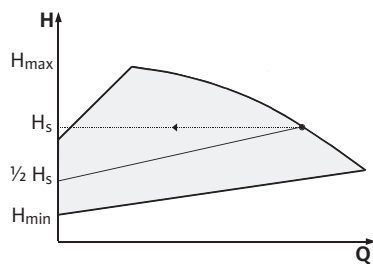
Q = Volume flow

H = Differential pressure (min./max.)

H_s = Differential pressure setpoint

NOTE:

For further information about setting the control mode and the associated parameters, see chapter 8 "Operation" on page 92 and chapter 9.4 "Setting the control mode" on page 108.

Fig. 16: Δp -v control **Δp -v:**

The electronics linearly change the differential pressure setpoint to be kept by the pump between the delivery heads H_s and $\frac{1}{2} H_s$. The differential pressure setpoint H_s decreases or increases with the volume flow (Fig. 16).

Q = Volume flow

H = Differential pressure (min./max.)

H_s = Differential pressure setpoint

NOTE:

For further information about setting the control mode and the associated parameters, see chapter 8 "Operation" on page 92 and chapter 9.4 "Setting the control mode" on page 108.



NOTE:

A differential pressure sensor is needed for the control modes that are being performed (Δp -c and Δp -v) which sends the actual value to the electronic module.



NOTE:

The pressure range of the differential pressure sensor must match the pressure value in the electronic module (menu <4.1.1.0>).

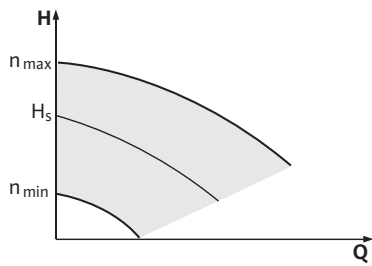


Fig. 17: Manual control mode

Manual control mode:

The speed of the pump can be kept to a constant speed between $n_{\min}$ and $n_{\max}$ (Fig. 17). "Manual control" mode deactivates all other control modes.

PID control:

If the aforementioned standard control modes cannot be used – e.g. if other sensors are to be used or the distance between the sensors and the pump is very large – then the PID control (**P**roportional-**I**ntegral-**D**ifferential control) is available.

By selecting a good combination of individual control portions, the operator can ensure fast reacting, constant control without lasting setpoint deviations.

The output signal of the selected sensor can take any intermediate value. The respective actual value reached (sensor signal) will be shown as a percent (100 % = maximum measurement range of the sensor) on the status page of the menu.

**NOTE:**

The displayed percent value only corresponds indirectly to the current delivery head of the pump(s). It is possible, for example, that the maximum delivery head has already been reached at a sensor signal < 100%. For further information about setting the control mode and the associated parameters, see chapter 8 "Operation" on page 92 and chapter 9.4 "Setting the control mode" on page 108.

6.3 Dual pump function/Y-pipe application

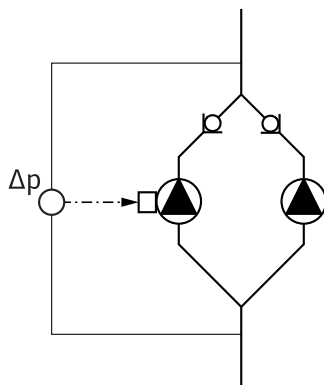


Fig. 18: Example, differential pressure sensor connection

**NOTE:**

The properties described below are only available if the internal MP interface (MP = Multi Pump) is used.

- Both pumps are controlled by the master pump.

If one of the pumps malfunctions, the other will run according to the master's control settings. In case of a total failure of the master, the slave pump operates at emergency operation speed.

The emergency operation speed can be set in menu <5.6.2.0> (see chapter 6.3.3 on page 80).

- The master's display will show the status of the double pump. On the slave display, 'SL' will appear.
- In the example in Fig. 18, the master pump is the left-hand pump in the direction of flow. Connect the differential pressure sensor to this pump.
- The measuring points of the differential pressure sensor of the master pump must be on the suction and pressure side of the double-pump system in the corresponding collector pipe (Fig. 18).

InterFace-Module (IF-Module)

For communication between pumps and the building management system, one IF-Module (accessories) is required. This is plugged into the terminal space (Fig. 1).

- The master-slave communication uses an internal interface (terminal: MP, Fig. 30).
- Normally for double pumps, only the master pump must be equipped with an IF-Module.
- For pumps in Y-pipe applications in which the electronic modules are connected to each other through the internal interface, only the master pumps require an IF-Module.

Communication	Master pump	Slave pump
PLR/Interface converter	IF-Module PLR	No IF-Module necessary
LONWORKS network	IF-Module LON	No IF-Module necessary
BACnet	IF-Module BACnet	No IF-Module necessary
Modbus	IF-Module Modbus	No IF-Module necessary
CAN bus	CAN IF-Module	No IF-Module necessary

Tab. 3: IF-Modules

**NOTE:**

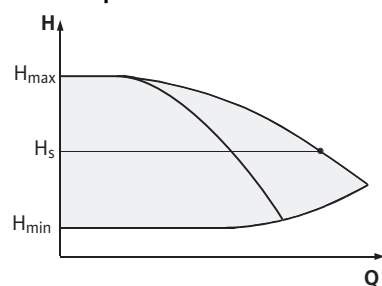
The procedure and further information for commissioning and configuring the IF-Module on the pump can be found in the installation and operating instructions of the IF-Module used.

6.3.1 Operating modes

Main/standby operation

Each of the two pumps provides the configuration flow rate. The other pump is available in case of malfunction or runs after pump cycling. Only one pump runs at a time (see Fig. 15, 16 and 17).

Parallel operation

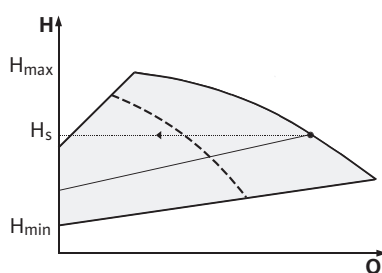
Fig. 19: Δp -c control (parallel operation)

In the partial load range, the hydraulic output is provided at the beginning by one pump. The second pump will be switched on when it is most effective to do this, i.e. when the total power consumptions P_1 of both pumps in the partial load range is less than the power consumption P_1 of one pump. Both pumps will then be simultaneously adjusted upwards to the maximum speed. (Fig. 19 and 20).

In manual control mode, both pumps always run synchronously.

Parallel operation of two pumps is only possible with two identical pump types.

See chapter 6.4 "Other functions" on page 81.

Fig. 20: Δp -v control (parallel operation)

6.3.2 Behaviour in dual pump operation

Pump cycling

In dual pump operation, a pump cycling occurs periodically (the period can be set; factory setting: 24 h).

Pump cycling can be triggered:

- Internally, time-controlled (menu <5.1.3.2> + <5.1.3.3>)
- Externally (menu <5.1.3.2>) by a positive edge at the "AUX" contact (See Fig. 30)
- Manually, (menu <5.1.3.1>)

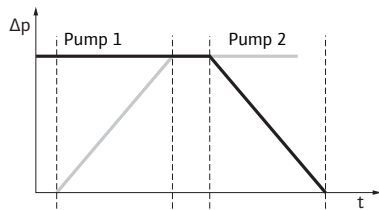


Fig. 21: Pump cycling

**NOTE:**

In manual control mode, a slight increase in flow can be expected. Pump cycling is depending on the ramp time and generally lasts 2 s. In auto control, there may be minor fluctuations in the delivery head. However, pump 1 adjusts itself to the changed conditions. Pump cycling is dependent on the ramp time and generally lasts 4 s.

Behaviour of the inputs and outputs

Actual value input IN1 setpoint input IN2

- At the master: acts on the whole unit
- “External off”:
- Set at the master (menu <5.1.7.0>): depending on the setting in menu <5.1.7.0>, acts only on the master or on the master and the slave
- Set at the slave: acts only on the slave

Fault and run signals**ESM/SSM:**

- A collective fault signal (SSM) can be connected to the master for a central control centre.
- In this case, the contact may only be made to the master.
- The display is for the whole unit.
- This signal can be programmed on the master (or using the IR-Monitor/IR-Stick) as an individual fault signal (ESM) or a collective fault signal (SSM) in menu <5.1.5.0>.
- The contact must be made to each pump for individual fault signals.

EBM/SBM:

- A collective run signal (SBM) can be connected to the master for a central control centre.
- In this case, the contact may only be made to the master.
- The display is for the whole unit.
- This signal can be programmed on the master (or using the IR-Monitor/IR-Stick) as an individual fault signal (ESM) or collective fault signal (SSM) (menu <5.1.6.0>).
- The functions – “Readiness”, “Operation”, “Mains on” – from EBM/SBM can be set at <5.7.6.0> on the master.

**NOTE:**

“Readiness” means: The pump could run, there is no fault.
 “Operation” means: Motor turning.
 “Mains on” means: Mains voltage is present.

- The contact must be made to each pump for individual run signals.

Operating possibilities at the slave pump

The only settings that are possible at the slave are “External Off” and “Disable/enable pump”.

**NOTE:**

If an individual motor is switched voltage-free in a double pump, the integrated dual pump management is deactivated.

6.3.3 Operation during interruption of communication

When communication is interrupted between two pump heads in dual pump operation, both displays show the error code "E052". Both pumps behave as single pumps for as long as the interruption lasts.

- Both electronic modules report the malfunction via the ESM/SSM contact.
- The slave pump runs in emergency operation (manual control) mode according to the emergency operation speed previously set on the master (see menu items <5.6.2.0>). The factory setting for the emergency operation speed is about 60% of the pump's maximum speed.
- After acknowledging the fault display, the status display will be shown on both pump displays for the duration of the communication interruption. This resets the ESM/SSM contact at the same time.
- The slave pump display will show the symbol ( – pump running in emergency operation).
- The (former) master pump continues to have control. The (former) slave pump follows the emergency operation settings. Emergency mode can only be exited by triggering the factory setting, eliminating the interruption in communication or by switching the mains off/on.



NOTE:

During communication interruptions, the (former) slave pump cannot run in auto control, since the differential pressure sensor has switched to the master. When the slave pump is running in emergency operation mode, changes cannot be made to the electronic module.

- After the end of the communication interruption, the pumps will resume regular dual pump operation as before the malfunction.

Slave pump behaviour

Leaving emergency operation at the slave pump:

- Factory settings restored
During a communication interruption on the (former) slave, if emergency operation is discontinued because the factory settings have been restored, the (former) slave will start up with the factory settings of a single pump. It will then run in Δp -c mode at about half the maximum delivery head.



NOTE:

In the absence of a sensor signal, the (former) slave will run at maximum speed. To prevent this, the (former) master's differential pressure sensor signal can be looped through. When the double pump is operating normally, it is not affected by sensor signals pending on the slave.

- Mains off/mains on
During a communication interruption on the (former) slave, if emergency operation is discontinued due to mains off, mains on, the (former) slave will start up with the latest emergency operation settings received from the master (for example, control mode with pre-set speed or off).

Master pump behaviour

Leaving emergency operation at the master pump:

- Factory settings restored
During a communication interruption on the (former) master, if the factory settings are restored, it will start up with the factory settings of a single pump. It will then run in Δp -c mode at about half the maximum delivery head.
- Mains off/mains on
During a communication interruption on the (former) master, if emergency operation is discontinued due to mains off, mains on, the (former) master will start up with the latest settings it has from the double pump configuration.

6.4 Other functions

Disabling or enabling a pump

A particular pump can generally be enabled or disabled in terms of operation in menu <5.1.4.0>. A disabled pump cannot be used in operation until the disabling has been manually lifted.

The setting can be made at each pump directly or over the infrared interface.

This function is only available with dual pump operation. If a pump head (master or slave) is disabled, the pump head is no longer ready for operation. In this state, errors are identified, displayed and reported. If an error occurs in the enabled pump, the disabled pump does not start up.

However, the pump kick is still performed if it is activated. The interval to the pump kick starts with the disabling of the pump.



NOTE:

If a pump head is disabled and operating mode “Parallel operation” is activated, it cannot be ensured that the desired duty point will be achieved with just one pump head.

Pump kick

A pump kick takes place after a configurable time has elapsed since a pump or pump head stopped operating. The interval can be set manually in menu <5.8.1.2> on the pump for a period of between 2 h and 72 h, in 1 h steps.

Factory setting: 24 h.

The reason for the standstill is not important (Manual off, External off, Fault, Adjustment, Emergency operation, BMS setting). This procedure is repeated until the pump is switched back on via a control mechanism.

The “pump kick” function can be disabled via menu <5.8.1.1>. As soon as the pump is switched on via the control system, the count-down to the next pump kick is interrupted.

A pump kick lasts 5 seconds, during which the motor turns at the set speed. The speed can be set between the minimum and maximum permissible pump speeds in menu <5.8.1.3>.

Factory setting: minimum speed

If both pump heads on a double pump are switched off, for example, via External off, both will run for 5 seconds. Pump kick takes place even in “main/standby operation” mode if pump cycling takes longer than 24 hours.



NOTE:

A pump kick is also attempted even in case of a fault.

The remaining operating time until the next pump kick can be read off in menu <4.2.4.0>. This menu is only available when the motor is stopped. The number of pump kicks can be read off in menu <4.2.6.0>.

All faults, with the exception of warnings, that occur during the pump kick switch the motor off. The corresponding error code is shown on the display.



NOTE:

The pump kick reduces the risk of the impeller jamming in the pump housing. This is intended to ensure pump operation after a long standstill. If the pump kick function is deactivated, secure starting of the pump can no longer be guaranteed.

Overload protection

The pumps are equipped with an electronic overload protection function which switches off the pump in the event of an overload.

For data storage, the electronic modules are equipped with a non-fading memory. The data is retained no matter how longer the module is disconnected from the power supply. When the power supply is re-established, the pump continues to run with the values set prior to disconnection from the power supply.

Behaviour after being switched on

- During commissioning, the pump will work with the factory settings.
- The service menu deals with the setting and converting of individual pumps; see chapter 8 "Operation" on page 92.
- To correct faults, also see chapter 11 "Faults, causes and remedies" on page 117.
- For additional information about the factory settings, see chapter 13 "Factory settings" on page 125.



CAUTION! Risk of property damage!

Modifying the settings for the differential pressure sensor can lead to malfunctions. The factory settings are configured for the supplied WILO differential pressure sensor.

- Default value: input In = 0–10 volts, pressure value correction = ON**
- When using the supplied Wilo differential pressure sensor, these settings must not be changed!**

Modifications are only needed if another differential pressure sensor is used.

Switching frequency

At high ambient temperatures, the thermal load on the electronic module can be reduced by lowering the switching frequency (menu <4.1.2.0>).



NOTE:

Carry out the switch over/change only when the pump is at a standstill (not when the motor is running).

The switching frequency can be changed via the menu, the CAN bus or the IR-Stick.

Lower switching frequencies result in increased noise levels.

Variants

If the menu <5.7.2.0> "Pressure value correction" is not available on the display of a given pump, that pump is a variant in which the following functions are not available:

- Pressure value correction (menu <5.7.2.0>)
- Efficiency-optimised activation and deactivation in double pumps
- Flow rate trend display

7 Installation and electrical connection

Safety



DANGER! Risk of fatal injury!

Incorrect installation and improper electrical connections can be life-threatening.

- Have the electrical connections established by licensed electricians only, in compliance with the applicable regulations!**
- Adhere to regulations for accident prevention!**



DANGER! Risk of fatal injury!

Failure to install safety devices on the electronic module or near the coupling/motor can cause electrical shock or contact with rotating parts, potentially resulting in life-threatening injuries.

- Before commissioning, all safety devices such as module covers or coupling covers that were removed must be reinstalled!**



DANGER! Risk of fatal injury!

Potentially fatal danger due to electronic module not being installed! Fatal voltages can be present at the motor contacts.

- Normal operation of the pump is only permitted with the electronic module installed.**
- The pump is not allowed to be connected or operated without the electronic module being installed.**

**DANGER! Risk of fatal injury!**

The pump itself and pump parts can be extremely heavy. Falling parts pose a risk of cuts, crush injuries, bruises or impacts, which may lead to death.

- Always use suitable lifting equipment and secure parts against falling.
- Never stand underneath a suspended load.
- Make sure the pump is securely positioned and is stable during storage and transport as well as prior to all installation and other assembly work.

**CAUTION! Risk of property damage!**

Danger of damage due to incorrect handling.

- Have the pump installed by qualified personnel only.
- The pump may never be operated without the electronic module being installed.

**CAUTION! Damage to the pump due to overheating!**

The pump must not be allowed to operate dry for more than 1 minute. Dry running causes a build-up of energy in the pump, which can damage the shaft, impeller, and mechanical seal.

- Make sure that the volume flow does not go below the minimum value $Q_{\min}$.

Calculation of $Q_{\min}$:

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ pump}} \times \frac{\text{Actual speed}}{\text{Max. speed}}$$

7.1 Permitted installations position and change of the arrangement of components before the installation

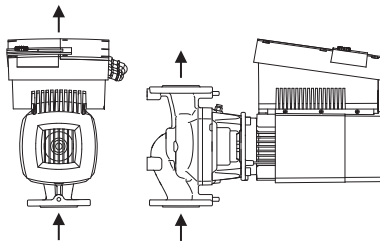


Fig. 22: Arrangement of the components upon delivery

The component arrangement concerning the pump housing is pre-installed as a factory setting (see Fig. 22) at can be changed if need be at the operating location. This can be necessary, for example, to:

- Ensure the venting of the pumps
- Make operation easier
- Prevent impermissible installation positions (i.e. motor and/or electronic module downwards)

In most cases, it is enough to rotate the motor impeller unit relative to the pump housing. The possible arrangement of components is the result of the permitted installation positions.

Permitted installation positions with horizontal motor shaft

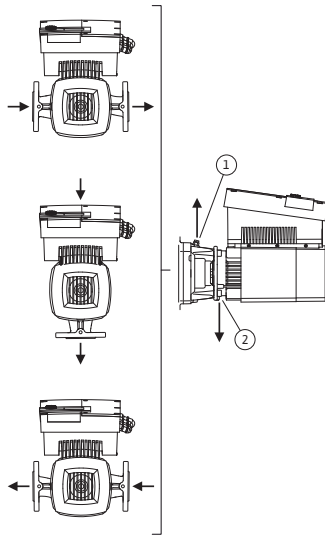


Fig. 23: Permitted installation positions with horizontal motor shaft

The permitted installation positions with horizontal motor shaft and electronic module facing up (0°) are shown in Fig. 23. The permissible installation positions with electronic module mounted on the side ($\pm 90^\circ$) are not shown. Any installation position is allowed except for “electronic module facing down” (-180°). The venting of the pump is only ensured when the air vent valve is pointing upwards (Fig. 23, Item 1).

Only in this position (0°) can condensate be directed away via an existing drilled hole, pump lantern and motor (Fig. 23, Item 2).

Permitted installation positions with vertical motor shaft

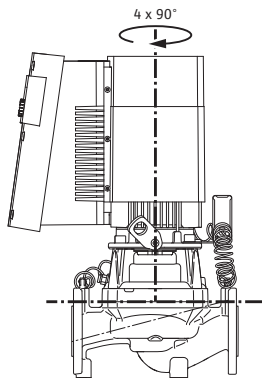


Fig. 24: Permitted installation positions with vertical motor shaft

The permitted installation positions with horizontal motor shaft are shown in Fig. 24. All installation positions except for “motor facing down” are allowed.

The motor impeller unit can be arranged in four different positions, relative to the pump housing (each shifted by 90°).

Changing the component arrangement



NOTE:

To make the installation work easier, it can be helpful to install the pump in the piping without electrical connection and without filling of the pump or system (see chapter 10.2.1 “Replacing the mechanical seal” on page 111 for installation steps).

- Rotate the motor impeller unit by 90° or 180° in the desired direction and install the pump in the reverse order.
- Fasten the holder of the differential pressure sensor (Fig. 7, Item 6) with one of the screws (Fig. 7, Item 3) on the side opposite the electronic module (the position of the differential pressure sensor relative to the electronic module does not change when doing this).
- Wet the O-ring (Fig. 7, Item 11) well before installation (do not install the O-ring in a dry condition).



NOTE:

Be sure that the O-ring (Fig. 7, Item 11) is not installed in a twisted position or squeezed during installation.

- Before commissioning, fill the pump/system and apply system pressure; check for leaks afterwards. If there is a leak at the O-ring, first air will come out of the pump. This leakage can, for example, be checked

with a leakage spray at the gap between the pump housing and the lantern as well as their screwed connections.

- In the event of continual leakage, use a new O-ring, if need be.



CAUTION! Risk of injury!

Incorrect handling can result in property damage.

- If the transport eyes are moved from the motor flange to the motor housing, e.g. to replace the motor impeller unit, then these have to be reattached to the motor flange after completion of the installation work (also see chapter 3.2 “Transport for installation/dismantling purposes” on page 69). In addition, the spacers are also to be screwed back into the openings (Fig. 7, Item 20b).



CAUTION! Risk of property damage!

Incorrect handling can result in property damage.

- **When turning the components, make sure that the pressure measuring lines are not bent or kinked.**
- When reinstalling the differential pressure sensor, bend the pressure measuring lines evenly and as little as possible to put them into the required position or into a suitable position. When doing this, do not deform the areas at the clamp boltings.
- For optimal positioning of the pressure measuring lines, the differential pressure sensor can be separated from the holder (Fig. 7, Item 6), rotated by 180° around the longitudinal axis and reinstalled.



NOTE:

When turning the differential pressure sensor, make sure not to mix up the pressure and suction sides on the differential pressure sensor. For additional information about the differential pressure sensor, see chapter 7.3 “Electrical connection” on page 88.

7.2 Installation

Preparation

- The pump should only be installed after completion of all welding and soldering work and, if necessary, flushing of the pipe system. Dirt can cause the pump to fail.
- The pumps must be protected from the weather and installed in a frost/dust-free, well-ventilated environment which is not potentially explosive. The pump must not be installed outdoors.
- Install the pump in a place that is easy to access so that subsequent inspections, maintenance (e.g. mechanical seal) or replacement is easily possible. The air access to the heat sink of the electronic module must not be restricted.

Positioning/alignment

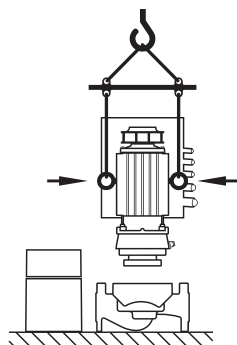


Fig. 25: Transporting the motor impeller unit



DANGER! Risk of fatal injury!

The pump itself and pump parts can be extremely heavy. Falling parts pose a risk of cuts, crush injuries, bruises or impacts, which may lead to death.

- Always use suitable lifting equipment and secure parts against falling.
- Never stand underneath a suspended load.



CAUTION! Risk of property damage!

Danger of damage due to incorrect handling.

- If the transport eyes have been moved from the motor flange and installed at the motor housing, then they are only approved for carrying or transporting the motor impeller unit (Fig. 25) and not for transport of the whole pump and not for separation of the

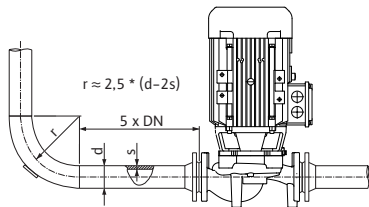


Fig. 26: Settling section before and after the pump

motor impeller unit from the pump housing (pay attention to the previous dismantling and subsequent installation of the spacer).

- Transport eyes that have been installed at the motor housing are not approved for the transport of the whole pump and not for separating or pulling out of the motor impeller unit from the pump housing.
- Only lift the pump with approved lifting gear (e.g. block and tackle, crane, etc.; see chapter 3 “Transport and interim storage” on page 69).
- When installing the pump, an axial minimum wall/roof clearance of the motor’s fan cover of 400 mm is to be maintained.



NOTE:

Shut-off devices shall be installed upstream and downstream from the pump in all cases, in order to avoid having to drain the entire system when checking or renewing the pump.



CAUTION! Risk of property damage!

A volume flow going against or with the direction of flow (turbine operation or generator operation) can cause irreparable damage to the drive.

- A non-return valve shall be installed on the pressure side of each pump.



NOTE:

A settling section must be provided before and after the pump, in the form of a straight pipe. The length of this settling section should be at least 5 x DN of the pump flange (Fig. 26). This measure serves to avoid flow cavitation.

- The pipes and pump must be free of mechanical stress when installed. The pipes must be fixed in such a way that the pump is not supporting the weight of the pipes.
- The direction of flow must correspond with the direction arrow on the pump housing flange.
- The air vent valve at the lantern (Fig. 7, Item 19) always has to be pointed upwards if the motor shaft is horizontal (Fig. 6/7). If the motor shaft is vertical, any orientation is permitted.
- All installation positions except for “motor facing down” are allowed.
- The electronic module must not face downwards. If required, the motor can be turned after loosening the hexagon head screws.



NOTE:

After loosening the hexagon head screws, the differential pressure sensor is attached to the pressure measuring lines only. When turning the motor housing, make sure that the pressure measuring lines are not bent or kinked. Furthermore, while rotating the motor housing, it must be ensured that the housing O-ring seal does not become damaged.

- For the permitted installation positions, see chapter 7.1 “Permitted installations position and change of the arrangement of components before the installation” on page 83.



NOTE:

Stratos GIGA B series monobloc pumps are to be mounted on a sufficiently strong base or mounting brackets.

- The pump support foot for the Stratos GIGA B must be firmly screwed onto the foundation to ensure that the pump has a secure footing.

Permissible forces and torques on the pump flanges (monobloc pumps only)

Pump type Stratos GIGA B	Suction flange DN [mm]	Pressure flange DN [mm]	Force F_{Vmax} [kN]	Force F_{Hmax} [kN]	Torques Σ M_{tmax} [kNm]
40/...	65	40	2.4	1.7	0.55
			2.4	1.7	0.52
			2.4	1.7	0.50
			2.5	1.8	0.62
50/...	65	50	2.4	1.7	0.55
			2.4	1.7	0.52
			2.4	1.7	0.50
			2.5	1.8	0.62
65/...	80	65	2.6	1.8	0.7
			2.6	1.8	0.7
			2.6	1.8	0.7
			2.6	1.8	0.7
			2.6	1.8	0.7
80/...	100	80	3.3	2.4	1.1
			3.3	2.4	1.1
			3.3	2.4	1.1
			3.3	2.4	1.1

Tab. 4: Forces on the pump flanges

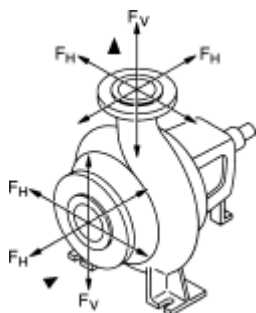


Fig. 27: Forces acting on the connecting pieces

The following condition must be fulfilled:

$$\left[\frac{\Sigma (F_V)}{(F_{Vmax})} \right]^2 + \left[\frac{\Sigma (F_H)}{(F_{Hmax})} \right]^2 + \left[\frac{\Sigma (M_t)}{(M_{tmax})} \right]^2 \leq 1$$

$\Sigma (F_V)$, $\Sigma (F_H)$ and $\Sigma (M_t)$ are the totals of the absolute amounts of the corresponding loads acting on the connecting pieces. For these totals, neither the direction of the loads nor their distribution is taken into consideration.

Pumping out of a tank



NOTE:

When pumping out of a tank, ensure that the liquid level is always high enough above the suction port of the pump so that the pump never runs dry. The minimum inlet pressure must be observed.

Condensate draining, insulation

- When the pump is used in air-conditioning or cooling systems, the condensation that forms in the lantern can be drained specifically via an existing hole. A drain pipe can be connected at this opening. Small amounts of fluid leakage can be also drained off.

The motors are equipped with holes for condensation which are sealed with plastic plugs at the factory (in order to guarantee that protection class IP 55 is achieved).

- If used in air-conditioning/cooling systems, this plug must be removed downwards so that condensation water can drain.
- With a horizontal motor shaft, the condensate hole must be positioned towards the bottom (Fig 23, Item 2). If necessary, the motor must be turned accordingly.



NOTE:

If the plastic plug is removed, protection class IP 55 is no longer ensured.



NOTE:

In the case of insulated systems, only the pump housing may be insulated, not the lantern, drive and differential pressure sensor.

An insulating material which does not contain ammonia compounds must be used when insulating the pump, in order to prevent stress corrosion cracking of the union nuts. If this is not possible, direct contact with the brass screw connections must be avoided. Stainless steel screwed connections are available for this as an accessory. As an alternative, corrosion protection tape (e.g. insulating tape) can also be used.

7.3 Electrical connection

Safety



DANGER! Risk of fatal injury!

An improper electrical connection can result in a fatal electrical shock.

- Have the electrical connection established by an electrician approved by the local electricity supplier only and in accordance with local regulations.
- Observe the installation and operating instructions for the accessories!



DANGER! Risk of fatal injury!

Contact voltage hazardous to human life.

Work on the electronic module may only be started once 5 minutes have passed, due to the dangerous residual contact voltage (capacitors).

- Before working on the pump, disconnect the power supply and wait for 5 minutes.
- Check whether all connections (including potential-free contacts) are voltage-free.
- Never use an object to poke around the openings on the electronic module and never insert anything into the terminal box!



DANGER! Risk of fatal injury!

For generator operation or turbine operation of the pump (rotor drive), there may be a dangerous contact voltage at the module's contacts.

- Close the shut-off device upstream and downstream of the pump.



WARNING! Risk of mains overload!

An inadequate mains design can lead to system failures and cable fires due to mains overload.

- When designing the mains, with regard to the cable cross-sections and fuses, give special consideration to the fact that short-term simultaneous operation of all pumps is possible in multi-pump operation.

Preparation/notes

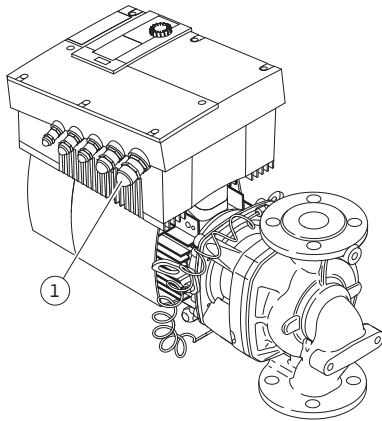


Fig. 28: M25 threaded cable connection



NOTE:

See the list "Table 11: Screw tightening torques" on page 115 for the correct tightening torques for the terminal screws. Use only a calibrated torque wrench.

- The following cables must always be shielded, in order to comply with EMC standards:
 - Differential pressure sensor (DDG) (if installed onsite)
 - IN2 (setpoint)
 - Dual-pump (DP) communication (for cable lengths > 1 m); ("MP" terminal)

Note the polarity:

MA = L => SL = L

MA = H => SL = H

- Ext. off
- AUX
- Communication cable IF-Module

The shield must be applied to both sides: on the EMC cable clips in the electronic module and on the other end. The lines for SBM and SSM do not have to be shielded.

The shield is connected to the cable bushing on the electronic module. The procedure for connecting the shield is shown schematically in Fig. 29.

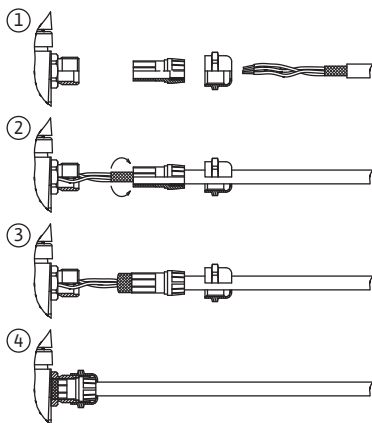


Fig. 29: Cable shielding

- In order to ensure drip protection and strain relief on the threaded cable connection, cables are to be used which have a sufficient outer diameter and are to be screwed sufficiently tightly. Also, the cables near the threaded cable connection are to be bent to form a drainage loop, to drain any accumulated drips. Position the threaded cable connection or lay the cables accordingly to ensure that no drips can run into the electronic module. Non-assigned threaded cable connections must remain sealed with the plugs provided by the manufacturer.

- The connection line is to be installed in such a way that it cannot under any circumstances come into contact with the pipe and/or the pump and motor housing.
- When pumps are used in systems with water temperatures above 90 °C, a suitably heat-resistant power cable must be used.
- This pump is equipped with a frequency converter and may not be protected by a residual-current device. Frequency converters can impair the function of residual-current-operated protection circuits.

Exception: residual-current devices which have a selective type B universal-current-sensitive design are allowed.

- Labelling: RCD  
- Trigger current: > 30 mA

- Check the current type and voltage of the mains connection.

- Observe the rating plate information for the pump. The current type and voltage of the mains connection must correspond to the details on the rating plate.
- Fuse on mains side: max. 25 A
- Take additional earthing into account!
- The use of a miniature circuit breaker is recommended.



NOTE:
Miniature circuit breaker tripping characteristic: B

- Overload: $1.13\text{--}1.45 \times I_{\text{nominal}}$
- Short-circuit: $3\text{--}5 \times I_{\text{nominal}}$

Terminals

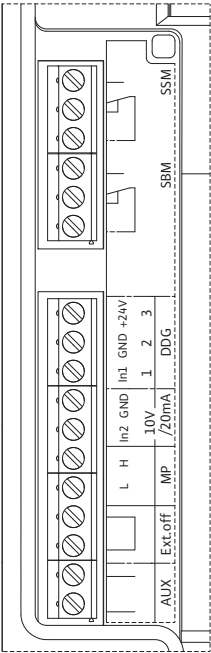


Fig. 30: Control terminals

- Control terminal (Fig. 30)
(See following table for assignment)

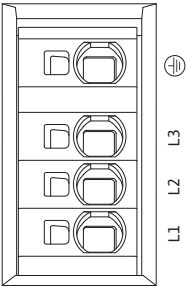


Fig. 31: Power terminals (mains connection terminals)

- Power terminals (mains connection terminals) (Fig. 31)
(See following table for assignment)

Connection terminal assignment

Designation	Assignment	Notes
L1, L2, L3	Mains connection voltage	3~380 V – 3~480 V AC, 50/60 Hz, IEC 38
 (PE)	Protective conductor connection	
IN1 (1) (input)	Actual value input	Type of signal: Voltage (0–10 V, 2–10 V) Input resistance: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Type of signal: Current (0–20 mA, 4–20 mA) Input resistance: $R_i = 500 \Omega$ Can be configured in the service menu <5.3.0.0> Connected at the factory via the M12 threaded cable connection (Fig. 2), via (1), (2), (3) according to the sensor cable designations (1, 2, 3).
IN2 (Input)	Setpoint input	IN2 can be used as the input for remote setpoint adjustment in all operating modes. Type of signal: Voltage (0–10 V, 2–10 V) Input resistance: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Type of signal: Current (0–20 mA, 4–20 mA) Input resistance: $R_i = 500 \Omega$ Can be configured in the service menu <5.4.0.0>
GND (2)	Earth connections	For both input IN1 and IN2
+ 24 V (3) (output)	DC voltage for an ext. consumer/sensor	Max. load 60 mA The voltage is short-circuit proof. Contact load: 24 V DC/10 mA
AUX	External pump cycling	Pump cycling can be performed using an external, potential-free contact. One-time bridging of the two terminals will cause external pumping to take place, if it is enabled. Bridging a second time will cause the procedure to repeat, provided the minimum run time is adhered to. Can be configured in the service menu <5.1.3.2> Contact load: 24 V DC/10 mA
MP	Multi Pump	Interface for dual pump function
Ext. off	Control input “Overriding off” for external, potential-free switch	The pump can be switched on/off via the external potential-free contact. In systems with a high switching frequency (> 20 on/off operations per day); switching on/off must take place via “External off”. Can be configured in the service menu <5.1.7.0> Contact load: 24 V DC/10 mA
SBM	Individual run signal/collective run signal, readiness signal and mains On signal	Potential-free individual run signal/collective run signal (changeover contact), operation readiness signal is available at the SBM terminals (menus <5.1.6.0>, <5.7.6.0>).
	Contact load:	minimum permitted: 12 V DC, 10 mA, maximum permitted: 250 V AC/24 V DC, 1 A
SSM	Individual/collective fault signal	Potential-free single/collective fault signal (changeover contact) is available at the SSM terminals (menu <5.1.5.0>).
	Contact load	minimum permitted: 12 V DC, 10 mA, maximum permitted: 250 V AC/24 V DC, 1 A
IF-Module interface	Connection terminals of the serial digital BA interface	The optional IF-Module is pushed into a multi-plug in the terminal box. The connection is twist proof.

Tab. 5: Connection terminal assignment



NOTE:
The terminals IN1, IN2, AUX, GND, Ext. Off and MP meet the requirement for “safe isolation” (in acc. with EN61800–5–) to the mains terminals, as well as to the SBM and SSM terminals (and vice versa).



NOTE:
The control is designed as a PELV (protective extra low voltage) circuit, meaning that the (internal) supply meets the requirements for safe supply isolation; the GND is connected to PE.

Differential pressure sensor connection

Cable	Colour	Terminal	Function
1	Black	IN1	Signal
2	Blue	GND	Mass
3	Brown	+ 24 V	+ 24 V

Tab. 6: Differential pressure sensor cable connection



NOTE:
The electrical connection of the differential pressure sensor is to be fed through the smallest threaded cable connection (M12) on the electronic module.
For a double pump or Y-pipe installation, the differential pressure sensor is to be connected to the master pump.
The measuring points of the differential pressure sensor of the master pump must be on the suction and pressure side of the double-pump system in the respective collector pipe.

Procedure

- Establish connections observing the terminal allocation.
- Earth the pump/installation in accordance with the regulations.

8 Operation

8.1 Operating elements

The electronics module is operated using the following operating elements:

The red button

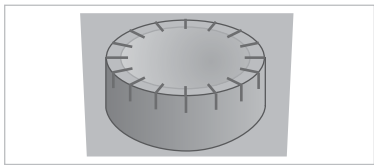


Fig. 32: The red button

The red button (Fig. 32) can be turned to select menu elements and used to change values. Pressing the red button activates a selected menu element and confirms values.

DIP switch

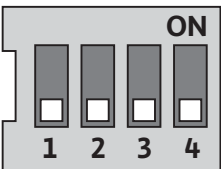


Fig. 33: DIP switch

The DIP switches (Fig. 14, Item 6/Fig. 33) are located under the housing cover.

- Switch 1 is for switching between the standard and service mode.
For additional information, see chapter 8.6.6 “Activating/deactivating service mode” on page 98.
- Switch 2 allows activations or deactivation of the access disable feature.
For additional information, see chapter 8.6.7 “Activating/deactivating access disable” on page 99.
- Switches 3 and 4 permit termination of the multi-pump communication.
For additional information, see chapter 8.6.8 “Activating/deactivating termination” on page 99.

8.2 Display structure

Information appears on the display as shown in the sample illustration below:

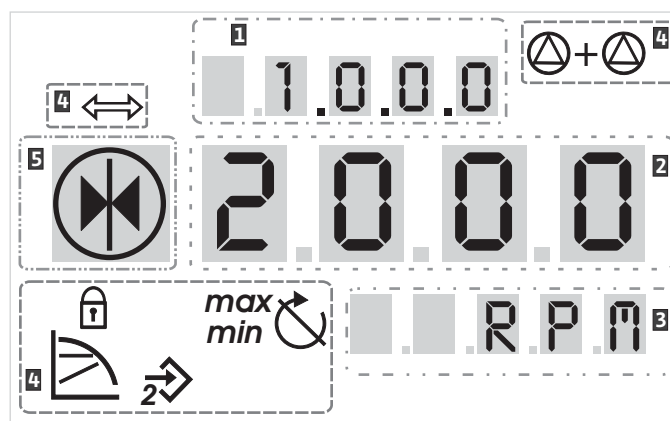


Fig. 34: Display structure

Item	Description	Item	Description
1	Menu number	4	Standard symbols
2	Value display	5	Symbol display
3	Units display		

Tab. 7: Display structure



NOTE:
The display can be rotated by 180°. To change, see menu number <5.7.1.0 >.

8.3 Explanation of standard symbols

The following symbols are shown on the display at the positions shown above:

Symbol	Description	Symbol	Description
	Constant speed control		Min operation
	Constant control Δp-c		Max. operation
	variable control Δp-v		Pump is running
	PID control		Pump stopped
	Input IN2 (external setpoint) activated		Pump running in emergency operation (icon flashes)
	Access disable		Pump stopped in emergency operation (icon flashes)
	BMS (Building Management System) is active		DP/MP operating mode: Main/reserve
	DP/MP operating mode: Parallel operation		-

Tab. 8: Standard symbols

8.4 Symbols in graphics/instructions

Chapter 8.6 “Operating instructions” on page 96 contains graphics that illustrate the operating concept and provide instructions for configuring settings.

In the graphics and instructions, the following symbols are used as simple representations of menu elements or actions:

Menu elements



- **Menu status page:** Standard view on the display



- **“One level down”:** A menu element that can be used to jump to a lower menu level (e.g. <4.1.0.0> to <4.1.1.0>).



- **“Information”:** A menu element that shows information about the device status or settings that cannot be changed.



- **“Selection/setting”:** A menu element that provides access to a changeable setting (element with menu number <X.X.X.0>).



- **“One level up”:** A menu element that can be used to jump to a higher menu level (e.g. <4.1.0.0> to <4.0.0.0>).



- **Menu error page:** In the event of an error, the current error number is displayed instead of the status page.

Actions



- **Turn red button:** Turn the red button or increase or decrease settings or menu numbers.



- **Press red button:** Press the red button to activate a menu element or confirm a change.



- **Navigate:** Perform the steps that follow to navigate in the menu to the displayed menu number.



- **Wait time:** The remaining time (in seconds) is displayed on the value display until the next state is reached automatically or manual input can be made.



- **Set DIP switch to the ‘OFF’ position:** Set the DIP switch number “X” under the housing cover to the ‘OFF’ position.



- **Set DIP switch to the ‘ON’ position:** Set the DIP switch number “X” under the housing cover to the ‘ON’ position.

8.5 Display modes

Display test

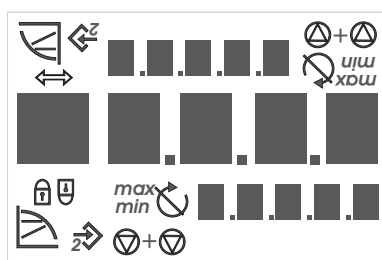


Fig. 35: Display test



As soon as the power supply of the electronic module has been established, a 2-second display test is carried out, during which all characters on the display are shown (Fig. 35). Afterwards the status page is displayed.

After interruption of the power supply, the electronic module carries out various shut-off functions. The display will be shown for the duration of this process.

DANGER! Risk of fatal injury!

There can be electrical charges present in the display even if it is switched off.

- **Observe general safety instructions!**

8.5.1 Display status page



The standard view on the display is the status page. The current set-point is displayed in the number segments. Other settings are displayed using symbols.



NOTE:

For dual pump operation, the operating mode is also shown in symbol format on the status page (“Parallel operation” or “Main/reserve”). The display of the slave pump shows “SL”.

8.5.2 Display menu mode

The electronic module functions can be called via the menu structure. The menu contains sub-menus on several levels.

The current menu level can be changed using “One level up” or “One level down” menu items, for example, to change from menu <4.1.0.0> to <4.1.1.0>.

The menu structure is similar to structure of the chapters and sections in these operating instructions: chapter 8.5(.0.0) contains subsections 8.5.1(.0) and 8.5.2(.0); in the electronics module, menu <5.3.0.0> contains menu sub-items <5.3.1.0> to <5.3.3.0>, etc.

The currently selected menu element can be identified by the menu number on the display and the associated symbol.

Within a menu level, menu numbers can be selected sequentially by turning the red button.



NOTE:

If the red button is not operated for 30 seconds at any position in menu mode, the display returns to the status page.

Every menu level can contain four different element types:

“One level down” menu element



The “One level down” menu element is indicated on the display by the symbol shown here (arrow on the units display). If a “One level down” menu element is selected, pressing the red button causes a change to the next menu level down. On the display, the new menu level is indicated by a menu number that has increased by one digit as a result of the change; for example, menu <4.1.0.0> changes to menu <4.1.1.0>.

“Information” menu element



The “Information” menu element is marked on the display by the symbol shown here (standard symbol for “access disable”). If an “Information” menu element is selected, pressing the red button has no effect. When an “Information” menu element is selected, current settings or measurements that cannot be changed by the user are displayed.

“One level up” menu element



The “One level up” menu element is indicated on the display by the symbol shown here (arrow on the symbol display). If a “One level up” menu element is selected, briefly pressing the red button causes a change to the next higher menu level. On the display, the new menu level is indicated by the menu number. For example, when one returns from menu level <4.1.5.0>, the menu number jumps to <4.1.0.0>.



NOTE:

If the red button is pressed for two seconds while a “One level up” menu element is selected, the display jumps back to the status page.

“Selection/setting” menu element



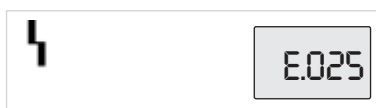
The “Selection/setting” menu element does not have a special label on the display, but is identified graphically in these instructions by the adjacent symbol.

If a “Selection/setting” menu element is selected, pressing the red button will change to edit mode. In edit mode, flashing values can be changed by turning the red button.



In some menus, acceptance of the input by pressing the red button will be confirmed by the brief display of the “OK” symbol.

8.5.3 Display error page



If an error occurs, the error page will be shown on the display rather than the status page. The value display shows the letter “E” and the three-digit error code separated by a decimal point (Fig. 36).

Fig. 36: Error page (status in the event of an error)

8.5.4 Menu groups

Basic menu

Basic settings are shown in the main menus <1.0.0.0>, <2.0.0.0> and <3.0.0.0>, which provide access to set values that may have to be changed during regular pump operation.

Info menu

The main menu <4.0.0.0> and its sub-menu elements show measuring data, device data, operating data and current states.

Service menu

The main menu <5.0.0.0> and its sub-menu elements provide access to basic system settings for commissioning. The sub-elements are in a write-protected mode as long as service mode is not activated.



CAUTION! Risk of property damage!

Improper setting changes can lead to pump operation errors, which can lead to material damage to the pump or system.

- **Settings in service mode should only be made during commissioning and only by qualified personnel.**

Error acknowledgement menu

In the event of an error, the error page is displayed instead of the status page. Pressing the red button from this position opens the error acknowledgement menu (menu number <6.0.0.0>). Any fault signals present can be acknowledged after a waiting period.



CAUTION! Risk of property damage!

Errors which are acknowledged without their cause having been remedied can result in repeated faults, which could lead to property damage to the pump or system.

- **Only acknowledge errors after they have been remedied.**
- **Only have faults remedied by qualified personnel.**
- **If in doubt, consult the manufacturer.**

For additional information, see Chapter 11 “Faults, causes and remedies” on page 117 and the error table shown there.

Access disable menu

The main menu <7.0.0.0> is only displayed when DIP switch 2 is in the ON position. It cannot be reached via normal navigation.

In the “Access disable” menu, the access disable can be activated or deactivated by turning the red button. The change is confirmed by pressing the red button.

8.6 Operating instructions

8.6.1 Adjusting the setpoint

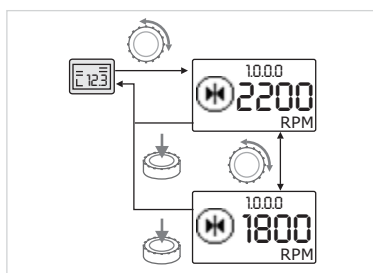


Fig. 37: Entering the setpoint



On the status page of the display, the setpoint can be adjusted as follows (Fig. 37):

- Turn the red button.

The display changes to menu number <1.0.0.0>. The setpoint begins to flash and is increased or decreased by continuing to turn.



- To confirm the change, press the red button.

The new setpoint will be accepted and the display will return to the status page.

8.6.2 Changing to menu mode



To change to menu mode, proceed as follows:

- While the display is showing the status page, press the red button for two seconds (except in case of an error).

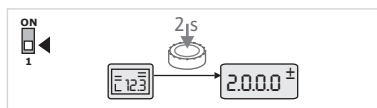


Fig. 38: Standard menu mode

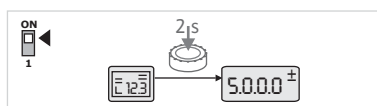


Fig. 39: Service menu mode

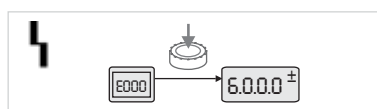


Fig. 40: Error case menu mode

Standard behaviour:

The display changes to menu mode. Menu number <2.0.0.0> is displayed (Fig. 38).

Service mode:

If service mode is activated via DIP switch 1 menu number <5.0.0.0> is displayed first (Fig. 39).

Error case:

In case of error, menu number <6.0.0.0> is displayed (Fig. 40).

8.6.3 Navigation

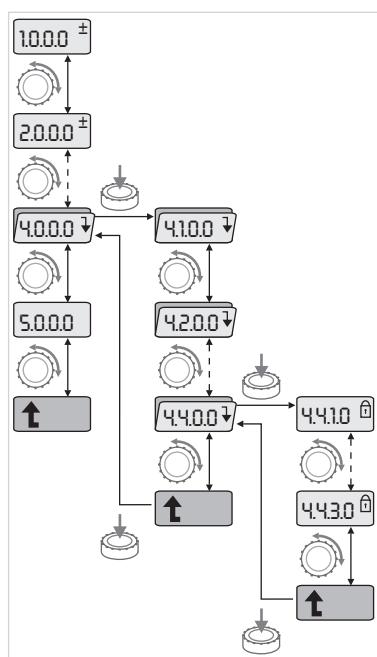


Fig. 41: Navigation example



- Change to menu mode (see chapter 8.6.2 “Changing to menu mode” on page 97).



Carry out general menu navigation as follows (for an example, see Fig. 41):

During navigation, the menu number flashes.



- To select the menu element, turn the red button.

The menu number is incremented up or down. The symbol associated with the menu element and the setpoint or actual value are shown, if applicable.



- If the downward pointing arrow for “One level down” is shown, press the red button to change to the next level down. The new menu level is labelled on the display by the menu number, e.g., when changing from <4.4.0.0> to <4.4.1.0>.

The symbol for the menu element and/or the current value (setpoint, actual value or selection) is shown.



- To return to the next higher menu level, select the “One level up” menu element and press the red button.

The new menu level is labelled on the display by the menu number, e.g., when changing from <4.4.1.0> to <4.4.0.0>.



NOTE:

If the red button is pressed for two seconds while a “One level up” menu element is selected, the display jumps back to the status page.

8.6.4 Changing selection/settings

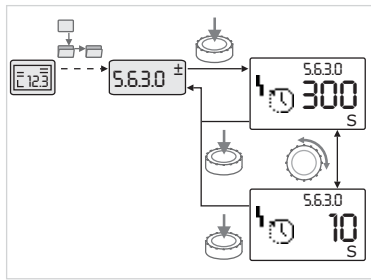


Fig. 42: Setting with return to the "Selection/settings" menu element

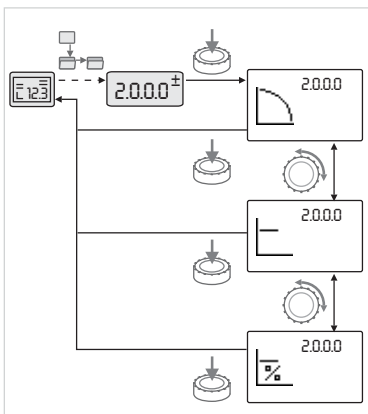


Fig. 43: Setting with return to the status page

8.6.5 Calling up information

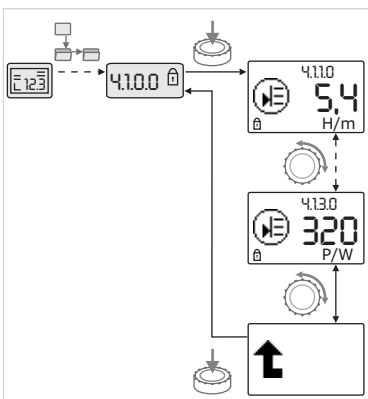


Fig. 44: Calling up information

8.6.6 Activating/deactivating service mode

To change a setpoint or a setting, generally proceed as follows (for an example, see Fig. 42):



- Navigate to the desired "Selection/settings" menu element.

The current value or state of the setting and the associated symbol are displayed.



- Press the red button. The symbol representing the setpoint or the setting flashes.



- Turn the red button until the desired setpoint or setting is displayed. For an explanation of the settings represented by the symbols, see the table in chapter 8.7 "Menu elements reference" on page 99.



- Press the red button again.

The selected setpoint or setting is confirmed, and the value or symbol stops flashing. The display is back in menu mode with the menu number unchanged. The menu number flashes.



NOTE:

When values are changed under <1.0.0.0>, <2.0.0.0> and <3.0.0.0>, <5.7.7.0> and <6.0.0.0>, the display jumps back to the status page (Fig. 43).



Changes cannot be made in "Information" menu elements. These are identified on the display by the default "access disable" symbol. To call up current settings, proceed as follows:



- Navigate to the desired "Information" menu element (<4.1.1.0> in the example).

The current value or state of the setting and the associated symbol are displayed. Pressing the red button has no effect.



- Turn the red button to access the "Information" menu elements in the current sub-menu (see Fig. 44). For an explanation of the settings represented by the symbols, see the table in chapter 8.7 "Menu elements reference" on page 99.



- Turn the red button until the "One level up" menu element is displayed.



- Press the red button.

The display returns to the next higher menu level (<4.1.0.0> here).

Additional settings can be made in service mode. The mode is activated or deactivated as follows.



CAUTION! Risk of property damage!

Improper setting changes can lead to pump operation errors, which can lead to material damage to the pump or system.

- Settings in service mode should only be made during commissioning and only by qualified personnel.

8.6.7 Activating/deactivating access disable



- Set DIP switch 1 to the ON position.

Service mode is activated. The symbol shown here flashes on the status page.



The sub-elements of menu 5.0.0.0 switch from the "Information" element type to the "Selection/setting" element type, and the standard "access disable" symbol (see symbol) is hidden for the respective elements (except for <5.3.1.0>).

The values and settings for these elements can now be edited.



- To deactivate, return the switch to its starting position.

In order to prevent impermissible changes to the pump settings, all functions can be disabled.



When access is disabled, this is shown on the status page by the default "access disable" symbol.

To activate or deactivate this, proceed as follows:



- Set DIP switch 2 to the ON position.

Menu <7.0.0.0> is displayed.



- Turn the red button to activate or deactivate the disable.



- To confirm the change, press the red button.

The current state of the disable is represented on the symbol display by the symbols shown here.



Disable active

No changes can be made to setpoints or settings. The read access to all menu elements remains as it was.



Disable inactive

The elements of the basic menu can be edited (menu elements <1.0.0.0>, <2.0.0.0> and <3.0.0.0>).



NOTE:

To edit the sub-elements of menu <5.0.0.0>, service mode must also be activated.



- Reset DIP switch 2 to the OFF position.

The display returns to the status page.



NOTE:

Errors can be acknowledged after a waiting period despite the "access disable" being active.

8.6.8 Activating/deactivating termination

In order to establish a definite communication connection between the electronic modules, it is necessary to terminate both ends of the cable.

In a double pump, the modules are already prepared for double pump communication at the factory.

To activate or deactivate this, proceed as follows:



- Set DIP switches 3 and 4 to the "ON" position.

Termination is activated.



NOTE:

Both DIP switches must always be in the same position.



- To deactivate, return the switches to the starting position.

8.7 Menu elements reference

The following table gives an overview of the available elements of all menu levels. The menu number and the element type are designated separately, and the function of the element is explained. If applicable, there is information about the setting options of the individual elements.



NOTE:

A few elements are hidden under certain conditions and are therefore skipped in the menu navigation.

If, for example, the external setpoint adjustment under menu number <5.4.1.0> is set to "OFF", the number <5.4.2.0> will be hidden. Menu number <5.4.2.0> will only be visible if menu number <5.4.1.0> has been set to "ON".

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
1.0.0.0	Setpoint			Setting/display of the setpoint (for further information, see chapter 8.6.1 "Adjusting the setpoint" on page 96)	
2.0.0.0	Control mode			Setting/display of the control mode (for further information, see chapters 6.2 "Control modes" on page 76 and 9.4 "Setting the control mode" on page 108)	
				Constant speed control	
				Constant control Δp -c	
				Variable Δp -v control	
				PID control	
2.3.2.0	Δp -v gradient			Setting the gradient of Δp -v (value in %)	Not displayed for all pump types.
3.0.0.0	Pump on/off			ON Pump switched on	
				OFF Pump switched off	
4.0.0.0	Information			Information menus	
4.1.0.0	Actual values			Display of current actual values	
4.1.1.0	Actual values sensor (IN1)			Depending on current control mode Δp -c, Δp -v: Value H in m PID control: Value in %	Not displayed for manual control mode
4.1.3.0	Power			Current power input P_1 in W	
4.2.0.0	Operating data			Display of operating data	The operating data refer to the electronic module currently being operated
4.2.1.0	Operating hours			The pump's total active operating hours (counter can be reset via the infrared interface)	
4.2.2.0	Consumption			Energy consumption in kWh/MWh	
4.2.3.0	Countdown, pump cycling			Time to pump cycling in h (at a resolution of 0.1 h)	Shown only for double pump master and internal pump cycling Can be set in the service menu <5.1.3.0>

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
4.2.4.0	Remaining time until pump kick			Time until the next pump kick (after the pump has had a 24 h standstill (e.g. via External off), it will be automatically operated for 5 seconds)	Only displayed if pump kick is activated
4.2.5.0	Mains On counter			Number of switching-on procedures of the supply voltage (each occasion the supply voltage is established after an interruption is counted)	
4.2.6.0	Pump kick counter			Number of pump kicks carried out	Only displayed if pump kick is activated
4.3.0.0	States				
4.3.1.0	Base-load pump			The value display statically shows the identity of the regular base-load pump. The unit display statically shows the identity of the temporary regular base-load pump.	Only displayed for double pump master
4.3.2.0	SSM		 	ON State of the SSM relay if there is no fault signal	
			 	OFF State of the SSM relay if no fault signal is present	
4.3.3.0	SBM			ON State of the SBM relay if a readiness/operation or mains On signal is present	
				OFF State of the SBM relay if no readiness/operation or mains On signal is present	
			 	SBM Run signal	

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
			  	SBM Readiness signal	
				SBM Mains On signal	
4.3.4.0	Ext. off		  	Signal present at the input "External off"	
			  	OPEN Pump is switched off	
			  	SHUT Pump is enabled for operation	
4.3.5.0	BMS protocol type			Bus system active	Only displayed when BMS is active
				LON Field bus system	Only displayed when BMS is active
				CAN Field bus system	Only displayed when BMS is active
				Gateway Protocol	Only displayed when BMS is active
4.3.6.0	AUX			State of "AUX" terminal	
4.4.0.0	Device data			Displays device data	
4.4.1.0	Pump name			Example: Stratos GIGA 40/1-51/4.5 (display in ticker format)	Only the basic pump model appears on the display; version names are not shown.
4.4.2.0	Software version of user controller			Displays the software version of the user controller	
4.4.3.0	Software version of motor controller			Display the software version of the motor controller	
5.0.0.0	Service			Service menus	

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
5.1.0.0	Multi pump			Double pump	Only displayed when DP is active (incl. sub-menus)
5.1.1.0	Operating mode			Main/standby operation	Only displayed for double pump master
				Parallel operation	Only displayed for double pump master
5.1.2.0	Setting, MA/SL			Manual converting from master to slave mode	Only displayed for double pump master
5.1.3.0	Pump cycling				Only displayed for double pump master
5.1.3.1	Manual pump cycling			Carries out pump cycling independent of the countdown	Only displayed for double pump master
5.1.3.2	Internal/external			Internal pump cycling	Only displayed for double pump master
				External pump cycling	Only displayed for double pump master, see "AUX" terminal
5.1.3.3	Internal: Time interval			Can be set between 8 h and 36 h in 4 h steps	Displayed when internal pump cycling is activated
5.1.4.0	Pump enabled/disabled			Pump enabled	
				Pump disabled	
5.1.5.0	SSM			Individual fault signal	Only displayed for double pump master
				Collective fault signal	Only displayed for double pump master
5.1.6.0	SBM			Individual readiness signal	Is only displayed for double pump master and SBM function at readiness/operation
				Individual run signal	Only displayed for double pump master
				Collective readiness signal	Only displayed for double pump master
				Collective run signal	Only displayed for double pump master
5.1.7.0	External off			Individual external off	Only displayed for double pump master
				Collective external off	Only displayed for double pump master
5.2.0.0	BMS			Settings for Building Management System (BMS) – building automation	Incl. all sub-menus, only displayed when BMS is active
5.2.1.0	LON/CAN/IF-Module Wink/service			The wink function permits the identification of a device in the BMS network. A "wink" is executed by confirmation.	Only displayed when LON, CAN or IF-Module is active
5.2.2.0	Local/remote operation			BMS local operation	Temporary state, automatic reset to remote operation after 5 min
				BMS remote operation	

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
5.2.3.0	Bus address			Setting of bus address	
5.2.4.0	IF gateway val A			Specific settings of the IF-Module, depends on protocol type	Further information can be found in the installation and operating instructions of the IF-Modules.
5.2.5.0	IF gateway val C				
5.2.6.0	IF gateway val E				
5.2.7.0	IF gateway val F				
5.3.0.0	IN1 (sensor input)			Settings for sensor input 1	Not displayed in the manual control mode (incl. all sub-menus)
5.3.1.0	IN1 (sensor value range)			Display of sensor value range 1	Not displayed with PID control
5.3.2.0	IN1 (value range)			Setting of the value range Possible values: 0...10 V/2...10 V/ 0...20 mA/4...20 mA	
5.4.0.0	IN2			Setting for external setpoint input 2	
5.4.1.0	IN2 active/inactive			ON External setpoint input 2 active	
				OFF External setpoint input 2 inactive	
5.4.2.0	IN2 (value range)			Setting of the value range Possible values: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	Not displayed when IN2 = inactive
5.5.0.0	PID parameters			Settings for PID control	Only displayed when PID control is active (incl. all sub-menus)
5.5.1.0	P parameter			Setting of the proportional term of the control	
5.5.2.0	I parameter			Setting of the integral term of the control	
5.5.3.0	D parameter			Setting of the derivative term of the control	
5.6.0.0	Fault			Settings for behaviour in case of error	
5.6.1.0	HV/AC			HV "heating" mode	
				AC "cooling/air-conditioning" mode	
5.6.2.0	Emergency operation speed			Display of emergency operation speed	
5.6.3.0	Auto reset time			Time until automatic acknowledgement of an error	
5.7.0.0	Other settings 1				
5.7.1.0	Display orientation			Display orientation	

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
				Display orientation	
5.7.2.0	Pressure value correction			When pressure value correction is enabled, the differential pressure deviation measured by the differential pressure sensor that is factory-fitted on the pump flange is taken into account and corrected.	Only displayed in Δp-c mode. Is not displayed for all pump variants.
				Pressure value correction off	
				Pressure value correction on	
5.7.5.0	Switching frequency			HIGH High switching frequency (factory setting)	Carry out the switch over/change only when the pump is at a standstill (not when the motor is running)
				MID Medium switch frequency	
				LOW Low switching frequency	
5.7.6.0	SBM function			Setting for behaviour of signals	
				SBM run signal	
				SBM readiness signal	
				SBM mains on signal	
5.7.7.0	Factory setting			OFF (default setting) Settings are not changed by confirming.	Is not displayed when access disable active. Is not displayed when building management system active
				ON Confirming will reset the settings to factory settings. Caution! All manual settings will be lost.	Is not displayed when access disable active. Is not displayed when building management system active For parameters that are changed by a factory setting, see chapter 13 "Factory settings" on page 125.
5.8.0.0	Other settings 2				
5.8.1.0	Pump kick				
5.8.1.1	Pump kick active/inactive			ON (factory setting) Pump kick is activated.	
				OFF Pump kick is deactivated.	
5.8.1.2	Pump kick time interval			Can be set between 2 h and 72 h in 1 h steps	Is not displayed if pump kick is deactivated

No.	Designation	Type	Symbol	Values/explanations	Display conditions
5.8.1.3	Pump kick speed			Can be set between the pump's minimum and maximum speeds	Is not displayed if pump kick is deactivated
6.0.0.0	Error acknowledgement			For additional information, see chapter 11.3 "Acknowledge fault" on page 120.	Only displayed if an error is present
7.0.0.0	Access disable			"Access disable" inactive (changes possible) (for further information, see chapter 8.6.7 "Activating/deactivating access disable" on page 99).	
				"Access disable" active (no changes possible) (for further information, see chapter 8.6.7 "Activating/deactivating access disable" on page 99).	

Tab. 9: Menu structure

9 Commissioning

Safety



DANGER! Risk of fatal injury!

Failure to install safety devices of the electronic module and the motor can cause electrical shock or contact with rotating parts, potentially resulting in life-threatening injuries.

- Before commissioning as well as after maintenance work, all safety devices such as module covers and fan cover that were removed must be reinstalled.
- Keep a safe distance during commissioning.
- Never connect the pump without the electronic module.

Preparation

Before commissioning, the pump and electronic module must be at the ambient temperature.

9.1 Filling and venting

- Prime and vent the unit correctly.



CAUTION! Risk of property damage!

Running dry will destroy the mechanical seal.

- Make sure that the pump does not run dry.
- To avoid cavitation noises and damage, a minimum inlet pressure must be guaranteed at the suction port of the pump. This minimum inlet pressure depends on the operation situation and the duty point of the pump, and must be defined accordingly.
- The main parameters for defining the minimum inlet pressure are the NPSH of the pump at its duty point and the vapour pressure of the fluid.

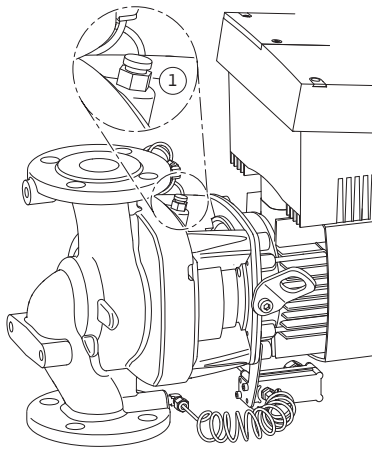


Fig. 45: Ventilation valve



- Vent the pumps by loosening the air vent valves (Fig. 45, Item 1). Any dry running would destroy the mechanical seal of the pump. The differential pressure sensor must not be vented (risk of destruction).

WARNING! Danger due to extremely hot or extremely cold pressurised fluid!

Depending on the temperature of the fluid and the system pressure, when the venting screw is opened completely, extremely hot or extremely cold fluid in liquid or vapour form may escape or shoot out at high pressure.

- Always exercise caution when opening the venting screw.
- Protect the module box from any water escaping when venting.



WARNING! Danger of burns or freezing to the pump when body parts come into contact with the pump!

Depending on the pump or system operating conditions (fluid temperature), the entire pump can become very hot or very cold.

- Keep a safe distance during operation!
- Allow the pump/system to cool off/warm up before performing any work.
- Always wear protective clothing, protective gloves and protective goggles when working.



WARNING! Danger of injury!

If the pump/system is installed improperly, liquid may be ejected during commissioning. Individual components may also become loose.

- Keep a safe distance from the pump during commissioning.
- Wear protective clothing, protective gloves and protective goggles.



DANGER! Risk of fatal injury!

Falling pumps or pump parts may result in life-threatening injuries.

- When performing installation work, protect the pump components against falling.

9.2 Double pump installation/Y-pipe installation



NOTE:

For double pumps, the left-hand pump in the direction of flow is already factory-configured as the master pump.



NOTE:

For the initial commissioning of a Y-pipe installation that has not been preconfigured, both pumps are set to their factory setting. After connecting the double pump communication cable, the error code "E035" is displayed. Both drives run at the emergency operation speed.

On acknowledgement of the error message, menu <5.1.2.0> is displayed and "MA" (= master) flashes. In order to acknowledge "MA", "access disable" must be deactivated and service mode must be active (Fig. 46).



Fig. 46: Setting the master pump

Both pumps are set to "master" and "MA" flashes on the displays of both electronic modules.

- Acknowledge one of the two pumps as master pump by pressing the red button. The status "MA" appears on the display of the master pump. The differential pressure sensor must be connected on the master.

The measuring points of the differential pressure sensor of the master pump must be on the suction and pressure side of the double-pump system in the respective collector pipe.

The other pump will then display the status "SL" (= slave).

All further pump settings must now be made via the master only.



NOTE:
The procedure can be manually started later by selecting the menu <5.1.2.0> (for information about navigation in the service menu, see 8.6.3 “Navigation” on page 97).

9.3 Adjusting the pump output

- The system was designed for a certain duty point (full load point, calculated maximum heating capacity load). During commissioning, the pump output (delivery head) is to be set according to the duty point of the system.
- The factory setting does not correspond to the output required for the system. It is determined with the help of the pump curve diagram for the selected pump type (e.g. from data sheet).



NOTE:
The flow value shown on the IR-Monitor/IR-Stick display or output to the building management system must not be used to control the pump. This value is merely an indicator of general trends.
A flow value is not output on every type of pump.



CAUTION! Risk of property damage!
An inadequate volume flow can lead to damage on the mechanical shaft seal; the minimum volume flow depends on the rotation speed of the pump.
• **Make sure that the volume flow does not go below the minimum value Q_{min} .**
Calculation of Q_{min} :

$$Q_{min} = 10 \% \times Q_{max \text{ pump}} \times \frac{\text{Actual speed}}{\text{Max. speed}}$$

9.4 Setting the control mode

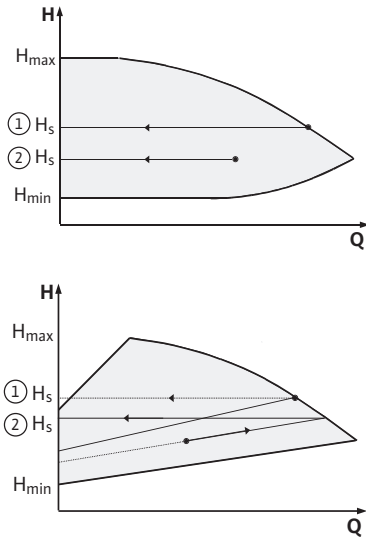


Fig. 47: $\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$ control

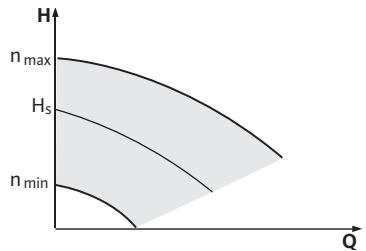


Fig. 48: Manual control mode

$\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$ control:

	Setting (Fig. 47)	$\Delta p\text{-}c$	$\Delta p\text{-}v$
①	Duty point on maximum pump curve	Starting at the duty point, draw towards the left. Read off setpoint H_s and set the pump to this value.	Starting at the duty point, draw towards the left. Read off setpoint H_s and set the pump to this value.
②	Duty point within the control range	Starting at the duty point, draw towards the left. Read off setpoint H_s and set the pump to this value.	Move to max. pump curve along control curve, then horizontally to the left, read off setpoint H_s and set the pump to this value.
	Setting range	H_{min}, H_{max} See pump curves (e.g. on data sheet)	H_{min}, H_{max} See pump curves (e.g. on data sheet)



NOTE:
Alternatively, manual control mode (Fig. 48) or PID operating mode can also be set.

Manual control mode:

“Manual control” mode deactivates all other control modes. The speed of the pump is kept to a constant value and set using the rotary knob.
The speed range is dependent on the motor and pump type.

PID control:

The PID controller in the pump is a standard PID controller, as described in control technology literature. The controller compares a measured process value to a predefined setpoint and attempts to

adjust the process value to match the setpoint as closely as possible. Provided appropriate sensors are used, a variety of control systems (including pressure, differential pressure, temperature and flow control) can be realised. When selecting a sensor, keep in mind the electrical values presented in the table titled "Tab. 5: Connection terminal assignment" on page 91.

The control behaviour can be optimised by adjusting the P, I and D parameters. The P (or proportional) term of the controller contributes a linear gain of the deviation between the process (actual) value and the setpoint to the controller output. The sign of the P term determines the controller's direction of action.

The I (or integral) term of the controller provides integral control based on the system deviation. A constant deviation results in a linear increase at the controller output. Hence a continuous system deviation is avoided.

The D (or derivative) term responds directly to the rate of change of the system deviation. This affects the rate at which the system responds. In the factory settings, the D term is set to zero, since this is an appropriate setting for a number of applications.

These parameters should only be changed in small increments, and the effects on the system should be monitored continuously. Parameter values should only be tuned by someone with training in control technology.

Controller term	Factory setting	Setting range	Increment
P	0.5	-30.0 ... -2.0	0.1
		-1.99 ... -0.01	0.01
		0.00 ... 1.99	0.01
		2.0 ... 30.0	0.1
I	0.5 s	10 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s
D	0 s (= deactivated)	0 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s

Tab. 10: PID parameter

The direction of action of the controller is determined by the sign of the P term.

Positive PID control (default):

If the sign of the P term is positive and the process value drops below the setpoint, the control will increase the pump speed until the setpoint has been reached.

Negative PID control:

If the sign of the P term is negative and the process value drops below the setpoint, the control will decrease the pump speed until the setpoint has been reached.



NOTE:

Check the controller's direction of action if PID control is being used, but the pump is only running at minimum or maximum speed without responding to changes in the parameter values.

10 Maintenance

Safety

Have maintenance and repair work carried out by qualified skilled personnel only!

We recommend that you have the pump serviced and checked by Wilo customer service.



DANGER! Risk of fatal injury!

There is a risk of fatal injury from electric shock when working on electrical equipment.

- Work on electrical equipment may only be done by electricians approved by the local electricity supplier.
- Before working on electrical equipment, switch it off and secure it against being switched on again.
- Any damage to the connection cable of the pump should always be rectified by a qualified electrician only.
- Never use an object to poke around the openings on the electronic module or motor and never insert anything into the module or motor.
- Follow the installation and operating instructions for the pump, level control device and other accessories.



DANGER! Risk of fatal injury!

The permanently magnetised rotor inside the motor presents an acute danger to persons with pacemakers. Non-observance results in death or the most serious of injuries.

- Persons with pacemakers must follow the general behavioural guidelines that apply for handling electrical equipment when working on the pump.
- Do not open the motor!
- Only allow Wilo customer service to dismantle and install the rotor for maintenance and repair work.
- Only allow persons who do not have a pacemaker to dismantle and install the rotor for maintenance and repair work.



NOTE:

The magnets inside the motor do not pose a danger **provided the motor is completely mounted**. As such, the pump assembly does not pose a special danger to persons with pacemakers, who can safely approach a Stratos GIGA without any restrictions.



WARNING! Risk of injury!

Opening the motor leads to high, suddenly occurring magnetic forces. These can cause serious cuts, crushing injuries and bruises.

- Do not open the motor!
- Only allow Wilo customer service to dismantle and install the motor flange and the bearing plate for maintenance and repair work.



DANGER! Risk of fatal injury!

Failure to install safety devices on the electronic module or near the coupling can cause electrical shock or contact with rotating parts, potentially resulting in life-threatening injuries.

- After maintenance, all safety devices such as module covers or coupling covers that were removed must be reinstalled!



CAUTION! Risk of property damage!

Danger of damage due to incorrect handling.

- The pump may never be operated without the electronic module being installed.



DANGER! Risk of fatal injury!

The pump itself and pump parts can be extremely heavy. Falling parts pose a risk of cuts, crush injuries, bruises or impacts, which may lead to death.

- Always use suitable lifting equipment and secure parts against falling.
- Never stand underneath a suspended load.
- Make sure the pump is securely positioned and is stable during storage and transport as well as prior to all installation and other assembly work.



DANGER! Risk of burns or freezing to the pump when body parts come into contact with the pump!
Depending on the pump or system operating conditions (fluid temperature), the entire pump can become very hot or very cold.

- Keep a safe distance during operation!
- In the case of high water temperatures and system pressures, allow the pump to cool down before all work.
- Always wear protective clothing, protective gloves and protective goggles when working.



DANGER! Risk of fatal injury!
The tools used during maintenance work on the motor shaft can be flung out if they come into contact with rotating parts, and cause serious or even fatal injuries.

- The tools used during maintenance work must be removed completely before the pump is started up.
- If the transport eyes are moved from the motor flange to the motor housing, they must be resecured to the motor flange following the installation or maintenance work.

10.1 Air supply

After the completion of all maintenance work, reattach the fan cover with the provided screws so that the motor as well as the electronic module are sufficiently cooled.

The air supply to the motor housing must be checked at regular intervals. In case of contamination, ensure that an air supply is re-established in order to allow the motor and electronic module to cool sufficiently.

10.2 Maintenance work



DANGER! Risk of fatal injury!
There is a risk of fatal injury from electric shock when working on electrical equipment. Following removal of the electronic module, a potentially fatal shock voltage may be present at the motor contacts.

- Check for absence of voltage and cover or cordon off adjacent live parts.
- Close the shut-off device upstream and downstream of the pump.



DANGER! Risk of fatal injury!
Falling pumps or pump parts may result in life-threatening injuries.

- When performing installation work, protect the pump components against falling.

10.2.1 Replacing the mechanical seal

During the running-in period, a minor amount of dripping is to be expected. Even during normal operation of the pump, slight leakage involving occasional drops is common. Once in a while, however, a visual inspection is required. If there is clearly detectable leakage, the seal is to be changed.

Wilo offers a repair kit which contains the necessary parts for replacement.

Dismantling



NOTE:
The magnets inside the motor pose no risk to persons with pacemakers **provided that the motor is not opened and the rotor is not removed.** The mechanical seal can be replaced without any risk.

1. Disconnect the system from the power and secure it against being switched on.
2. Close the shut-off device upstream and downstream of the pump.
3. Ensure system is voltage-free
4. Earth the work area and short-circuit.
5. Disconnect the power cable. If present, remove the cable for the differential pressure sensor.
6. Depressurise the pump by opening the air vent valve (Fig. 49 Item 1)



DANGER! Risk of scalding!

Due to high fluid temperatures there is a danger of scalding.

- **If the pump fluid is hot, allow it to cool down before performing any work.**

7. Loosen the screws (Fig. 7, Item 1) and pull off the fan cover (Fig. 7, Item 2) axially from the motor.
8. Plastic spacers are loosely inserted into both drilled holes in order to attach the transport eyes to the motor housing (Fig. 7, Item 20b). These spacers are to be screwed out of the drilled holes. Be sure to keep the spacers or screw them into the empty drilled holes on the motor flange (Fig. 7, Item 20a) after moving the transport eyes (see step 9).
9. Remove the two transport eyes (Fig. 7, Item 20) from the motor flange (Fig. 7, Item 20a) and attach them with the same screws to the motor housing (Fig. 7, Item 20b).
10. Attach the motor impeller unit to the transport eyes with suitable lifting equipment for the purpose of safeguarding.



NOTE:

When attaching the lifting equipment, avoid damaging the plastic parts, such as the fan wheel and module upper part.

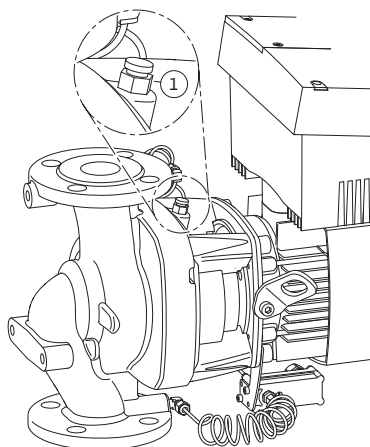


Fig. 49: Ventilation valve

11. Loosen and remove the screws (Fig. 7, Item 3). Depending on the pump type, the outer screws (Fig. 50, Item 3) are to be taken. The motor impeller unit (see Fig. 13) remains securely in the pump housing after the removal of the screws; there is no danger of tipping even in the horizontal position of the motor shaft.



NOTE:

An offset screwdriver or socket wrench with ball coupling is best suited for unscrewing of the screws (Fig. 7, Item 3), especially for the pump types with limited space available. It is recommended to use two mounting bolts (see chapter 5.4 "Accessories" on page 72) instead of two screws (Fig. 7, Item 3) which are screwed in diagonally to each other in the pump housing (Fig. 7, Item 14). The mounting bolts make it easier to avoid damaging the impeller when dismantling the motor impeller unit and then reinstalling it.

12. When the screws (Fig. 7, Item 3) are removed, the differential pressure sensor will also be released from the motor flange. Allow the differential pressure sensor (Fig. 7, Item 5) with the holder (Fig. 7, Item 6) to be suspended at the pressure measurement lines (Fig. 7, Item 13). Disconnect the connection cable of the differential pressure sensor in the electronic module.

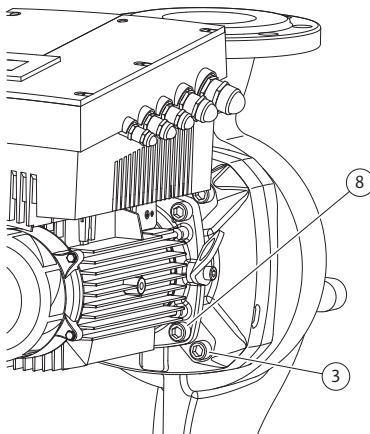


Fig. 50: Optional fixation of the motor impeller unit

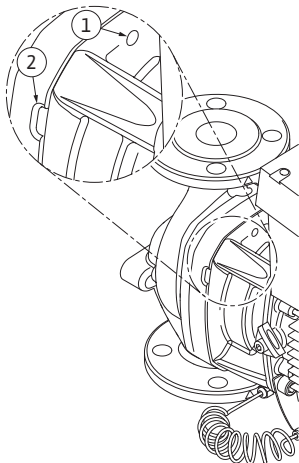


Fig. 51: Threaded holes and slots for pressing off the motor impeller unit from the pump housing

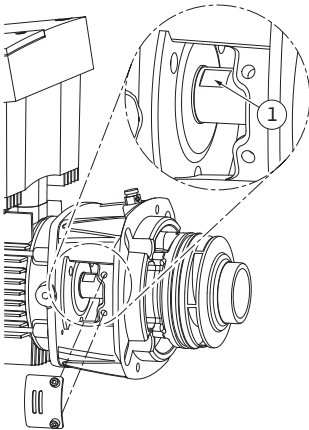


Fig. 52: Wrench flats on the shaft

Installation



NOTE:

When pressing out further, the motor impeller unit (see Fig. 13) must, if necessary, be supported by lifting equipment to prevent possible tipping (especially if no mounting bolts are used).

14. Release the two captive screws (Fig. 7, Item 18) and remove the protective plate.
15. Put an open-end wrench (22 mm is the best width across flats) into the lantern window and hold the shaft steady with the wrench surfaces (Fig. 52, Item 1). Unscrew the impeller nut (Fig. 7, Item 15). The impeller (Fig. 7, Item 16) is automatically pulled off the shaft.
16. Depending on the pump type, loosen the screws (Fig. 7, Item 10) or alternatively, the screws (Fig. 50, Item 8).
17. Release the lantern by using the two-arm extractor (universal extractor) from the motor centring device and pull it off the shaft. The mechanical seal (Fig. 7, Item 12) will also be removed when this is done. Prevent the lantern from being tilted.
18. Press the mechanical seal's stationary ring (Fig. 7, Item 17) out of the seat in the lantern.
19. Carefully clean the seating areas of the shaft and the lantern.



NOTE:

For the following steps, observe the screw tightening torque specified for the respective thread type (see list "Table 11: Screw tightening torques" on page 115).

20. Clean the flange support and centring surfaces of the pump housing, lantern and motor flange to ensure proper positioning of the parts.
21. Insert a new stationary ring in the lantern.
22. Carefully push the lantern over the shaft and position it in the old position or another desired angular position to the motor flange. Observe the permitted installation positions of the components when doing this (see chapter 7.1 "Permitted installations position and change of the arrangement of components before the installation" on page 83). Attach the lantern with the screws (Fig. 7, Item 10) **or** – for the pump/lantern types in accordance with (Fig. 50) – with the screws (Fig. 50, Item 8) at the motor flange.
23. Push the new rotating unit of the mechanical seal (Fig. 7, Item 12) onto the shaft.



Caution! Risk of property damage!

Danger of damage due to incorrect handling.

- **The impeller is attached with a special nut whose assembly requires a particular procedure described below. If the installation instructions are not observed, there is a danger of over-screwing the**

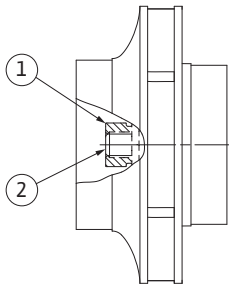


Fig. 53: Correct position of the impeller nut after the installation

thread or of harming the pumping function. The removal of damaged parts can be very difficult and lead to damaging of the shaft.

- Apply thread paste to both impeller nut threads for every installation. The thread paste has to be suitable for stainless steels and for the permitted operating temperature of the pump (e.g. Molykote P37). Dry assembly can lead to thread seizing (cold welding) of the thread and make the next dismantling impossible.

24. During the assembly of the impeller, put an open-end wrench (22 mm is the best width across flats) into the lantern window and hold the shaft steady with the wrench surfaces (Fig. 52, Item 1).
25. Screw the impeller nut into the impeller hub as far as it will go.
26. Tighten the impeller together with the impeller nut on the shaft **by hand** without changing the position achieved in the previous step. Do not use a tool to tighten the impeller.
27. Hold the impeller and manually loosen the impeller nut by about two rotations.
28. Without changing the position achieved in the previous step 27, tighten the impeller together with the impeller nut on the shaft again until increasing friction resistance occurs.

29. Hold on to the shaft (see step 24) and tighten the impeller nut with the specified tightening torque (see list "Table 11: Screw tightening torques" on page 115). The nut (Fig. 53, Item 1) has to be about ± 0.5 mm flush with the end of the shaft (Fig. 53, Item 2). If this is not the case, release the nut and repeat steps 25 to 29.

30. Remove the open-end wrench and reinstall the protective plate (Fig. 7, Item 18).

31. Clean the lantern groove and insert the new O-ring (Fig. 7, Item 11).

32. Attach the motor impeller unit to the transport eyes with suitable lifting equipment for the purpose of safeguarding. When attaching, avoid damaging plastic parts, such as the fan wheel and the upper part of the electronic module.

33. Insert the motor impeller unit (see Fig. 13) into the pump housing in the old position or another desired angular position. Observe the permitted installation positions of the components when doing this (see chapter 7.1 "Permitted installations position and change of the arrangement of components before the installation" on page 83). The use of mounting bolts is recommended (see chapter 5.4 "Accessories" on page 72). After the lantern guide has been firmly locked into place (about 15 mm before the end position), there is no longer any danger of tipping or tilting. After the motor impeller unit has been secured with at least one screw (Fig. 7, Item 3), the attaching material can be removed from the transport eyes.

34. Screw in the screws (Fig. 7, Item 3) but do not tighten them all the way. When screwing in the screws, the motor impeller unit will be pulled into the pump housing.



CAUTION! Risk of property damage!

Danger of damage due to incorrect handling!

- While screwing in the screws, ensure that the shaft can be turned by turning the fan wheel a bit. If the shaft is difficult to move, tighten the screws alternately and diagonally.

35. Rescrew in the two screws (Fig. 7, Item 21) in case they were removed. Clamp in the holder (Fig. 7, Item 6) of the differential pressure sensor under one of the screw heads (Fig. 7, Item 3) on the side opposite the electronic module. Then tighten the screws (Fig. 7, Item 3) for the last time.

36. If applicable, remove the spacers that you moved in step 8 from the drilled holes on the motor flange (Fig. 7, Item 20a) if necessary

and move the transport eyes from the motor housing (Fig. 7, Item 20) to the motor flange. Rescrew the spacers in the drilled holes in the motor housing (Fig. 7, Item 20b).

37. Push the fan cover (Fig. 7, Item 2) onto the motor again and attach with the screws (Fig. 7, Item 1) at the module.



NOTE

Observe the measures for commissioning (see chapter 9 “Commissioning” on page 106).

38. Reclamp the connection cable of the differential pressure sensor/power cable if it was disconnected.

39. Open the shut-off devices in front of and behind the pump.

40. Reset the fuse.

Screw tightening torques

Component	Fig./Item Screw (nut)	Thread	Screw head Type...	Tightening torque Nm $\pm$ 10 % (if not otherwise specified)	Installation information
Transport eyes	Fig. 7/Item 20	M8	Hexagon socket 6 mm	20	
Motor impeller unit	Fig. 7/Item 3 Fig. 50/Item 3	M12	Hexagon socket 10 mm	60	See chap.10.2.1 “Replacing the mechanical seal” on page 111.
Lantern	Fig. 7/Item 10 Fig. 50/Item 8	M5 M6 M10	Hexagon socket 4 mm Hexagon socket 5 mm Hexagon socket 8 mm	4 7 40	Tighten evenly crosswise
Impeller	Fig. 7/Item 15	Special nut	Hexagon head 17 mm	20	See chap. 10.2.1 “Replacing the mechanical seal” on page 111. Open-end wrench, shaft: 22 mm
Protective plate	Fig. 7/Item 18	M5	Hexagon head 8 mm	3.5	
Fan cover	Fig. 7/Item 1	Special screw	Hexagon socket 3 mm	4 ^{+0.5}	
Electronic module	Fig. 7/Item 22	M5	Hexagon socket 4 mm	4	
Module over	Fig. 3		Phillips recessed head PZ2	0.8	
Control terminals	Fig. 14/Item 1		Slot 3.5 x 0.6 mm	0.5 ^{+0.1}	
Power terminals	Fig. 14/Item 3		Slot SFZ 1–0.6 x 3.5 mm	0.5	Plugging of the cable without tools. Releasing of the cable with a screwdriver.
Union nut, cable bushings	Fig. 2	M12x1.5 M16x1.5 M20x1.5 M25x1.5	Hexagon head 14 mm Hexagon head 17 mm Hexagon head 22 mm Hexagon head 27 mm	3 8 6 11	M12x1.5 is reserved for the connection line for the standard differential pressure sensor

Table 11: Screw tightening torques

10.2.2 Replacing the motor/drive



NOTE:

The magnets inside the motor pose no risk to persons with pacemakers **provided that the motor is not opened and the rotor is not removed**. The motor/drive can be replaced without any risk.

- Carry out steps 1 to 19 to dismantle the motor in accordance with chapter 10.2 “Maintenance work” on page 111.
- Remove the screws (Fig. 7, Item 21) and pull the electronic module vertically upwards (Fig. 7).

- Before reinstalling the electronic module, pull the new O-ring between the electronic module (Fig. 7, Item 22) and the motor (Fig. 7, Item 4) onto the contacting chamber.
- Press the electronic module into the contacting of the new motor and fasten with screws (Fig. 7, Item 21).



NOTE:

The electronic module has to be pressed on as far as possible when it is installed.

- Carry out steps 20 to 40 to install the drive in accordance with chapter 10.2 "Maintenance work" on page 111.



DANGER! Risk of fatal injury!

There is a risk of fatal injury from electric shock when working on electrical equipment. Following removal of the electronic module, a potentially fatal shock voltage may be present at the motor contacts.

- **Check for absence of voltage and cover or cordon off adjacent live parts.**
- **Close the shut-off device upstream and downstream of the pump.**



NOTE:

Increased bearing noises and unusual vibrations indicate bearing wear. Then the bearing has to be changed by Wilo customer service.



WARNING! Risk of injury!

Opening the motor leads to high, suddenly occurring magnetic forces. These can cause serious cuts, crushing injuries and bruises.

- **Do not open the motor!**
- **Only allow Wilo customer service to dismantle and install the motor flange and the bearing plate for maintenance and repair work.**

10.2.3 Replacing the electronic module



NOTE:

The magnets inside the motor pose no risk to persons with pacemakers **provided that the motor is not opened and the rotor is not removed**. The electronic module can be replaced without any risk.



DANGER! Risk of fatal injury!

If the rotor is driven by the impeller when the pump is in standstill, dangerous contact voltage can arise at the motor contacts.

- **Close the shut-off device upstream and downstream of the pump.**
- Carry out steps 1 to 7 to dismantle the electronic module in accordance with chapter 10.2 "Maintenance work" on page 111.
- Remove the screws (Fig. 7, Item 21) and pull the electronic module from the motor.
- Replace the O-ring.
- Proceed further (restore pump to operational standby) as described in chapter 10.2 "Maintenance work" on page 111 **in reverse order** (steps 5 to 1).



NOTE:

The electronic module has to be pressed on as far as possible when it is installed.



NOTE:

Observe the measures for commissioning (chapter 9 "Commissioning" on page 106).

10.2.4 Replacing the fan wheel

Carry out steps 1 to 7 to dismantle the fan wheel in accordance with chapter 10.2 "Maintenance work" on page 111.

- Lever the fan wheel down from the motor shaft with a suitable tool.
- For the installation of the new fan wheel, pay attention to the correct bearing of the tolerance ring in the hub groove.
- The fan wheel has to be pressed on as far as possible when it is installed. Only press here in the area of the hub.

11 Faults, causes and remedies

Have faults remedied by qualified personnel only! Observe the safety instructions in chapter 10 "Maintenance" on page 110.

- **If the malfunction cannot be rectified, consult a specialist technician or the nearest customer service centre or representative office.**

Fault indications

For faults, their causes and remedies, see the "Fault/warning message" flow diagram in chapter 11.3 "Acknowledge fault" on page 120 and the following tables. The first column of the table lists the code numbers displayed in the event of a fault.



NOTE:

If the cause of the fault no longer exists, some faults resolve themselves automatically.

Legend

The following types of errors can occur with differing priorities (1 = lowest priority; 6 = highest priority):

Error type	Description	Priority
A	A fault exists; the pump stops immediately. The fault must be acknowledged at the pump.	6
B	A fault exists; the pump stops immediately. The counter is increased and a timer counts down. After the 6th fault, this becomes a definite fault and has to be acknowledged at the pump.	5
C	A fault exists; the pump stops immediately. If the error exists for more than 5 min, the counter is increased. After the 6th fault, this becomes a definite fault and has to be acknowledged at the pump. Otherwise the pump restarts automatically.	4
D	Like error type A, but error type A has a higher priority than error type D.	3
E	Emergency operation: warning with emergency operation speed and activated SSM	2
F	Warning – pump continues to turn	1

11.1 Mechanical faults

Fault	Cause	Remedy
Pump does not start or stops working	Cable terminal loose	Check all cable connections
	Fuses defective	Check fuses; replace faulty fuses
Pump runs at reduced output	Stop valve on the pressure side throttled	Slowly open the stop valve
	Air in the suction line	Repair leaks on flanges, vent the pump, change the mechanical shaft seal in case of visible leakage
Pump making noises	Cavitation due to insufficient supply pressure	Increase supply pressure, observe minimum pressure at the suction port, check slide valve and filter on the suction side and clean if need be
	Motor has bearing damage	Have the pump checked by Wilo customer service or a specialised service centre and repaired if necessary

11.2 Error table

Classi- fication	No.	Fault	Cause	Remedy	Error type	
					HV	AC
–	0	No fault				
System errors	E004	Undervoltage	Mains overloaded	Check electrical installation	C	A
	E005	Overvoltage	Mains voltage too high	Check electrical installation	C	A
	E006	2-phase operation	Missing phase	Check electrical installation	C	A
	E007	Warning! Generator operation (flow in flow direction)	The flow is driving the pump impeller; electrical current is being fed back to the mains	Check the setting, check system for proper operation Caution! Prolonged operation can cause damage to the electronic module	F	F
	E009	Warning! Turbine operation (flow in flow direction)	The flow is driving the pump impeller; electrical current is being fed back to the mains	Check the setting, check system for proper operation Caution! Prolonged operation can cause damage to the electronic module	F	F
Pump errors	E010	Blocking	Shaft is mechanically blocked	If the blocking has not been removed after 10 seconds, the pump switches off. Check shaft for ease of movement Request customer service	A	A
Motor errors	E020	Excess winding temperature	Motor overloaded	Allow motor to cool down Check settings Check/correct the duty point	B	A
			Motor ventilation limited	Provide unobstructed air access		
			Water temperature too high	Lower water temperature		
	E021	Motor overload	Duty point outside of duty chart	Check/correct the duty point	B	A
			Deposits in the pump	Request customer service		
	E023	Short circuit/earth leakage	Motor or electronic module defective	Request customer service	A	A
	E025	Faulty contact	Electronic module has no contact to motor	Request customer service	A	A
		Winding interrupted	Motor faulty	Request customer service		
	E026	WSK or PTC interrupted	Motor faulty	Request customer service	B	A
Electronic modules errors	E030	Excess electronic module temperature	Limited air supply to the heat sink of the electronic module	Provide unobstructed air access	B	A
	E031	Excess hybrid/power section temperature	Ambient temperature too high	Improve room ventilation	B	A
	E032	Intermediate circuit undervoltage	Voltage fluctuations in the mains	Check electrical installation	F	D
	E033	Intermediate circuit overvoltage	Voltage fluctuations in the mains	Check electrical installation	F	D
	E035	DP/MP: multiple instances of same identity	Multiple instances of same identity	Reallocate master and/or slave (see Chapter 9.2 on page 107)	E	E

Classification	No.	Fault	Cause	Remedy	Error type	
					HV	AC
Communication errors	E050	BMS communication time-out	Bus communication interrupted or timed out Broken cable	Check cable connection to building automation	F	F
	E051	Impermissible DP/MP combination	Different pumps	Request customer service	F	F
	E052	DP/MP communications time-out	Cable MP communication defective	Check cable and cable connections	E	E
Electronics errors	E070	Internal communication error (SPI)	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E071	EEPROM error	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E072	Power section/frequency converter	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E073	Impermissible electronic module number	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E075	Charging relay defective	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E076	Internal transformer defective	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E077	24 V operating voltage for differential pressure sensor defective	Differential pressure sensor defective or connected incorrectly	Check differential pressure sensor connection	A	A
	E078	Impermissible motor number	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E096	Infobyte not set	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E097	FlexPump data record missing	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E098	FlexPump data record invalid	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E110	Motor synchronisation error	Internal electronics error	Request customer service	B	A
	E111	Excess current	Internal electronics error	Request customer service	B	A
	E112	Excess rotation speed	Internal electronics error	Request customer service	B	A
	E121	Motor PTC short-circuit	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E122	Interruption to NTC power element	Internal electronics error	Request customer service	A	A
	E124	Interruption to NTC electronic module	Internal electronics error	Request customer service	A	A
Impermissible combinations	E099	Pump type	Different pump types have been interconnected	Request customer service	A	A
System errors	E119	Turbine operation error (flow against flow direction; pump cannot start)	The flow is driving the pump impeller; electrical current is being fed back to the mains	Check the setting; check system for proper operation Caution! Prolonged operation can cause damage to the module	A	A

Tab. 12: Error table

Additional explanations of error codes

Error E021:

Error 'E021' indicates that the pump requires more power than is permitted. To ensure that the motor and electronic module do not suffer irreparable damage, the drive protects itself by switching the pump off if an overload lasts more than 1 minute.

The most common causes of this error are a pump that is configured too small, especially when pumping viscous fluids, or an excessive volume flow in the system.

When this error code is displayed, there is not an error in the electronic module.

Error E070; possibly combined with error E073:

If additional signal lines or control lines are connected to the electronic module, the effects of EMC (immission/interference resistance) may interrupt communication. This results in error code E070 being displayed.

You can check this by disconnecting all the communication lines installed by the customer from the electronic module. If the error no longer occurs, there could be an external interfering signal on the communication line(s) that exceeds the applicable standard values. The pump can only return to normal operation once the source of interference is remedied.

11.3 Acknowledge fault

General

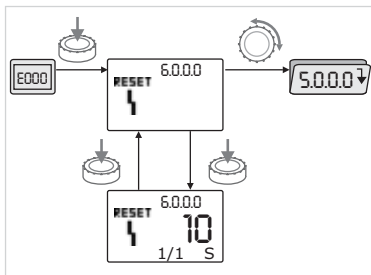


Fig. 54: Navigation in the event of an error



In the event of an error, the error page is displayed instead of the status page.



In this case, the following procedure can generally be used for navigation (Fig. 54):



- To change to the menu mode, press the red button.

Menu number <6.0.0.0> flashes on the display.

By turning the red button, it is possible to navigate in the menu as usual.



- Press the red button.

Menu number <6.0.0.0> appears steady on the display.

On the units display, the current incidence (x) as well as the maximum incidence of the error (y) are displayed in the format "x/y".

Until the error can be acknowledged, pressing the red button again will cause a return to menu mode.



NOTE:

A 30-second time-out causes the display to revert to the status page or error page.



NOTE:

Each error number has a separate error counter that counts incidences of the error within the last 24 hours. The error counter is reset after manual acknowledgement, 24 hours after "Mains on" or after a repeated "Mains on".

11.3.1 Error type A or D

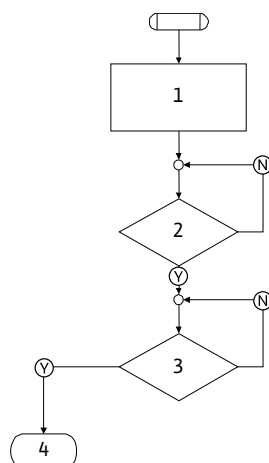


Fig. 55: Error type A, flowchart

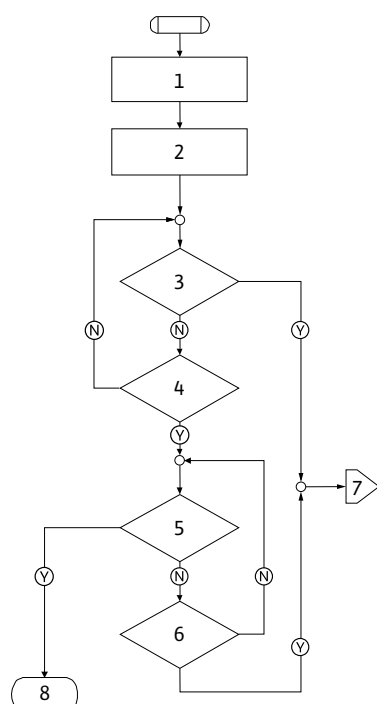


Fig. 56: Error type D, flowchart

Error type A (Fig. 55):

Program step/query	Contents
1	- Error code is displayed - Motor Off - Red LED On - SSM is activated - Error counter is incremented
2	> 1 minute?
3	Error acknowledged?
4	End; auto control resumes
(Y)	Yes
(N)	No

Error type D (Fig. 56):

Program step/query	Contents
1	- Error code is displayed - Motor Off - Red LED On - SSM is activated
2	Error counter is incremented
3	Is there a new type "A" error?
4	> 1 minute?
5	Error acknowledged?
6	Is there a new type "A" error?
7	Branching to error type "A"
8	End; auto control resumes
(Y)	Yes
(N)	No

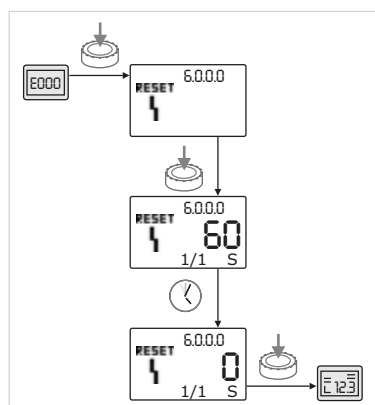


Fig. 57: Acknowledging error type A or D

If type A or D errors occur, proceed as follows to acknowledge (Fig. 57):



- To change to the menu mode, press the red button.

Menu number <6.0.0.0> flashes on the display.



- Press the red button again.

Menu number <6.0.0.0> appears steady on the display.

The time remaining until the error can be acknowledged is displayed.



- Wait until the remaining time is up.

The time until manual acknowledgement is always 60 seconds for error types A and D.



- Press the red button again.

The error is acknowledged, and the status page is displayed.

11.3.2 Error type B

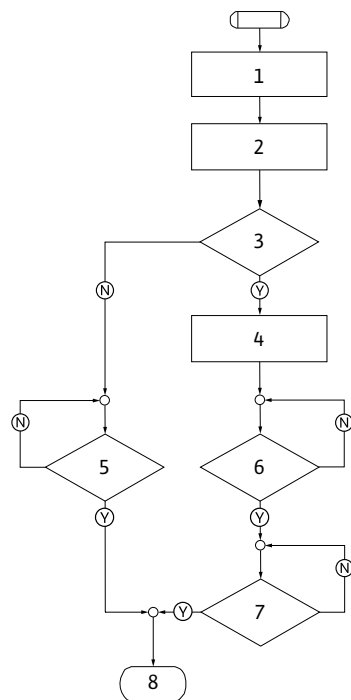


Fig. 58: Error type B, flowchart

Error type B (Fig. 58):

Program step/query	Contents
1	- Error code is displayed - Motor Off - Red LED On
2	Error counter is incremented
3	Error counter > 5?
4	SSM is activated
5	> 5 minutes?
6	> 5 minutes?
7	Error acknowledged?
8	End; auto control resumes
Y	Yes
N	No



If type B errors occur, proceed as follows to acknowledge:

- To change to the menu mode, press the red button.
Menu number <6.0.0.0> flashes on the display.



- Press the red button again.

Menu number <6.0.0.0> appears steady on the display.

On the units display, the current incidence (x) as well as the maximum incidence of the error (y) are displayed in the format “x/y”.

Incidence X < Y

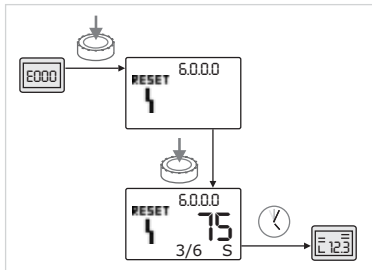


Fig. 59: Acknowledging error type B (X < Y)



If the current incidence of the error is less than the maximum incidence (Fig. 59):

- Wait for auto reset time.

On the value display, the remaining time until auto reset of the error is displayed in seconds.

After the auto reset time has run out, the error will be automatically acknowledged and the status page will be displayed.



NOTE:

The auto reset time can be set on menu number <5.6.3.0> (time input 10 to 300 s)

Incidence X = Y

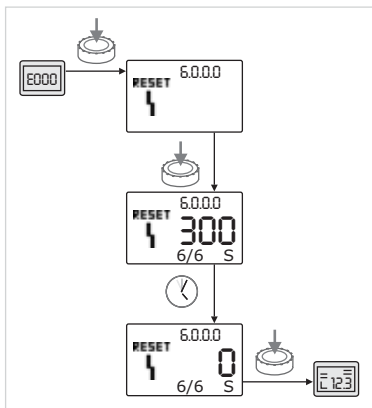


Fig. 60: Acknowledging error type B (X = Y)



If the current incidence of the error is equal to the maximum incidence (Fig. 60):

- Wait until the remaining time is up.

The time until manual acknowledgement is always 300 seconds.

On the value display, the remaining time until manual acknowledgement of the error is displayed in seconds.



- Press the red button again.

The error is acknowledged, and the status page is displayed.

11.3.3 Error type C

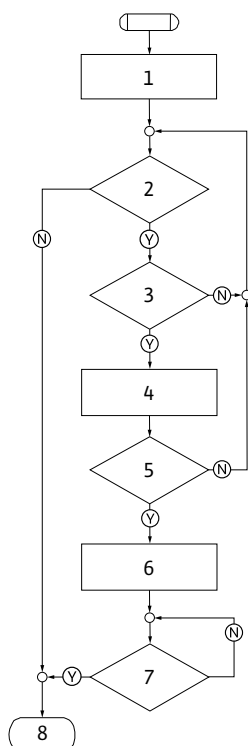


Fig. 61: Error type C, flowchart

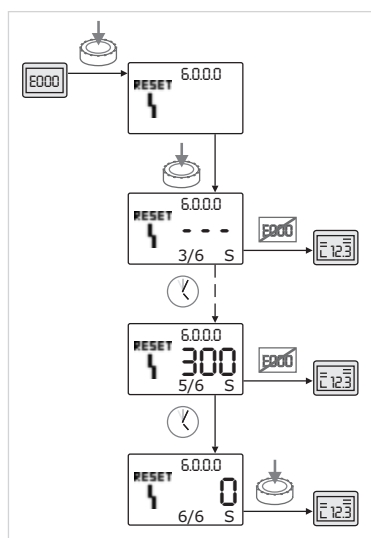


Fig. 62: Acknowledging error type C

Error type C (Fig. 61):

Program step/query	Contents
1	- Error code is displayed - Motor Off - Red LED On
2	Error criterion fulfilled?
3	> 5 minutes?
4	Error counter is incremented
5	Error counter > 5?
6	SSM is activated
7	Error acknowledged?
8	End; auto control resumes
(Y)	Yes
(N)	No

If type C errors occur, proceed as follows to acknowledge (Fig. 62):



- To change to the menu mode, press the red button.

Menu number <6.0.0.0> flashes on the display.



- Press the red button again.

Menu number <6.0.0.0> appears steady on the display.

On the value display, “- - -” appears.

On the units display, the current incidence (x) as well as the maximum incidence of the error (y) are displayed in the format “x/y”.

After 300 seconds, the current incidence will be counted up by one.



NOTE:

The error will be acknowledged automatically if the cause of the error is eliminated.



- Wait until the remaining time is up.

If the current incidence (x) is the same as the maximum incidence of the error (y), this error can be acknowledged manually.



- Press the red button again.

The error is acknowledged, and the status page is displayed.

11.3.4 Error type E or F

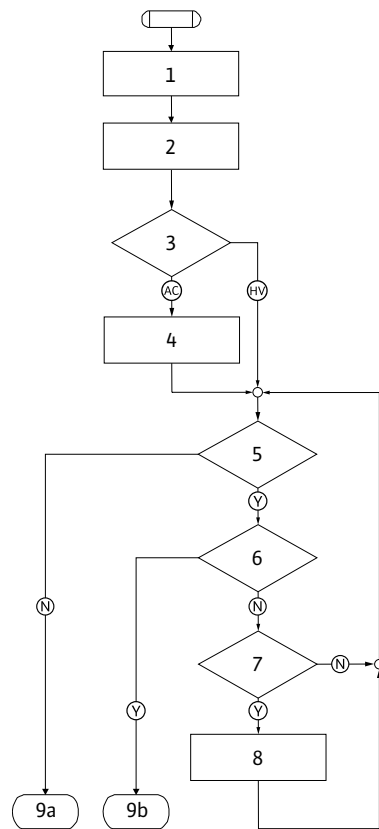


Fig. 63: Error type E, flowchart

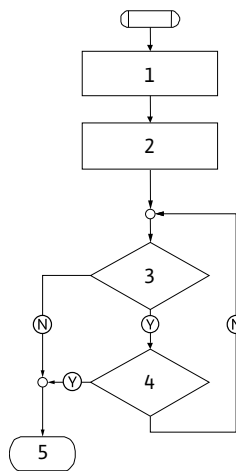


Fig. 64: Error type F, flowchart

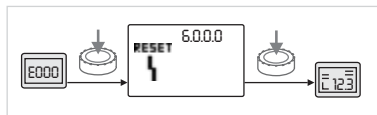


Fig. 65: Acknowledging error type E or F

Error type E (Fig. 63):

Program step/query	Contents
1	- Error code is displayed - Pump goes into emergency operation
2	Error counter is incremented
3	Error matrix AC or HV?
4	SSM is activated
5	Error criterion fulfilled?
6	Error acknowledged?
7	Error matrix HV and > 30 minutes?
8	SSM is activated
9a	End; auto control (double pump) resumes
9b	End; auto control (single pump) resumes
Y	Yes
N	No

Error type F (Fig. 64):

Program step/query	Contents
1	Error code is displayed
2	Error counter is incremented
3	Error criterion fulfilled?
4	Error acknowledged?
5	End; auto control resumes
Y	Yes
N	No

If type E or F errors occur, proceed as follows to acknowledge (Fig 65):



- To change to the menu mode, press the red button. Menu number <6.0.0.0> flashes on the display.



- Press the red button again. The error is acknowledged, and the status page is displayed.



NOTE:

The error will be acknowledged automatically if the cause of the error is eliminated.

12 Spare parts

Spare parts may be ordered via a local specialist and/or Wilo customer service.

When ordering spare parts, make sure to state all the information given on the pump and drive rating plates (for the pump rating plate, see Fig. 11, Item 1, for the drive rating plate, see Fig. 12, Item 3). This helps prevent return queries and incorrect orders.



CAUTION! Risk of property damage!

Trouble-free pump operation can only be guaranteed when original spare parts are used.

- Only use original Wilo spare parts.
- Each component is identified in the table below.
- Information to be provided when ordering spare parts:
 - Spare part number
 - Name/description of the spare part
 - All data on the pump and drive rating plates



NOTE:

For a list of original spare parts, see the Wilo spare parts documentation (www.wilo.com). The item numbers on the exploded view drawing (Fig. 7) are intended as orientation and to provide a list of the pump components (see list "Tab. 2: Arrangement of the main components" on page 74). These item numbers are not to be used to order spare parts.

13 Factory settings

For the factory settings, see Tab. 13 below.

Menu no.	Designation	Factory-configured values
1.0.0.0	Setpoints	• Controller: approx. 60 % of $n_{\max}$ pump • Δp-c: approx. 50 % of $H_{\max}$ pump • Δp-v: approx. 50 % of $H_{\max}$ pump
2.0.0.0	Control mode	Δp -c activated
3.0.0.0	Δp -v gradient	Lowest value
2.3.3.0	Pump	ON
4.3.1.0	Base-load pump	MA
5.1.1.0	Operating mode	Main/standby operation
5.1.3.2	Internal/external pump cycling	Internal
5.1.3.3	Pump cycling time interval	24 h
5.1.4.0	Pump enabled/disabled	Enabled
5.1.5.0	SSM	Collective fault signal
5.1.6.0	SBM	Collective run signal
5.1.7.0	External off	Collective external off
5.3.2.0	IN1 (value range)	0–10 V active
5.4.1.0	IN2 active/inactive	OFF
5.4.2.0	IN2 (value range)	0–10 V
5.5.0.0	PID parameter	See chapter 9.4 "Setting the control mode" on page 108
5.6.1.0	HV/AC	HV
5.6.2.0	Emergency operation speed	approx. 60 % of $n_{\max}$ pump
5.6.3.0	Auto reset time	300 s
5.7.1.0	Display orientation	Display on original orientation
5.7.2.0	Pressure value correction	Active

Menu no.	Designation	Factory-configured values
5.7.6.0	SBM function	SBM: Run signal
5.8.1.1	Pump kick active/inactive	ON
5.8.1.2	Pump kick interval	24 h
5.8.1.3	Pump kick speed	$n_{\min}$

Tab. 13: Factory settings

14 Disposal

Proper disposal and recycling of this product prevents damage to the environment and risks to personal health.

Disposal in accordance with the regulations requires the product to be drained and cleaned.

Lubricants must be collected. The pump components are to be separated according to material (metal, plastic, electronics).

1. Use public or private disposal organisations when disposing of all or part of the product.
2. For more information on proper disposal, please contact your local council or waste disposal office or the supplier from whom you obtained the product.



NOTE:

The product or any of its parts must not be disposed of with household waste! For further information on recycling, go to www.wilo-recycling.com

Subject to change without prior notice!



1	Généralités	129
2	Sécurité	129
2.1	Signalisation des consignes dans la notice	129
2.2	Qualification du personnel	130
2.3	Dangers encourus en cas de non-observation des consignes	130
2.4	Travaux dans le respect de la sécurité	130
2.5	Consignes de sécurité pour l'opérateur	130
2.6	Consignes de sécurité pour les travaux de montage et d'entretien	130
2.7	Modification du matériel et utilisation de pièces détachées non agréées	131
2.8	Modes d'utilisation non autorisés	131
3	Transport et entreposage intermédiaire	131
3.1	Expédition	131
3.2	Transport pour montage/démontage	131
4	Utilisation conforme	132
5	Informations produit	133
5.1	Dénomination	133
5.2	Caractéristiques techniques	134
5.3	Etendue de la fourniture	135
5.4	Accessoires	135
6	Description et fonctionnement	135
6.1	Description du produit	135
6.2	Types de régulation	138
6.3	Fonction pompe double/utilisation de tuyau en Y	139
6.4	Autres fonctions	143
7	Montage et raccordement électrique	145
7.1	Positions de montage autorisées et modification de la disposition des composants avant l'installation	146
7.2	Installation	148
7.3	Raccordement électrique	151
8	Commande	155
8.1	Éléments de commande	155
8.2	Structure de l'écran	156
8.3	Explication des symboles standard	156
8.4	Symboles sur les graphiques/instructions	157
8.5	Modes d'affichage	157
8.6	Instructions de commande	160
8.7	Référence des éléments de menu	163
9	Mise en service	170
9.1	Remplissage et purge	170
9.2	Installation pompe double/tuyau en Y	171
9.3	Réglage de la puissance de la pompe	172
9.4	Réglage du type de régulation	172
10	Entretien	174
10.1	Arrivée d'air	175
10.2	Travaux d'entretien	175
11	Défauts, causes et remèdes	181
11.1	Défauts mécaniques	182
11.2	Tableau des défauts	183
11.3	Acquitter un défaut	185
12	Pièces de rechange	190
13	Réglages d'usine	191
14	Élimination	192

1 Généralités

A propos de ce document

La langue de la notice de montage et de mise en service d'origine est l'allemand. Toutes les autres langues de la présente notice sont une traduction de la notice de montage et de mise en service d'origine.

La notice de montage et de mise en service fait partie intégrante du produit et doit être disponible en permanence à proximité. Le strict respect de ces instructions est une condition nécessaire à l'installation et à l'utilisation conformes du produit.

La rédaction de la notice de montage et de mise en service correspond à la version du produit et aux normes de sécurité en vigueur à la date de son impression.

Déclaration de conformité CE

Cette notice comprend une copie de la déclaration de conformité CE.

Toute modification technique des modèles cités sans notre autorisation préalable ou le non respect des consignes de cette notice de montage et de mise en service relatives à la sécurité du produit/du personnel rend cette déclaration caduque.

2 Sécurité

La présente notice de montage et de mise en service renferme des consignes essentielles qui doivent être respectées lors du montage, du fonctionnement et de l'entretien. Ainsi, il est indispensable que l'installateur et le personnel qualifié/l'opérateur du produit en prennent connaissance avant de procéder au montage et à la mise en service.

Les consignes à respecter ne sont pas uniquement celles de sécurité générale de ce chapitre, mais aussi celles de sécurité particulière qui figurent dans les chapitres suivants, accompagnées d'un symbole de danger.

2.1 Signalisation des consignes dans la notice

Symboles



Symbole général de danger



Danger dû à la tension électrique



REMARQUE

Signaux

DANGER !

Situation extrêmement dangereuse.

Le non-respect entraîne la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT !

L'utilisateur peut souffrir de blessures (graves). « Avertissement » implique que des dommages corporels (graves) sont vraisemblables si la consigne n'est pas respectée.

ATTENTION !

Il existe un risque d'endommager le produit/l'installation.

« Attention » signale une consigne dont la non-observation peut engendrer un dommage pour le matériel et son fonctionnement.

REMARQUE :

Remarque utile sur le maniement du produit. Elle attire l'attention sur des difficultés éventuelles.

Les indications directement appliquées sur le produit comme p. ex.

- les flèches indiquant le sens de rotation,
- les raccordements,

	• la plaque signalétique, • les autocollants d'avertissement, doivent être impérativement respectées et maintenues dans un état bien lisible.
2.2	Qualification du personnel Il convient de veiller à la qualification du personnel amené à réaliser le montage, l'utilisation et l'entretien. L'opérateur doit garantir le domaine de responsabilité, la compétence et la surveillance du personnel. Si le personnel ne dispose pas des connaissances requises, il doit alors être formé et instruit en conséquence. Cette formation peut être dispensée, si nécessaire, par le fabricant du produit pour le compte de l'opérateur.
2.3	Dangers encourus en cas de non-observation des consignes La non-observation des consignes de sécurité peut constituer un danger pour les personnes, l'environnement et le produit/l'installation. Elle entraîne également la suspension de tout recours en garantie. Plus précisément, les dangers peuvent être les suivants : • dangers pour les personnes par influences électriques, mécaniques ou bactériologiques, • dangers pour l'environnement par fuite de matières dangereuses, • dommages matériels, • défaillance de fonctions importantes du produit ou de l'installation, • défaillance du processus d'entretien et de réparation prescrit.
2.4	Travaux dans le respect de la sécurité Les consignes de sécurité énoncées dans cette notice de montage et de mise en service, les règlements nationaux existants de prévention des accidents et les éventuelles consignes de travail, de fonctionnement et de sécurité internes de l'opérateur doivent être respectés.
2.5	Consignes de sécurité pour l'opérateur Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience et/ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil. • Si des composants chauds ou froids induisent des dangers sur le produit ou l'installation, il incombe alors au client de protéger ces composants afin d'éviter tout contact. • Une protection de contact pour des composants en mouvement (p. ex. accouplement) ne doit pas être retirée du produit en fonctionnement. • Des fuites (p. ex. joint d'arbre) de fluides dangereux (p. ex. explosifs, toxiques, chauds) doivent être éliminées de telle façon qu'il n'y ait aucun risque pour les personnes et l'environnement. Les dispositions légales nationales doivent être respectées. • Les matériaux facilement inflammables doivent en principe être tenus à distance du produit. • Tout danger dû à l'énergie électrique doit être écarté. On se conformera aux dispositions de la réglementation locale ou générale [IEC, VDE, etc.], ainsi qu'aux prescriptions de l'entreprise qui fournit l'énergie électrique.
2.6	Consignes de sécurité pour les travaux de montage et d'entretien L'opérateur est tenu de veiller à ce que tous les travaux d'entretien et de montage soient effectués par du personnel agréé et qualifié qui s'est bien familiarisé avec le produit après une lecture attentive de la notice de montage et de mise en service. Les travaux réalisés sur le produit ou l'installation ne doivent avoir lieu que si les appareillages correspondants sont à l'arrêt. Les procédures

2.7 Modification du matériel et utilisation de pièces détachées non agréées

décrites dans la notice de montage et de mise en service pour l'arrêt du produit/de l'installation doivent être impérativement respectées.

Tous les dispositifs de sécurité et de protection doivent être remis en place et en service immédiatement après l'achèvement des travaux.

La modification du matériel et l'utilisation de pièces détachées non agréées compromettent la sécurité du produit/du personnel et rendent caduques les explications données par le fabricant concernant la sécurité.

Toute modification du produit ne peut être effectuée que moyennant l'autorisation préalable du fabricant. L'utilisation de pièces détachées d'origine et d'accessoires autorisés par le fabricant garantit la sécurité. L'utilisation d'autres pièces dégage la société de toute responsabilité.

2.8 Modes d'utilisation non autorisés

La sécurité de fonctionnement du produit livré n'est garantie que si les prescriptions précisées au chapitre 4 de la notice de montage et de mise en service sont respectées. Les valeurs indiquées dans le catalogue ou la fiche technique ne doivent en aucun cas être dépassées, tant en maximum qu'en minimum.

3 Transport et entreposage intermédiaire

3.1 Expédition

La pompe est livrée départ usine dans un carton ou sanglée sur une palette et protégée contre la poussière et l'humidité.

Inspection liée au transport

Dès réception de la pompe, l'inspecter immédiatement à la recherche de dommages dus au transport. En cas de détection de dommages dus au transport, il faut faire les démarches nécessaires auprès du transporteur en respectant les délais correspondants.

Stockage

Jusqu'à son montage, la pompe doit être conservée dans un local sec, hors gel et à l'abri de tout dommage mécanique.



ATTENTION ! Risque de détérioration dû à un conditionnement incorrect !

Si la pompe est à nouveau transportée ultérieurement, elle doit être conditionnée de manière à éviter tout dommage dû au transport.

- Pour ce faire, utiliser l'emballage d'origine ou un emballage de qualité équivalente.
- Contrôler l'état et la fixation sûre des œillets de transport avant utilisation.

3.2 Transport pour montage/démontage

AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles !

Un transport non conforme peut entraîner des blessures corporelles.

- La pompe doit être transportée à l'aide d'outils de levage homologués (p. ex. palan, grue, etc.). Ceux-ci doivent être fixés sur les œillets de transport présents sur la bride de moteur (fig. 8, représenté ici : direction de levage avec arbre de moteur vertical).
- Si nécessaire, p. ex. en cas de réparation, les œillets de transport peuvent être fixés non pas sur la bride mais sur le carter de moteur (voir p. ex. fig. 9). **Avant le montage des œillets de transport sur le carter de moteur, sortir les écarteurs des orifices prévus pour les œillets de transport (fig. 7, pos. 20b) (voir chapitre 10.2.1 «Remplacer la garniture mécanique» à la page 176).**
- Avant d'utiliser des œillets de transport, contrôler que ceux-ci ne présentent aucun dommage et que les vis de fixation sont complètement vissées et serrées à fond.

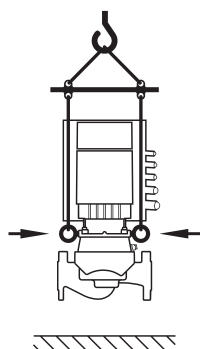


Fig. 8: Transport de la pompe

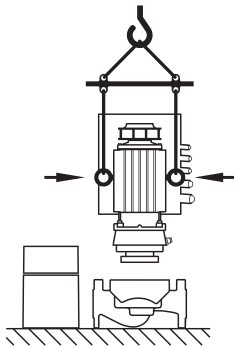


Fig. 9: Transport du moteur

- Si les œillets de transport sont montés non pas sur la bride mais sur le carter de moteur, ils ne peuvent être utilisés que pour le transport du kit embrochable (fig. 9) mais pas pour transporter l'ensemble de la pompe et donc pas pour séparer le kit embrochable du corps de pompe.
- En cas de déplacement éventuel de la fixation des œillets de transport de la bride vers le carter de moteur, p. ex. pour une réparation p. ex. (voir chapitre 10 «Entretien» à la page 174), ils doivent être refixés sur la bride de moteur une fois les travaux de montage ou d'entretien terminés et les écartereurs revissés dans les orifices prévus pour les œillets de transport.



REMARQUE :

Afin d'améliorer l'équilibre du système, tourner/orienter les œillets de transport dans la direction de levage. Pour ce faire, desserrer puis reserrer les vis de fixation !



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles !

Un positionnement non sécurisé de la pompe peut entraîner des blessures corporelles.

- Ne pas poser la pompe non sécurisée sur ses pieds. Les pieds à trous taraudés ne servent qu'à la fixation. Sans fixation, la pompe ne présente pas une stabilité suffisante.



DANGER ! Danger de mort !

La pompe elle-même et ses pièces peuvent présenter un poids net très élevé. La chute de pièces entraîne un risque de coupures, d'écrasements, de contusions ou de chocs pouvant entraîner la mort.

- Utiliser systématiquement des moyens de levage adéquats et sécuriser les pièces pour éviter leur chute.
- Ne jamais se tenir sous des charges suspendues.
- Pour le stockage, le transport et en particulier les travaux d'installation et de montage, choisir un emplacement sécurisé et s'assurer que la pompe est stable.

4 Utilisation conforme

Application

Les pompes à moteur ventilé de la gamme Stratos GIGA (inline individuelles), Stratos GIGA-D (Inline doubles) et Stratos GIGA B (mono-bloc) sont destinées à être utilisées en tant que circulateurs dans le génie du bâtiment.

Domaines d'application

Elles peuvent être utilisées pour :

- Systèmes de chauffage d'eau chaude
- Circuits d'eau froide et de refroidissement
- Systèmes industriels de circulation
- Circuits caloporteurs

Contre-indications

Les pompes ne sont prévues que pour une installation et un fonctionnement dans des locaux fermés. Les emplacements de montage typiques sont les locaux techniques à l'intérieur de bâtiments équipés d'autres installations domestiques. Une installation directe de l'appareil dans des locaux destinés à d'autres usages (pièces à vivre et locaux de travail) n'est pas prévue. Utilisation non autorisée :

- Installation et fonctionnement en extérieur



DANGER ! Danger de mort !

Le rotor à l'intérieur du moteur est soumis à un champ magnétique permanent et représente une source de danger grave pour les personnes avec un stimulateur cardiaque. Le non-respect entraîne la mort ou des blessures graves.

- Lorsque des personnes portant un stimulateur cardiaque travaillent sur la pompe, elles doivent respecter les directives de comportement générales en vigueur pour la manipulation des appareils électriques !
- Ne pas ouvrir le moteur !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage du rotor à des fins de réparation que par le service après-vente Wilo !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage du rotor à des fins de réparation que par des personnes ne portant pas de stimulateur cardiaque !



REMARQUE :

Les aimants situés à l'intérieur du moteur ne présentent aucun danger **tant que le moteur est entièrement monté**. Ainsi, la pompe complète ne présente aucun danger particulier pour les personnes portant un stimulateur cardiaque, qui peuvent donc s'approcher sans restrictions d'une Stratos GIGA.

**AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles !**

L'ouverture du moteur libère instantanément des forces magnétiques de grande intensité. Celles-ci peuvent provoquer des coupures, écrasements et contusions graves.

- Ne pas ouvrir le moteur !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage de la bride de moteur et du flasque à des fins d'entretien et de réparation que par le service après-vente Wilo !

**ATTENTION ! Risque de dommages matériels !**

La présence de substances non autorisées dans le fluide risque de détruire la pompe. Les matières solides abrasives (p. ex. le sable) accentuent l'usure de la pompe.

Les pompes sans agrément Ex ne sont pas adaptées à l'utilisation dans des secteurs à risque d'explosion.

- L'observation des consignes de la présente notice fait également partie de l'usage conforme.
- Tout autre usage est considéré comme non conforme.

5 Informations produit

5.1 Dénomination

Le code est constitué des éléments suivants :

Exemple :	Stratos GIGA 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA-D 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA B 32/1-51/4,5-xx
Stratos GIGA GIGA-D GIGA B	Pompes à brides haut rendement comme : Pompe simple Inline Pompe double inline Pompe monoBloc
40	Diamètre nominal DN du raccord à bride (pour la Stratos GIGA B : côté refoulement) [mm]
1-51	Plage de hauteur manométrique (pour $Q=0 \text{ m}^3/\text{h}$) : 1= plus petite hauteur manométrique réglable [m] 51= plus grande hauteur manométrique réglable [m]
4,5	Puissance nominale du moteur [kW]
xx	Variante : p. ex. R1 – sans capteur de pression différentielle

5.2 Caractéristiques techniques

Propriété	Valeur	Remarques
Plage de vitesse	500 – 5200 tr ^{min}	En fonction du type de pompe
Diamètres nominaux DN	Stratos GIGA/Stratos GIGA-D : 40/50/65/80/100 mm Stratos GIGA B : 32/40/50/65/80 mm (côté refoulement)	
Raccords de tuyau	Bride PN 16	EN 1092-2
Température du fluide min./max. admissible	-20 °C à +140 °C	En fonction du fluide
Température ambiante min./max.	0 à +40 °C	Températures ambiantes plus basses ou plus élevées sur demande
Température de stockage min./max.	-20 °C à +70 °C	
Pression de service max. autorisée	16 bars	
Classe d'isolation	F	
Classe de protection	IP 55	
Compatibilité électromagnétique Interférence émise selon Résistance aux interférences selon	EN 61800-3:2004+A1:2012 EN 61800-3:2004+A1:2012	Pièces à vivre (C1) Secteur industriel (C2)
Niveau de pression acoustique ¹⁾	L _{pA, 1m} < 74 dB(A) réf. 20 µPa	En fonction du type de pompe
Fluides autorisés ²⁾	Eau de chauffage selon VDI 2035 Eau de refroidissement/eau froide Mélange eau/glycol jusqu'à 40 % Huile caloporteuse Autres fluides	Exécution standard Exécution standard Exécution standard Uniquement en exécution spéciale Uniquement en exécution spéciale
Raccordement électrique	3~380 V – 3~480 V (±10 %), 50/60 Hz	Types de réseaux pris en charge : TN, TT, IT
Circuit électrique interne	PELV, séparé galvaniquement	
Régulation de vitesse	Convertisseur de fréquence intégré	
Humidité de l'air relative – à T _{environnement} = 30 °C – à T _{environnement} = 40 °C	< 90 %, sans condensation < 60 %, sans condensation	

¹⁾ Valeur moyenne du niveau de pression sonore sur une surface de mesure carrée située à une distance de 1 m de la surface de la pompe conformément à la norme DIN EN ISO 3744

²⁾ Des informations supplémentaires sur les fluides admissibles figurent sur la page suivante, dans la section « Fluides ».

Tabl. 1 : Caractéristiques techniques

Informations supplémentaires CH	Fluides véhiculés admissibles
Pompes de chauffage	Eau de chauffage (selon VDI 2035/VdTÜV Tch 1466/CH: selon SWKI BT 102-01) ... Sans liants d'oxygène, sans matériau d'étanchéité (sur le plan de la technique de corrosion, tenir compte de la norme VDI 2035 (CH: SWKI BT 102-01) pour les installations scellées ; traiter les endroits non étanches). ...

Fluides

En cas d'utilisation de mélanges eau/glycol (ou de fluides véhiculés de viscosité autre que l'eau pure) il faut tenir compte d'une puissance absorbée plus importante de la pompe. N'utiliser que des mélanges contenant des inhibiteurs de protection anticorrosion. Observer les indications correspondantes des fabricants !

- Le fluide ne doit contenir aucun sédiment.
- En cas d'utilisation d'autres fluides, l'accord préalable de Wilo est nécessaire.
- Les mélanges présentant une teneur en glycol > 10 % affectent la performance hydraulique $\Delta p-v$ et le calcul du passage.
- Sur les installations construites ultérieurement à l'état de la technique, une compatibilité du joint standard/de la garniture mécanique standard avec le fluide peut être considérée comme assurée si l'installation fonctionne dans des conditions normales. Des conditions particulières (p. ex la présence de matières solides, d'huiles ou de matériaux attaquant l'EPDM dans le fluide, de l'air dans l'installation et autres) exigent le cas échéant des joints spéciaux.



REMARQUE :

La valeur de passage affichée à l'écran du moniteur IR/clé IR ou transmise à la Gestion Technique Bâtiment, ne doit pas être utilisée pour réguler la pompe. Cette valeur n'indique qu'une tendance.

Une valeur de passage n'est pas donnée pour tous les types de pompes.



REMARQUE :

Observer toujours la fiche de sécurité du fluide à pomper !

5.3 Etendue de la fourniture

- Pompe Stratos GIGA/Stratos GIGA-D/Stratos GIGA B
- Notice de montage et de mise en service

5.4 Accessoires

Les accessoires doivent être commandés séparément :

- Stratos GIGA /Stratos GIGA-D:
3 consoles avec matériel de fixation pour montage sur socle
- Stratos GIGA B :
2 consoles avec matériel de fixation pour montage sur socle
- Aide de montage de la garniture mécanique (y compris goujon de montage)
- Bride pleine pour corps de pompe double
- Moniteur IR
- Clé IR
- Module IF PLR pour connexion au convertisseur d'interface/PLR
- Module IF LON pour connexion au réseau LONWORKS
- Module IF BACnet
- Module IF Modbus
- Module IF CAN

Une liste détaillée figure dans le catalogue et la liste de pièces détachées.



REMARQUE :

Les modules IF doivent être branchés uniquement hors tension de la pompe.

6 Description et fonctionnement

6.1 Description du produit

Les pompes à haut rendement Wilo-Stratos GIGA sont des pompes à moteur ventilé à adaptation intégrée des performances hydrauliques et technique « Electronic Commutated Motor » (ECM). Les pompes sont des pompes centrifuges monocellulaires basse pression avec raccord à bride et garniture mécanique.

Les pompes peuvent être aussi bien montées en tant que pompe intégrée directement dans une tuyauterie suffisamment ancrée que fixées sur un socle de fondation.

Le corps de pompe est de conception Inline, ce qui signifie que les brides côté aspiration et côté refoulement se situent dans un axe. Tous les corps de pompe sont dotés de pieds de pompe. Le montage sur un socle de fondation est recommandé.



REMARQUE :

Des brides pleines sont disponibles pour tous les types de pompe/tailles de corps de la gamme Stratos GIGA-D (cf. Chapitre 5.4 «Accessoires» à la page 135). Leur rôle est d'assurer le remplacement d'un kit embrochable, même sur un corps de pompe double. Un entraînement peut ainsi continuer d'être en service lors du remplacement du kit embrochable.

Le corps de pompe de la gamme Stratos GIGA B est un corps de pompe spiralé avec des dimensions de brides selon DIN EN 733. Un piétement rapporté est coulé ou vissé sur la pompe.

Composants principaux

La fig. 7 montre une vue éclatée de la pompe avec les composants principaux. La structure de la pompe est décrite en détails dans ce qui suit.

Affectation des composants principaux selon fig. 7 et le tableau ci-après. 2 (« Affectation des composants principaux ») :

N°	Pièce
1	Vis de fixation du capot de ventilateur
2	Capot de ventilateur
3	Vis de fixation du kit embrochable
4	Carter de moteur
5	Capteur de pression différentielle (DDG)
6	Tôle de support DDG
7	Bride de moteur
8	Arbre de moteur
9	Lanterne
10	Vis de fixation de la lanterne
11	Joint torique
12	Unité rotative de la garniture mécanique (GLRD)
13	Conduite de mesure de pression
14	Corps de pompe
15	Ecrou de blocage de roue
16	Roue
17	Grain fixe de la garniture mécanique (GLRD)
18	Tôle de protection
19	Soupape d'échappement
20	Œillet de transport
20a	Points de fixation pour œillets de transport sur la bride de moteur
20b	Points de fixation pour œillets de transport sur le carter de moteur
21	Vis de fixation du module électronique
22	Module électronique
23	Clapet (en cas de pompe double)

Tabl. 2 : Affectation des composants principaux

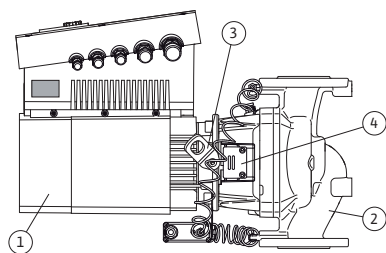


Fig. 10: **Pompe complète**

La principale caractéristique de la gamme Stratos GIGA est le refroidissement par enveloppe du moteur. Le flux d'air est transporté de façon optimale à travers le capot de ventilateur (fig. 10, pos. 1) pour refroidir le moteur et le module électronique.

La (fig. 10, pos. 2) montre le corps de pompe avec un guidage spécial de la lanterne pour soulager la roue.

Utiliser les œillets de transport (fig. 10, pos. 3) comme indiqué aux chapitres 3 «Transport et entreposage intermédiaire» à la page 131 et 10 «Entretien» à la page 174.

Le regard masqué par la tôle de protection (fig. 10, pos. 4) dans la lanterne est utilisé conformément au chapitre 10 «Entretien» à la page 174 lors des travaux d'entretien. Le regard peut également être utilisé pour contrôler les fuites tout en observant les consignes de sécurité indiquées au chapitre 9 «Mise en service» à la page 170 et au chapitre 10 «Entretien» à la page 174.

Plaques signalétiques

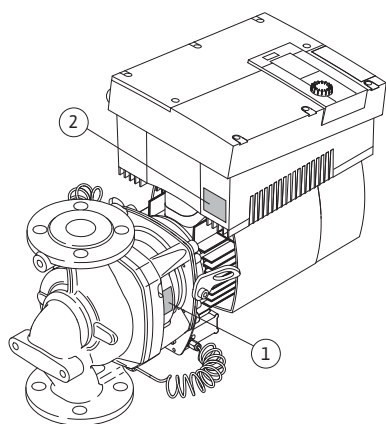


Fig. 11: Disposition des plaques signalétiques :
plaque signalétique de la pompe, plaque signalétique du module électronique

La Wilo-Stratos GIGA présente trois plaques signalétiques :

- La plaque signalétique de la pompe (fig. 11, pos. 1) contient le numéro de série (Ser.-No.../...) p. ex. nécessaire pour la commande de pièces de rechange.
- La plaque signalétique du module électronique (module électronique = inverseur ou convertisseur de fréquence) (fig. 11, pos. 2) précise la désignation du module électronique utilisé.

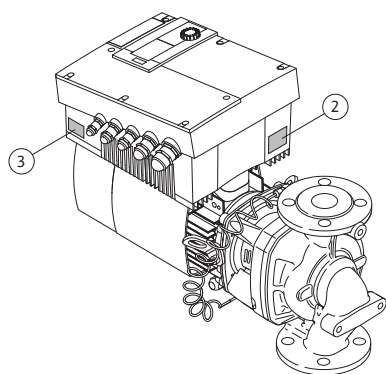


Fig. 12: Disposition des plaques signalétiques :
plaque signalétique de l'entraînement, plaque signalétique du module électronique

- La plaque signalétique de l'entraînement se trouve sur le module électronique du côté des passe-câbles (fig. 12, pos. 3). Le raccordement électrique doit être effectué conformément aux indications de la plaque signalétique de l'entraînement.

Modules fonctionnels

La pompe présente les principaux modules fonctionnels suivants :

- Unité hydraulique (fig. 6, pos. 1) composée de corps de pompe, roue (fig. 6, pos. 6) et lanterne (fig. 6, pos. 7).
- Capteur de pression différentielle en option (fig. 6, pos. 2) avec pièces de raccordement et de fixation.
- Entraînement (fig. 6, pos. 3) composé d'un moteur CE (fig. 6, pos. 4) et d'un module électronique (fig. 6, pos. 5).

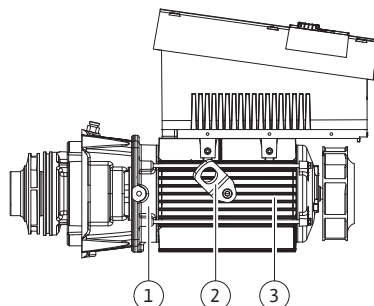


Fig. 13: Kit embrochable

Module électronique

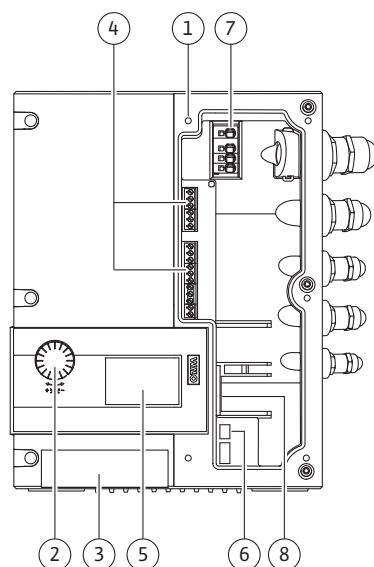


Fig. 14: Module électronique

En raison de l'arbre moteur continu, l'unité hydraulique n'est pas un sous-ensemble prêt à monter ; elle est démontée pour effectuer la plupart des travaux d'entretien et de réparations.

L'unité hydraulique est entraînée par le moteur EC (fig. 6, pos. 4) qui est commandé par le module électronique (fig. 6, pos. 5).

Pour le montage, la roue (fig. 6, pos. 6) et la lanterne (fig. 6, pos. 7) font partie du kit embrochable (fig. 13).

Le kit embrochable peut être séparé du corps de pompe (qui peut rester dans la tuyauterie) dans les cas suivants (voir également chapitre 10 «Entretien» à la page 174) :

- afin de permettre d'accéder aux pièces intérieures (roue et garniture mécanique),
- afin de pouvoir séparer le moteur de l'unité hydraulique.

Pour ce faire, les œillets de transport (fig. 13, pos. 2) sont retirés de la bride du moteur (fig. 13, pos. 1), déplacés sur le carter du moteur puis refixés avec les mêmes vis sur le carter du moteur (fig. 13, pos. 3).

Le module électronique régule la vitesse de rotation de la pompe sur une valeur de consigne qui se règle à l'intérieur de la plage de réglage.

La puissance hydraulique est régulée à l'aide de la pression différentielle et du type de régulation sélectionné.

Pour tous les types de régulation, la pompe s'adapte néanmoins à un changement éventuel des besoins en puissance de l'installation, comme p. ex. en cas d'utilisation de robinets thermostatiques ou de mélangeurs.

Voici les principaux avantages de la régulation électronique :

- Economie d'énergie et réduction des coûts d'exploitation
- Economie de vannes de débordement
- Réduction des bruits d'écoulement
- Adaptation de la pompe aux exigences de service variables

Légende (fig. 14) :

- 1 Points de fixation de couvercle
- 2 Le bouton rouge
- 3 Fenêtre infrarouge
- 4 Bornes de commande
- 5 Afficheur
- 6 Interrupteur DIP
- 7 Bornes de puissance (bornes réseau)
- 8 Interface du module IF

6.2 Types de régulation

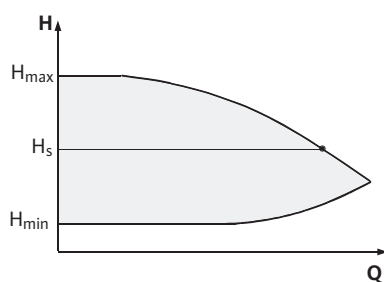


Fig. 15: Régulation $\Delta p-c$

Les différents types de régulation sont les suivants :

$\Delta p-c$:

L'électronique maintient, par l'intermédiaire de la plage de débit admissible, la pression différentielle constante à sa valeur de consigne réglée H_s et ce, jusqu'à la performance hydraulique maximale (fig. 15).

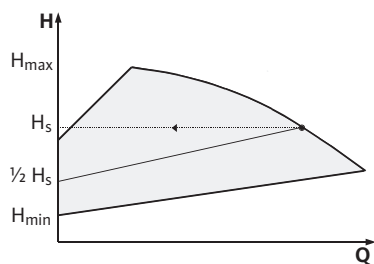
Q = Débit

H = Pression différentielle (min./max.)

H_s = Valeur de consigne de pression différentielle

REMARQUE :

Des informations supplémentaires sur le réglage du type de régulation et des paramètres correspondants figurent dans les chapitres 8 «Commande» à la page 155 et 9.4 «Réglage du type de régulation» à la page 172.

Fig. 16: Régulation $\Delta p-v$  **$\Delta p-v$:**

L'électronique modifie la pression différentielle de consigne que la pompe doit maintenir de manière linéaire entre la hauteur manométrique H_s et $\frac{1}{2} H_s$. La pression différentielle de consigne H_s diminue ou augmente en fonction de la hauteur manométrique (fig. 16).

Q = Débit

H = Pression différentielle (min./max.)

H_s = Valeur de consigne de pression différentielle

REMARQUE :

Des informations supplémentaires sur le réglage du type de régulation et des paramètres correspondants figurent dans les chapitres 8 «Commande» à la page 155 et 9.4 «Réglage du type de régulation» à la page 172.

**REMARQUE :**

Pour les types de régulation $\Delta p-c$ et $\Delta p-v$ présentés, un capteur de pression différentielle qui envoie la valeur réelle au module électronique doit être utilisé.

**REMARQUE :**

La plage de pression du capteur de pression différentielle doit correspondre à la valeur de pression présente dans le module électronique (menu <4.1.1.0>).

Mode Réglage :

La vitesse de rotation de la pompe peut être maintenue à une vitesse constante entre $n_{\min}$ et $n_{\max}$ (fig. 17). Le mode « Réglage » désactive tous les autres types de régulation.

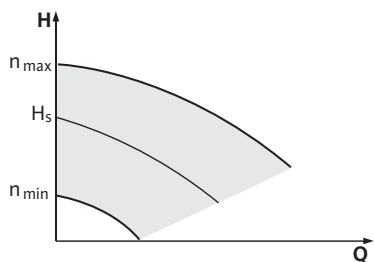


Fig. 17: Mode Réglage

PID-Control :

Quand les autres types de régulation standards cités plus haut ne peuvent pas être employés, p. ex. en cas d'utilisation d'autres capteurs ou quand l'écart des capteurs par rapport à la pompe est très important, la fonction PID-Control (régulation Proportionnelle Intégrale Différentielle) peut être utilisée.

Une combinaison judicieusement sélectionnée des différents composants de régulation permet à l'opérateur d'obtenir une régulation constante à réaction rapide sans écart permanent par rapport à la valeur de consigne.

Le signal de sortie du capteur sélectionné peut prendre n'importe quelle valeur intermédiaire quelconque. La valeur réelle alors atteinte (signal du capteur) s'affiche en pourcentage sur le côté état du menu (100 % = champ de mesure maximal du capteur).

**REMARQUE :**

La valeur en pourcentage affichée ne correspond alors qu'indirectement à la hauteur manométrique actuelle de la/des pompe(s). Ainsi, la hauteur manométrique maximale peut p. ex. déjà être atteinte à un signal de capteur < 100 %.

Des informations supplémentaires sur le réglage du type de régulation et des paramètres correspondants figurent dans les chapitres 8 «Commande» à la page 155 et 9.4 «Réglage du type de régulation» à la page 172.

6.3 Fonction pompe double/utilisation de tuyau en Y

**REMARQUE :**

Les propriétés décrites ci-après ne sont disponibles qu'en cas d'utilisation de l'interface MP interne (MP = Multipump).

- La régulation de deux pompes est réalisée par la pompe maître.

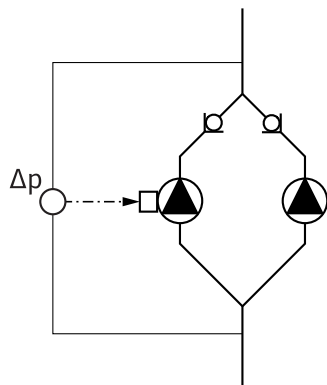


Fig. 18: Exemple, raccord du capteur de pression différentielle

Module InterFace (module IF)

Afin de pouvoir établir une communication entre les pompes et la Gestion Technique Bâtiment, il est nécessaire d'enficher un module IF (accessoire) dans la prise prévue à cet effet (fig. 1).

- La communication Maître-Esclave s'effectue par l'intermédiaire d'une interface interne (borne : MP, fig. 30).
- Avec les pompes doubles, en principe seule la pompe maître doit être équipée d'un module IF.
- Dans le cas des pompes utilisées avec des tuyaux en Y sur lesquelles les modules électroniques sont raccordés entre eux par l'interface interne, seules les pompes maîtres exigent aussi un module IF.

Communication	Pompe maître	Pompe esclave
PLR/Convertisseur d'interface	Module IF PLR	Aucun module IF nécessaire
Réseau LONWORKS	Module IF LON	Aucun module IF nécessaire
BACnet	Module IF BACnet	Aucun module IF nécessaire
Modbus	Module IF Modbus	Aucun module IF nécessaire
Bus CAN	Module IF CAN	Aucun module IF nécessaire

Tabl. 3 : Modules IF



REMARQUE :

Vous trouverez la procédure et d'autres explications concernant la mise en service ainsi que la configuration du module IF sur la pompe dans la notice de montage et de mise en service du module IF utilisé.

6.3.1 Modes de fonctionnement

Marche Principale/Réserve

Chacune des deux pompes produit le débit théorique. L'autre pompe est disponible en cas de panne ou fonctionne après la permutation des pompes. Il n'y a toujours qu'une seule pompe (voir fig. 15, 16 et 17) qui fonctionne.

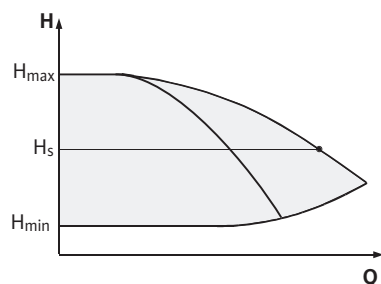
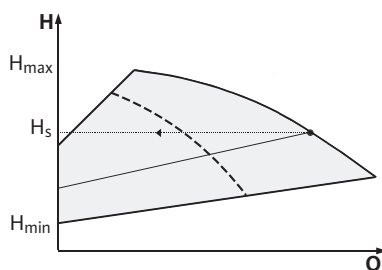
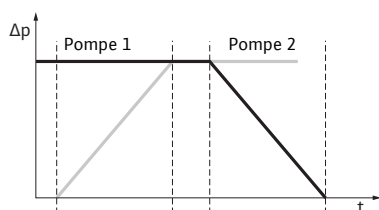
Mode ParallèleFig. 19: Régulation Δp -c (marche parallèle)Fig. 20: Régulation Δp -v (marche parallèle)**6.3.2 Comportement en mode Pompe double****Permutation des pompes**

Fig. 21: Permutation des pompes

Dans la plage de charge partielle, la puissance hydraulique est d'abord assurée par une pompe. La 2e pompe est enclenchée pour un rendement optimisé, c'est-à-dire lorsque la somme des puissances absorbées P_1 des deux pompes dans la plage de charge partielle est inférieure aux puissances absorbées P_1 d'une seule pompe. Le fonctionnement des deux pompes est alors régulé de manière synchrone vers le haut jusqu'à la vitesse de rotation max. (fig. 19 et 20).

En mode Réglage, le fonctionnement des deux pompes est toujours synchrone.

La marche parallèle de deux pompes n'est possible qu'avec deux pompes de même type.

Comparer au chapitre 6.4 «Autres fonctions» à la page 143.

En mode Pompe double, les pompes sont permutes à intervalles réguliers (fréquence réglable ; réglage d'usine : 24 h).

La permutation des pompes peut être déclenchée

- En interne de manière synchronisée (menus <5.1.3.2> + <5.1.3.3>),
- En externe (menu <5.1.3.2>) par un front positif sur le contact « AUX » (voir fig. 30),
- ou de manière manuelle (menu <5.1.3.1>)

Une permutation manuelle ou externe des pompes est au plus tôt possible 5 s après la dernière permutation.

L'activation de la permutation des pompes externe désactive simultanément la permutation des pompes synchronisée en interne.

Une permutation des pompes peut être décrite schématiquement de la manière suivante (vois aussi fig. 21) :

- La pompe 1 tourne (courbe noire)
- La pompe 2 est activée à vitesse de rotation minimale, puis accélère peu après à la valeur de consigne (courbe grise)
- La pompe 1 est désactivée
- La pompe 2 continue de tourner jusqu'à la permutation des pompes suivante

**REMARQUE :**

En mode Réglage, il faut compter avec une légère augmentation du débit. La permutation des pompes dépend du temps de réaction et dure généralement 2 s. En mode Régulation, de légères variations de hauteur manométrique peuvent se produire. La pompe 1 s'adapte cependant aux conditions modifiées. La permutation des pompes dépend du temps de réaction et dure généralement 4 s.

Comportement des entrées et des sorties

- Entrée de la valeur réelle In1, entrée de la valeur de consigne In2 :
- Sur le maître : agit sur le groupe complet
 - « Externe off » :
- réglé sur le maître (menu <5.1.7.0>) : agit en fonction du réglage au menu <5.1.7.0> uniquement sur le maître ou sur le maître et l'esclave.
- Réglé sur l'esclave : n'agit que sur l'esclave.

Messages de défaut et reports de marche

- ESM/SSM :**
- Pour une centrale de commande, un report de défauts centralisé (SSM) peut être raccordé au maître.
 - Le contact ne doit alors être affecté que sur le maître.
 - L'affichage s'applique au groupe complet.
 - Sur le maître (ou le moniteur IR/clé IR), ce message peut être programmé comme report de défauts individuel (ESM) ou centralisé (SSM) dans le menu <5.1.5.0>.
 - Pour le report de défauts individuel, le contact doit être affecté sur chacune des pompes.

- EBM/SBM :**
- Pour une centrale de commande, un report de marche centralisé (SBM) peut être raccordé au maître.
 - Le contact ne doit alors être affecté que sur le maître.
 - L'affichage s'applique au groupe complet.
 - Sur le maître (ou via moniteur IR/clé IR), ce message peut être programmé comme report de marche individuel (EBM) ou centralisé (SBM) dans le menu <5.1.6.0>.
 - La fonction – « En attente », « Fonctionnement », « Sous tension » de EBM/SBM se paramètre sous <5.7.6.0> sur le maître.



REMARQUE :

- « En attente » signifie : la pompe peut fonctionner, aucun défaut n'est signalé.
- « Fonctionnement » signifie : le moteur tourne.
- « Réseau Marche » signifie : la pompe est sous tension.

- Pour le report de marche individuel, le contact doit être affecté sur chacune des pompes.

Possibilités de commande sur la pompe esclave

Sur l'esclave, mis à part « Externe off » et « Bloquer/libérer pompe », aucun autre réglage ne peut être effectué.



REMARQUE :

Si, dans le cas d'une pompe double, un seul moteur est mis hors tension, le pilotage des pompes doubles intégré ne fonctionne pas.

6.3.3 Fonctionnement en cas d'interruption de la communication

En cas d'interruption de la communication entre deux têtes de pompe en mode Pompe double, les deux afficheurs affichent le code de défaut « E052 ». Pendant la durée de l'interruption, les deux pompes se comportent comme des pompes simples.

- Les deux modules électroniques signalent le défaut via le contact ESM/SSM.
- La pompe esclave fonctionne en régime de secours (mode Réglage), conformément au régime de secours réglé auparavant sur le maître (voir menu points <5.6.2.0>). Le réglage d'usine du régime de secours est d'environ 60 % de la vitesse de rotation maximale de la pompe.
- Après acquittement du message d'erreur, l'indication d'état s'affiche pendant la durée de l'interruption de communication sur les afficheurs des deux pompes. Et, simultanément le contact ESM/SSM est réinitialisé.
- Sur l'écran de la pompe esclave, le symbole () – pompe en régime de secours) s'affiche.

- L'(ancienne) pompe maître continue d'assurer la régulation. L'(ancienne) pompe esclave obéit aux consignes du régime de secours. Le régime de secours ne peut être quitté qu'en déclenchant le réglage d'usine ou, après avoir rétabli la communication, en mettant le système hors tension, puis de nouveau sous tension.



REMARQUE :

Pendant l'interruption de communication, l'(ancienne) pompe esclave ne peut pas fonctionner en mode Régulation, car le capteur de pression différentielle est basculé sur le maître. Quand l'esclave fonctionne en régime de secours, il est impossible de procéder à des modifications sur le module électronique.

- Après avoir rétabli la communication, les pompes reprennent le fonctionnement en pompe double normal, comme avant le défaut.

Comportement de la pompe esclave

Quitter le régime de secours sur la pompe esclave :

- Déclencher le réglage d'usine
Si pendant l'interruption de communication sur l'(ancien) esclave le régime de secours est quitté par le déclenchement du réglage d'usine, l'(ancien) esclave commence avec les réglages d'usine d'une pompe simple. Il fonctionne alors dans le mode de fonctionnement $\Delta p-c$ à environ la moitié de la hauteur manométrique maximum.



REMARQUE :

En cas d'absence de signal de capteur, l'(ancien) esclave tourne à la vitesse de rotation maximum. Pour éviter ceci, le signal du capteur de pression différentielle peut être lissé par l'(ancien) maître. La présence d'un signal du capteur au niveau de l'esclave n'a aucun effet en fonctionnement normal de la pompe double.

- Mise hors tension, sous tension
Si durant l'interruption de communication au niveau de l'(ancien) esclave, le régime de secours est quitté par mise hors tension puis de nouveau sous tension, l'(ancien) esclave se lance avec les dernières consignes qu'il a reçues auparavant du maître pour le régime de secours (p. ex. mode Régulation avec vitesse de rotation prescrite ou arrêt).

Comportement de la pompe maître

Quitter le régime de secours sur la pompe maître :

- Déclencher le réglage d'usine
Si, pendant l'interruption de communication au niveau de l'(ancien) maître, le réglage d'usine est déclenché, il commence avec les réglages d'usine d'une pompe simple. Il fonctionne alors dans le mode de fonctionnement $\Delta p-c$ à environ la moitié de la hauteur manométrique maximum.
- Mise hors tension, sous tension
Si durant l'interruption de communication au niveau de l'(ancien) maître, le fonctionnement est interrompu par mise hors tension puis de nouveau sous tension, l'(ancien) maître se lance avec les dernières consignes connues provenant de la configuration en pompe double.

6.4 Autres fonctions

Libération ou blocage de la pompe

Le menu <5.1.4.0> permet de libérer ou de bloquer de manière générale la pompe concernée pour le fonctionnement. Une pompe bloquée ne pas être mise en service jusqu'à l'annulation manuelle du blocage.

Le réglage peut être effectué sur chaque pompe de manière directe ou par l'intermédiaire de l'interface infrarouge.

Cette fonction n'est disponible que pour le mode Double pompe. Si une tête de pompe (maître ou esclave) est bloquée, elle n'est plus opérationnelle. Dans cet état, des erreurs sont identifiées, affichées et annoncées. Si un défaut surgit sur la pompe libérée, la pompe bloquée ne démarre pas.

Le « kick » de la pompe a cependant lieu s'il est activé. L'intervalle jusqu'au « kick » de la pompe démarre avec le blocage de la pompe.



REMARQUE :

Si une tête de pompe est bloquée et le mode de fonctionnement « marche parallèle » activé, il ne peut pas être garanti que le point de fonctionnement souhaité soit obtenu avec une seule pompe.

« Kick » de la pompe

Un « kick » de la pompe est effectué après écoulement d'un délai configurable, une fois qu'une pompe ou une tête de pompe est à l'arrêt. L'intervalle peut être réglé manuellement sur la pompe entre 2 h et 72 h par tranches d'1 h via le menu <5.8.1.2>.

Réglage d'usine : 24 h.

Ce faisant, la raison de l'arrêt (arrêt manuel, Externe off, défaut, ajustement, régime de secours, consigne de gestion technique bâtiment) est sans importance. Cette opération se répète tant que la pompe n'est pas activée par commande.

La fonction « kick de pompe » peut être désactivée via le menu <5.8.1.1>. Dès que la pompe est activée par commande, le compte à rebours du prochain « kick » de la pompe est interrompu.

La durée d'un « kick » de la pompe est de 5 s. Pendant ce temps, le moteur tourne à la vitesse de rotation réglée. La vitesse de rotation peut être configurée entre la vitesse de rotation maximale et minimale autorisée pour la pompe dans le menu <5.8.1.3>.

Réglage d'usine : vitesse de rotation minimale

Si, sur une pompe double, les deux têtes de pompe sont arrêtées, p. ex. via Externe off, les deux pompes fonctionnent pendant 5 s. Même en « mode de fonctionnement principal/de réserve » le « kick » de la pompe fonctionne, si la permutation des pompes doit durer plus de 24 h.



REMARQUE :

Même en cas de défaut, le système tente d'exécuter un « kick » de la pompe.

La durée restante jusqu'au prochain « kick » de la pompe est indiquée à l'écran dans le menu <4.2.4.0>. Ce menu apparaît uniquement lorsque le moteur est à l'arrêt. Dans le menu <4.2.6.0> il est possible de lire le nombre de « kicks » de la pompe.

Tous les défauts, à l'exception des avertissements détectés pendant le « kick » de la pompe, coupent le moteur. Le code de défaut correspondant est affiché à l'écran.



REMARQUE :

Le « kick » de la pompe réduit le risque de grippage de la roue dans le corps de pompe. Le fonctionnement de la pompe doit être ainsi garanti à l'issue d'arrêts prolongés. Lorsque la fonction « kick » de la pompe est désactivée, un démarrage sécurisé de la pompe ne peut plus être garanti.

Protection contre les surcharges

Les pompes sont équipées d'un module électronique de protection contre les surcharges qui coupe la pompe en cas de surcharge.

Pour l'enregistrement des données, les modules électroniques sont équipés d'une mémoire non volatile. Quelle que soit la durée de la coupure de courant, les données restent préservées. Une fois la tension revenue, le fonctionnement de la pompe reprend avec les valeurs de réglages configurées avant la coupure du réseau.

Comportement après l'activation

En cas de première mise en service, la pompe fonctionne avec les réglages d'usine.

- Le réglage et la correction individuels de la pompe s'effectuent au menu de service, voir chapitre 8 «Commande» à la page 155.
- Pour éliminer les défauts, voir aussi le chapitre 11 «Défauts, causes et remèdes» à la page 181.
- Pour de plus amples informations sur le réglage d'usine, voir chapitre 13 «Réglages d'usine» à la page 191


ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Toute modification des réglages du capteur de pression différentielle peut occasionner des dysfonctionnements ! Les réglages d'usine sont configurés pour le capteur de pression différentielle Wilo fourni.

- Valeurs de réglage : entrée In1 = 0–10 volts, correction de valeur de pression = ON
- Ces réglages doivent être conservés si le capteur de pression différentielle Wilo est utilisé !

Des modifications sont uniquement nécessaires en cas d'utilisation d'autres capteurs de pression différentielle.

Fréquence de commutation

En cas de température ambiante élevée, la charge thermique du module électronique peut être réduite en abaissant la fréquence de commande (menu <4.1.2.0>).


REMARQUE :

N'effectuer une commutation/modification que lorsque la pompe est à l'arrêt, autrement dit lorsque le moteur ne tourne pas.

La fréquence de commande peut être modifiée via le bus CAN ou la clé IR. Une fréquence de commande plus basse entraîne une augmentation des bruits.

Variantes

Si le menu <5.7.2.0> « Correction de valeur de pression » n'apparaît pas à l'écran pour une pompe, il s'agit d'une variante de pompe pour laquelle les fonctions suivantes ne sont pas disponibles :

- Correction de valeur de pression (menu <5.7.2.0>)
- Optimisation du rendement lors de l'arrêt et du démarrage d'une pompe double
- Affichage des tendances de passage

7 Montage et raccordement électrique

Sécurité

DANGER ! Danger de mort !

Un montage et un raccordement électrique non conformes peuvent avoir des conséquences mortelles.

- Ne faire effectuer l'installation et le raccordement électrique que par des électriciens spécialisés agréés et conformément aux prescriptions en vigueur !
- Observer les consignes de prévention des accidents !


DANGER ! Danger de mort !

En raison de dispositifs de sécurité non montés du module électronique ou dans la zone de l'accouplement/du moteur, des décharges électriques ou le contact avec des pièces en rotation peuvent entraîner des blessures mortelles.

- Avant les travaux d'entretien, remonter les dispositifs de protection démontés auparavant comme p. ex. le couvercle du module ou les recouvrements d'accouplement !


DANGER ! Danger de mort !

Danger de mort en raison d'un module électronique non monté ! Une tension mortelle peut être appliquée aux contacts du moteur !

- Le fonctionnement normal de la pompe n'est autorisé que lorsque le module électronique est monté.
- Sans module électronique monté, la pompe ne doit être ni raccordée, ni mise en service.



DANGER ! Danger de mort !

La pompe elle-même et ses pièces peuvent présenter un poids net très élevé. La chute de pièces entraîne un risque de coupures, d'écrasements, de contusions ou de chocs pouvant entraîner la mort.

- Utiliser systématiquement des moyens de levage adéquats et sécuriser les pièces pour éviter leur chute.
- Ne jamais se tenir sous des charges suspendues.
- Pour le stockage, le transport et en particulier les travaux d'installation et de montage, choisir un emplacement sécurisé et s'assurer que la pompe est stable.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Risque de détérioration en cas de manipulation incorrecte.

- Seul du personnel spécialisé est habilité à installer la pompe.
- La pompe ne doit jamais fonctionner sans module électronique monté.



ATTENTION ! Endommagement de la pompe par surchauffe !

La pompe ne doit pas tourner plus d'une minute à sec. L'accumulation d'énergie génère de la chaleur pouvant endommager l'arbre, la roue et la garniture mécanique.

- S'assurer que le débit ne descend pas en dessous du débit volumique minimal $Q_{\min}$.

Calcul de $Q_{\min}$:

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ Pompe}} \times \frac{\text{Vitesse de rotation réelle}}{\text{Vitesse de rotation max.}}$$

7.1 Positions de montage autorisées et modification de la disposition des composants avant l'installation

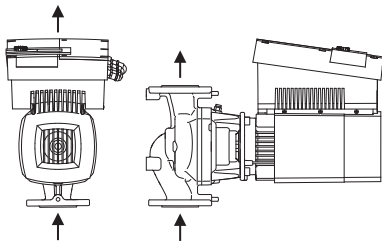


Fig. 22: Disposition des composants à la livraison

La disposition des composants par rapport au corps de pompe pré-montée en usine (voir fig. 22) peut être au besoin modifiée sur place. Ceci peut p. ex. être nécessaire pour

- assurer le dégazage de la pompe
- faciliter l'utilisation
- éviter les positions de montage non autorisées (c.-à-d. moteur et/ou module électronique vers le bas).

Dans la plupart des cas, il suffit de tourner le kit embrochable par rapport au corps de pompe. La disposition possible des composants se base sur les emplacements de montage autorisés.

Positions de montage autorisées avec arbre moteur horizontal

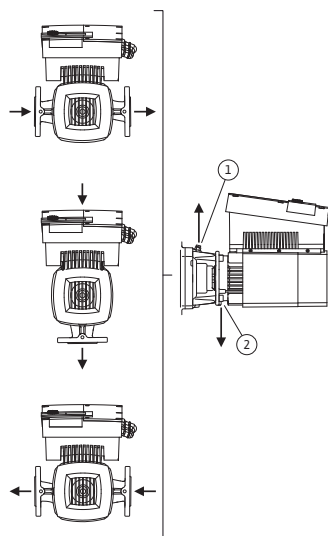


Fig. 23: Positions de montage autorisées avec arbre moteur horizontal

Les positions de montage autorisées avec arbre moteur horizontal et module électronique vers le haut (0°) sont représentées sur la fig. 23. Les positions de montage autorisées avec module électronique monté latéralement (+/- 90°) ne sont pas représentées. Toute position de montage sauf « Module électronique vers le bas » (- 180°) est autorisée. Le dégazage de la pompe n'est assuré que si la soupape d'échappement pointe vers le haut (fig. 23, pos. 1). Seule cette position (0°) permet d'éliminer de façon ciblée le condensat présent via un perçage présent, lanterne de pompe et moteur (fig. 23, pos. 2).

Positions de montage autorisées avec arbre moteur vertical

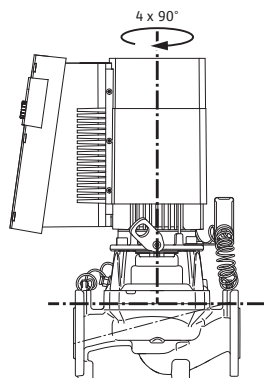


Fig. 24: Positions de montage autorisées avec arbre moteur vertical

Les positions de montage autorisées avec arbre moteur vertical sont représentées sur la fig. 24. Toute position de montage est autorisée, position « Moteur vers le bas » exceptée.

Le kit embrochable peut – par rapport au corps de pompe – être monté dans 4 positions différentes (décalées à chaque fois de 90°).

Modification de la disposition des composants



REMARQUE :

Afin de faciliter les travaux de montage, il peut être utile de poser la pompe « à sec » dans le tuyauterie, c'est à dire sans raccords électriques et sans remplissage de la pompe/de l'installation (étapes de montage, voir chapitre 10.2.1 « Remplacer la garniture mécanique » à la page 176).

- Tourner le kit embrochable de 90° ou 180° dans la direction souhaitée, puis monter la pompe dans l'ordre inverse.
- Fixer la tôle de support du capteur de pression différentielle (fig. 7, pos. 6) avec une des vis (fig. 7, pos. 3) sur le côté opposé au module électronique (ceci ne change pas la position relative du capteur de pression différentielle par rapport au module électronique).
- Bien humidifier le joint torique (fig. 7, pos. 11) avant le montage (ne pas monter le joint torique à sec).



REMARQUE :

Ne pas tordre ou coincer le joint torique (fig. 7, pos. 11) au montage.

- Avant la mise en service, remplir la pompe/l'installation et appliquer la pression système. Pour finir, contrôler l'étanchéité. En cas de fuite au niveau du joint torique, de l'air s'échappe tout d'abord de la pompe.

Cette fuite peut p. ex. être détectée en appliquant un spray de détection de fuites sur l'interstice entre le corps de pompe et la lanterne ainsi que sur ses raccords filetés.

- Si les fuites persistent, utiliser le cas échéant un joint torique neuf.



ATTENTION ! Risque de blessures corporelles !

Un montage non conforme peut causer des dommages corporels.

- En cas de déplacement éventuel des œillets de transport de la bride vers le carter de moteur, p. ex. pour remplacer le kit embrochable, ils doivent être refixés sur la bride de moteur une fois les travaux de montage ou d'entretien terminés (voir aussi chapitre 3.2 «Transport pour montage/démontage» à la page 131). Par ailleurs, il faut aussi revisser les écartereurs dans les orifices (fig. 7, pos. 20b).



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Un montage non conforme peut causer des dommages matériels.

- Lors de la rotation des composants, faire attention de ne pas tordre ni plier les conduites de mesure de pression.
- Pour remettre en place le capteur de pression différentielle, plier un peu et de façon homogène les conduites de mesure de pression dans la position nécessaire/adéquate. Ne pas déformer les manchons doubles à compression.
- Afin de guider de manière optimale les conduites de mesure de pression, le capteur de pression différentielle peut être détaché de la tôle de maintien (fig. 7, pos. 6), tourné de 180° sur l'axe longitudinal puis remonté.



REMARQUE :

Lors de la rotation du capteur de pression différentielle, veiller à ne pas intervertir le côté refoulement et le côté aspiration sur le capteur de pression différentielle. Pour de plus amples informations sur le capteur de pression différentielle, voir chapitre 7.3 «Raccordement électrique» à la page 151.

7.2 Installation

Préparation

- Ne procéder à l'installation qu'une fois tous les travaux de soudage et de brasage terminés et après le rinçage éventuellement nécessaire du système de circulation. L'encrassement peut nuire au fonctionnement de la pompe.
- Les pompes doivent être protégées contre les intempéries et installées dans un environnement protégé de la poussière et du gel, bien ventilé et en atmosphère non explosive. La pompe ne doit pas être installée à l'extérieur.
- Monter la pompe à un emplacement facilement accessible pour faciliter tout contrôle ultérieur, tout entretien (p. ex. garniture mécanique) ou tout remplacement. L'arrivée d'air du module électronique ne doit pas être obstruée.

Positionnement/orientation

- Placer à la verticale au-dessus de la pompe un crochet ou un œillet de charge admissible appropriée (poids total de la pompe : voir catalogue/fiche technique) permettant l'accrochage d'un appareil de levage ou de dispositifs similaires en cas d'entretien ou de réparation de la pompe.

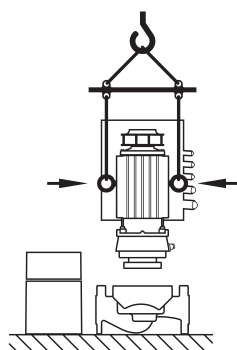


Fig. 25: Transport du kit embrochable

**DANGER ! Danger de mort !**

La pompe elle-même et ses pièces peuvent présenter un poids net très élevé. La chute de pièces entraîne un risque de coupures, d'écrasements, de contusions ou de coups pouvant entraîner la mort.

- Utiliser systématiquement des moyens de levage adéquats et sécuriser les pièces pour éviter leur chute.
- Ne jamais se tenir sous des charges suspendues.

**ATTENTION ! Risque de dommages matériels !**

Risque de détérioration en cas de manipulation incorrecte.

- Si les œillets de transport sont (ont été) montés non pas sur la bride mais sur le carter de moteur, ils ne peuvent être utilisés que pour soutenir ou transporter le kit embrochable (fig. 25) mais pas pour transporter l'ensemble de la pompe et pas non plus pour séparer le kit embrochable du corps de pompe (être attentif lors du démontage préalable et du remontage consécutif de l'écarteur).
- Des œillets de transport montés sur le carter de moteur ne peuvent pas être utilisés pour le transport de l'ensemble de la pompe, ni pour séparer/extraire le kit embrochable du corps de pompe.
- Ne soulever la pompe qu'avec des moyens de levage autorisés (p. ex. palan, grue, etc. ; voir chapitre 3 «Transport et entreposage intermédiaire» à la page 131).
- Au montage de la pompe, laisser un écart minimum axial de 400 mm entre le mur/plafond et le capot de ventilateur du moteur.

**REMARQUE :**

Toujours monter des dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe afin d'éviter d'avoir à vider l'installation complète en cas de vérification ou de remplacement de la pompe.

**ATTENTION ! Risque de dommages matériels !**

En cas de génération d'un débit concourant ou à contre-courant (mode Turbine ou mode Générateur), risque de dommages irréparables sur l'entraînement.

- Monter un clapet anti-retour sur chaque pompe, côté refoulement.

**REMARQUE :**

Il convient de prévoir une section de stabilisation sous la forme d'une tuyauterie droite en amont et en aval de la pompe. La longueur de la section de stabilisation doit être d'au minimum $5 \times DN$ de la bride de la pompe (fig. 26). Cette mesure permet d'éviter le phénomène de cavitation.

- Monter la tuyauterie et la pompe sans appliquer de tension mécanique. Les conduites sont à fixer de manière à ce que la pompe ne supporte pas le poids des tuyaux.
- Le sens d'écoulement doit coïncider avec la flèche de direction repérée sur la bride du corps de la pompe.
- La soupape d'échappement sur la lanterne (fig. 7, pos. 19) doit toujours pointer vers le haut pour un arbre moteur horizontal (fig. 6/7). Si l'arbre moteur est vertical, toutes les orientations sont autorisées.
- Toute position de montage est autorisée, position « Moteur vers le bas » exceptée.
- Le module électronique ne doit pas être orienté vers le bas. Si nécessaire, il est possible de tourner le moteur après avoir desserré les vis six-pans.

**REMARQUE :**

Après avoir desserré les vis à tête hexagonale, le capteur de pression différentielle n'est plus fixé aux conduites de mesure de la pression. Lors de la rotation du carter du moteur, il faut veiller à ne pas tordre ni plier les conduites de mesure de la pression. De plus, veiller lors de la rotation à ce que le joint torique du corps ne soit pas endommagé.

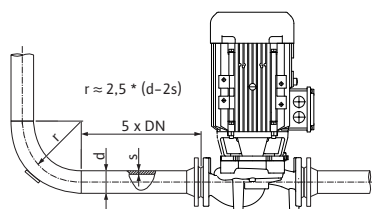


Fig. 26: Section de stabilisation en amont et en aval de la pompe

- Positions de montage autorisées, voir chapitre 7.1 «Positions de montage autorisées et modification de la disposition des composants avant l'installation» à la page 146.



REMARQUE :

Les pompes monoblocs de la gamme Stratos GIGA B sont à installer sur un socle adapté ou sur une console.

- Le piétement rapporté de la Stratos GIGA B doit être vissé solidement à la fondation afin de garantir une bonne stabilité de la pompe.

Forces et couples admissibles sur les brides des pompes (pompes mono-bloc uniquement)

Type de pompe Stratos GIGA B	Bride d'aspiration DN [mm]	Bride de refoulement DN [mm]	Force $F_{V_{\max}}$ [kN]	Force $F_{H_{\max}}$ [kN]	Couples $\Sigma M_{t_{\max}}$ [kNm]
40/...	65	40	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
50/...	65	50	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
65/...	80	65	2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
80/...	100	80	3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1

Tabl. 4 : Forces sur les brides de la pompe

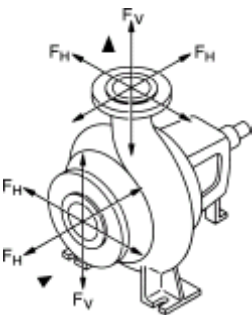


Fig. 27: Forces agissant au niveau des tubulures

Refoulement à partir d'une cuve



REMARQUE :

En cas de refoulement à partir d'une cuve, il faut veiller à assurer un niveau de liquide toujours suffisant au-dessus de la tubulure d'aspiration de la pompe afin que la pompe ne tourne jamais à sec. Il faut respecter la pression d'alimentation minimale.

Evacuation des condensats, isolation

- En cas d'utilisation de la pompe dans des installations de climatisation ou de réfrigération, le condensat accumulé dans la lanterne peut être évacué de manière ciblée par des trous prévus à cet effet. Une

conduite d'écoulement peut être raccordée à cette ouverture. Il est de même possible d'évacuer de faibles quantités de liquide s'échappant. Les moteurs sont dotés d'orifices d'eau ressuée qui (afin de garantir la classe de protection IP 55) sont obturés à l'aide d'un bouchon en plastique.

- En cas d'utilisation en technique de climatisation ou du froid, il faut retirer ce bouchon par le bas afin que l'eau de condensation puisse s'évacuer.
- En cas d'arbre moteur à l'horizontale, la position vers le bas de l'orifice de condensation est obligatoire (Fig. 23, Pos.2). Le cas échéant, il faut tourner le moteur en conséquence.



REMARQUE :

Une fois le bouchon en plastique retiré, la classe de protection IP 55 n'est plus assurée.



REMARQUE :

Sur les installations nécessitant une isolation, seul le corps de pompe doit être isolé, et non la lanterne, l'entraînement et le capteur de pression différentielle.

Pour isoler la pompe, il faut utiliser un matériau isolant sans composé ammoniacal, pour éviter toute corrosion sur fissure de contrainte au niveau des manchons. Si ce n'est pas possible, le contact direct avec des raccords filetés en laiton doit être évité. Des raccords filetés en acier inoxydable sont disponibles en tant qu'accessoires. Une alternative consiste à utiliser une protection anticorrosion (p. ex. ruban isolant).

7.3 Raccordement électrique

Sécurité



DANGER ! Danger de mort !

En cas de raccordement électrique non conforme, il existe un danger de mort par choc électrique.

- Ne faire effectuer le raccordement électrique que par des installateurs électriques agréés par le fournisseur d'énergie électrique local et conformément aux prescriptions locales en vigueur.
- Observer les notices de montage et de mise en service des accessoires !



DANGER ! Danger de mort !

Tension de contact dangereuse.

Les travaux sur le module électronique ne doivent commencer qu'après expiration d'un délai de 5 minutes en raison de la présence d'une tension de contact dangereuse (condensateurs).

- Avant d'intervenir sur la pompe, couper l'alimentation électrique et attendre 5 minutes.
- S'assurer que tous les raccordements (même les contacts secs) sont bien exempts de toute tension électrique.
- Ne jamais fouiller ni introduire d'objets dans le module électronique !



DANGER ! Danger de mort !

En mode Générateur ou Turbine de la pompe (entraînement du rotor), génération possible sur les contacts du moteur d'une tension de contact dangereuse.

- Fermer les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.



AVERTISSEMENT ! Risque de surcharge du réseau !

Une configuration insuffisante du réseau peut entraîner des défaillances du système, voire des incendies sur les câbles en raison d'une surcharge.

- Il faut savoir qu'en mode Multipompes, un fonctionnement bref et simultané de toutes les pompes peut survenir au moment de la configuration du réseau. Cela dépend en particulier des sections des câbles et des protections utilisées.

Préparation/remarques

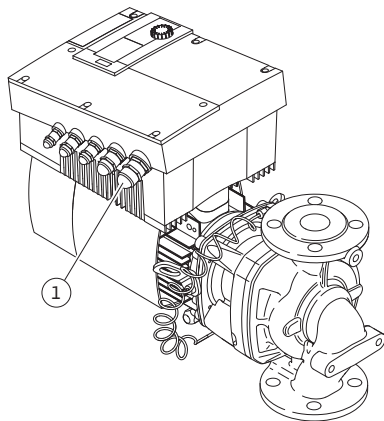


Fig. 28: Presse-étoupe M25



REMARQUE :

Les couples de serrage corrects des vis de serrage figurent sur la liste «Tableau 11 : Couples de serrage des vis» à la page 180. Utiliser exclusivement une clé dynamométrique calibrée.

- Afin de respecter les normes de CEM, les câbles suivants doivent toujours être blindés :
 - Capteur de pression différentielle (DDG) (s'il est installé par le client)
 - In2 (valeur de consigne)
 - Pompes doubles – Communication (DP) (pour longueurs de câbles > 1 m) ; (borne « MP »)Tenir compte de la polarité :
MA = L => SL = L
MA = H => SL = H
- Ext. off
- AUX
- Câble de communication du module IF

Le blindage doit être appliqué des deux côtés, au niveau des serre-câbles CEM dans le module électronique et à l'autre extrémité. Les câbles pour SBM et SSM n'ont pas besoin d'être blindés.

Le blindage est raccordé sur le passe-câble, sur le module électronique. La procédure de raccordement du blindage est représentée schématiquement à la fig. 29.

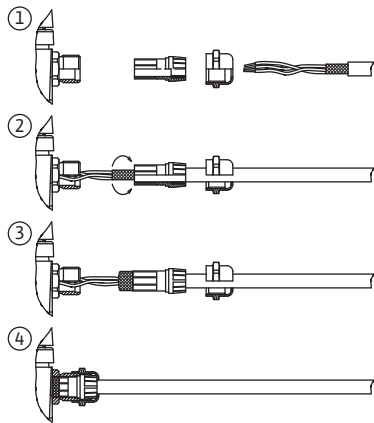


Fig. 29: Blindage du câble

- Afin de garantir la protection contre les gouttelettes et la décharge de traction du presse-étoupe, il faut utiliser des câbles de diamètre extérieur suffisant et les visser assez fermement. En outre, à proximité du presse-étoupe, il faut plier les câbles pour former une boucle permettant l'écoulement des gouttes d'eau. Il faut s'assurer qu'aucune goutte d'eau ne s'infiltré dans le module électronique en positionnant correctement les presse-étoupes et en mettant en place les câbles correctement. Les presse-étoupes non utilisés doivent rester obturés à l'aide des bouchons prévus par le fabricant.
- La ligne de raccordement doit être placée de manière à ne jamais entrer en contact avec la tuyauterie ou le carter de moteur et le corps de pompe.
- Lors de l'utilisation de pompes dans des installations avec des températures d'eau supérieures à 90 °C, il est nécessaire d'utiliser une ligne de raccordement réseau résistante à la chaleur.
- Cette pompe est équipée d'un convertisseur de fréquence et ne doit pas être protégée à l'aide d'un disjoncteur différentiel. Les convertisseurs de fréquence peuvent nuire au fonctionnement des disjoncteurs différentiels.

Exception : les disjoncteurs différentiels en version sélective à détection tous-courants du type B sont autorisés.

- Dénomination : FI  
- Courant de déclenchement :> 30 mA

- Vérifier la nature du courant et la tension de l'alimentation réseau.
- Observer les données de la plaque signalétique de la pompe. La nature du courant et la tension de l'alimentation réseau doivent coïncider avec les indications de la plaque signalétique.
- Fusible de protection côté réseau : max. 25 A
- Tenir compte de la mise à la terre supplémentaire !
- Il est recommandé de monter un disjoncteur.



REMARQUE :
Caractéristique de déclenchement du disjoncteur : B

- Surcharge : $1,13 - 1,45 \times I_{\text{nominal}}$
- Court-circuit : $3 - 5 \times I_{\text{nominal}}$

Bornes

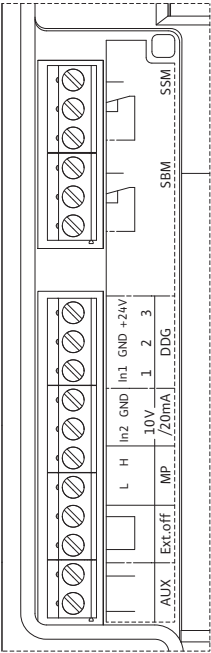


Fig. 30: Bornes de commande

- Bornes de commande (fig. 30)
(pour l'affectation, voir le tableau ci-après)

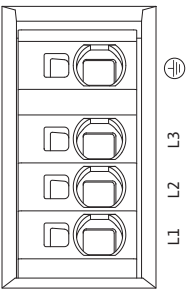


Fig. 31: Bornes de puissance (bornes de raccordement réseau)

- Bornes de puissance (bornes de raccordement réseau) (fig. 31)
(pour l'affectation, voir le tableau ci-après)

Affectation des bornes

Désignation	Affectation	Remarques
L1, L2, L3	Tension d'alimentation réseau	3~380 V – 3~480 V CA, 50/60 Hz, CEI 38
 (PE)	Borne du conducteur de protection	

Désignation	Affectation	Remarques
In1 (1) (entrée)	Entrée de la valeur réelle	Nature du signal : Tension (0–10 V, 2–10 V) Résistance d'entrée : $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Nature du signal : courant (0–20 mA, 4–20 mA) Résistance d'entrée : $R_i = 500 \Omega$ Paramétrable dans le menu service <5.3.0.0> Raccordé en usine via le presse-étoupe M12 (Fig. 2), via (1), (2), (3) conformément aux désignations des câbles du capteur (1, 2, 3).
In2 (Entrée)	Valeur de consigne d'entrée	Pour tous les modes de fonctionnement, l'In2 peut être utilisé comme entrée pour la modification à distance de la valeur de consigne. Nature du signal : Tension (0–10 V, 2–10 V) Résistance d'entrée : $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Nature du signal : courant (0–20 mA, 4–20 mA) Résistance d'entrée : $R_i = 500 \Omega$ Paramétrable dans le menu service <5.4.0.0>
GND (2)	Raccords de masse	Pour chaque entrée In1 et In2
+ 24 V (3) (sortie)	Tension continue pour un consommateur/capteur externe	Charge max. 60 mA. La tension est protégée contre les courts-circuits. Charge de contact : 24 V CC, 10 mA
AUX	Permutation externe des pompes	Une permutation des pompes peut être effectuée via un contact sec externe. Le pontage unique des deux bornes permet d'effectuer la permutation externe des pompes, dans la mesure où elles sont activées. Un nouveau pontage répète cette opération en respectant une durée de fonctionnement minimum. Paramétrable dans le menu service <5.1.3.2> Charge de contact : 24 V CC/10 mA
MP	Multi-pompe	Interface pour la fonction pompe double
Ext. off	Entrée de commande « Priorité ARRÊT » pour un interrupteur externe à contact sec	Le contact externe à contact sec permet d'activer et de désactiver la pompe. Sur les installations avec des nombres élevés de démarrages (> 20 activations/désactivations par jour), il faut prévoir l'activation/la désactivation via « externe off ». Paramétrable dans le menu service <5.1.7.0> Charge de contact : 24 V CC/10 mA
SBM	Report de marche individuel/centralisé, message d'attente et message Réseau activé	Report de marche individuel/centralisé à contact sec (inverseur) Le message d'attente est disponible au niveau des bornes SBM (menus <5.1.6.0>, <5.7.6.0>).
	Charge de contact :	minimale admissible : 12 V DC, 10 mA, maximale admissible : 250 V CA/24 V CC, 1 A
SSM	Report de défauts individuel/centralisé	Un report de défaut individuel/centralisé (inverseur) à contact sec est disponible au niveau des bornes SSM (menu <5.1.5.0>).
	Charge de contact	minimale admissible : 12 V DC, 10 mA, maximale admissible : 250 V CA/24 V CC, 1 A
Interface du module IF	Bornes de l'interface GA série, numérique	Le module IF en option est enfoncé dans une fiche multiple de la boîte à bornes. La fiche possède un détrompeur.

Tabl. 5 : Affectation des bornes



REMARQUE :
Les bornes In1 In2, AUX, GND, Ext. Off et MP sont conformes à l'exigence « isolement sûr » (selon EN61800-5-1) par rapport aux bornes réseau ainsi qu'aux bornes SBM et SSM (et inversement).



REMARQUE :
La commande est effectuée sous forme de circuit PELV (protective extra low voltage), c.-à-d. que l'alimentation (interne) est conforme à l'exigence d'isolement sûr, le GND est raccordé à PE.

Raccordement du capteur de pression différentielle

Câble	Couleur	Borne	Fonction
1	noir	In1	Signal
2	bleu	GND	Poids
3	marron	+ 24 V	+ 24 V

Tabl. 6 : Raccordement du câble du capteur de pression différentielle



REMARQUE :
Le raccordement électrique du capteur de pression différentielle doit être effectué via le plus petit presse-étoupe (M12) se trouvant sur le module électronique.
Dans le cas d'une installation de pompe double ou tuyau en Y, raccorder le capteur de pression différentielle sur la pompe maître.
Les points de mesure du capteur de pression différentielle de la pompe maître doivent se trouver dans le tuyau collecteur concerné côté aspiration et refoulement de la station à double pompe.

Procédure

- Etablir les connexions en respectant l'affectation des bornes.
- Mettre la pompe/l'installation à la terre conformément aux prescriptions.

8 Commande

8.1 Eléments de commande

Le module électronique s'utilise à l'aide des éléments de commande suivants :

Le bouton rouge

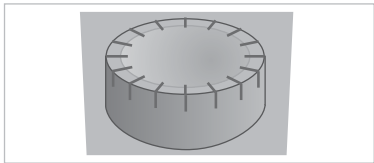


Fig. 32: Le bouton rouge

La rotation du bouton rouge (fig. 32) permet de sélectionner des points de menu et de modifier des valeurs. La pression sur le bouton rouge permet d'activer un élément de menu sélectionné et de confirmer des valeurs.

Interrupteur DIP

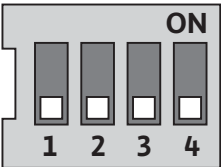


Fig. 33: Interrupteur DIP

L'interrupteur DIP (fig. 14, pos. 6/fig. 33) se trouve sous le capot de l'appareil .

- L'interrupteur 1 permet de basculer du mode Standard au mode Service. Pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.6 «Activer/désactiver le mode Service» à la page 162.
- L'interrupteur 2 permet l'activation ou la désactivation du verrouillage d'accès.
Pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.7 «Activer/Désactiver le verrouillage d'accès» à la page 163.
- Les interrupteurs 3 et 4 permettent de charger la communication multi-pompe.
Pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.8 «Activer/désactiver la charge» à la page 163.

8.2 Structure de l'écran

L'affichage des informations s'effectue sur l'écran selon le modèle suivant :

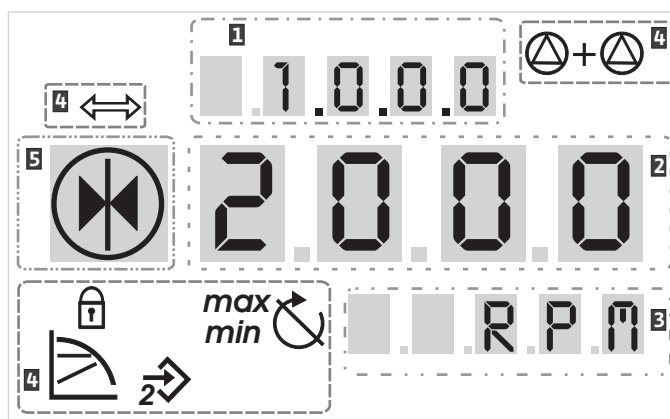


Fig. 34: Structure de l'écran

Pos.	Description	Pos.	Description
1	Numéro de menu	4	Symboles standard
2	Affichage de valeur	5	Affichage d'un symbole
3	Affichage d'unité		

Tabl. 7 : Structure de l'écran



REMARQUE :

L'écran de l'afficheur peut être tourné de 180° Pour la modification, voir numéro de menu <5.7.1.0>.

8.3 Explication des symboles standard

Les symboles d'état suivants apparaissent sur l'afficheur au niveau des positions indiquées plus haut :

Symbole	Description	Symbole	Description
	Régulation de vitesse constante		Fonctionnement min.
	Régulation constante Δp-c		Fonctionnement max.
	Régulation variable Δp-v		La pompe marche
	PID-Control :		Pompe arrêtée
	Entrée In2 (valeur de consigne externe) activée		La pompe marche en régime de secours (l'icône clignote)
	Verrouillage d'accès		La pompe arrêtée en régime de secours (l'icône clignote)
	BMS (Building Management System) [système de gestion de bâtiment] est actif		Mode de fonctionnement DP/MP : Principale/Réserve
	Mode de fonctionnement DP/MP : Mode Parallèle		-

Tabl. 8 : Symboles standard

8.4 Symboles sur les graphiques/ instructions

Le chapitre 8.6 «Instructions de commande» à la page 160 comporte des graphiques censés illustrer le concept de commande et les instructions liés aux procédures de réglage.

Sur les graphiques et dans les instructions, les symboles suivants sont utilisés pour représenter de manière simplifiée des éléments de menu ou des actions :

Éléments de menu



- **Page d'état du menu** : l'écran standard sur l'afficheur.



- **« Niveau inférieur »** : un élément de menu à partir duquel il est possible de descendre d'un niveau dans le menu (p. ex. de <4.1.0.0> en <4.1.1.0>).



- **« Information »** : un élément de menu présentant des informations sur l'état ou des réglages de l'appareil non modifiables.



- **« Sélection/Réglage »** : un élément de menu permettant d'accéder à un réglage modifiable (élément au numéro de menu <X.X.X.0>).



- **« un niveau plus haut »** : un élément de menu à partir duquel il est possible de monter d'un niveau dans le menu (p. ex. de <4.1.0.0> en <4.0.0.0>).



- **Page de défaut du menu** : en cas de défaut, le numéro du défaut actuel s'affiche à la place de la page d'état.

Actions



- **Tourner le bouton rouge** : tourner le bouton rouge pour augmenter ou diminuer des réglages ou le numéro de menu.



- **Appuyer sur le bouton rouge** : appuyer sur le bouton rouge pour activer un élément de menu ou confirmer une modification.



- **Naviguer** : procéder aux instructions d'action indiquées ci-après pour naviguer au sein du menu jusqu'au numéro de menu affiché.



- **Patienter** : le temps restant (en secondes) s'affiche sur l'écran des valeurs jusqu'à ce que l'état suivant soit automatiquement atteint ou qu'une saisie manuelle s'avère possible.



- **Placer l'interrupteur DIP en position OFF** : placer l'interrupteur DIP numéro « X » sous le capot de l'appareil sur la position OFF.



- **Placer l'interrupteur DIP en position ON** : placer l'interrupteur DIP numéro « X » sous le capot de l'appareil sur la position ON.

8.5 Modes d'affichage

Essai de l'afficheur

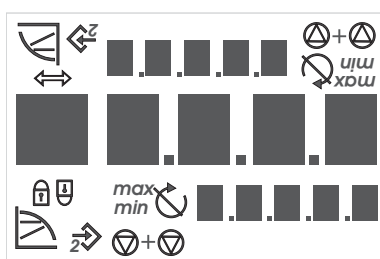


Fig. 35: Essai de l'afficheur

Dès que le module électronique est sous tension, l'afficheur effectue pendant 2 s un autotest durant lequel tous les symboles/caractères possibles s'affichent (fig. 35). Ensuite, la page d'état s'affiche.

Après une interruption de l'alimentation électrique, le module électronique procède à diverses fonctions de désactivation. L'afficheur reste affiché pendant la durée de cette procédure.



DANGER ! Danger de mort !

Même en cas d'afficheur désactivé, ce dernier peut encore se trouver sous tension.

- **Observer les consignes générales de sécurité !**

8.5.1 Page d'état de l'afficheur



La page d'état est la page affichée par défaut sur l'afficheur. La valeur de consigne actuellement définie s'affiche dans les segments numériques. Les autres réglages sont indiqués à l'aide de symboles.



REMARQUE :

En mode Pompe double, la page d'état affiche également le mode de fonctionnement (« marche parallèle » ou « Principale/Réserve ») sous forme de symboles. L'afficheur de la pompe esclave affiche « SL ».

8.5.2 Mode Menu de l'afficheur

La structure de menu permet d'appeler les fonctions du module électronique. Le menu contient des sous-menus divisés en plusieurs niveaux.

Le niveau de menu actuel peut être modifié à l'aide des éléments de menu de type « un niveau plus haut » ou « un niveau plus bas », p. ex. du menu <4.1.0.0> au <4.1.1.0>.

La structure de menu est comparable à la structure de chapitre dans cette notice – le chapitre 8.5(.0.0) contient les sous-chapitres 8.5.1(.0) et 8.5.2(.0), tandis que dans le module électronique, le menu <5.3.0.0> contient les éléments de sous-menu <5.3.1.0> à <5.3.3.0>, etc.

L'élément de menu actuellement sélectionné peut être identifié sur l'afficheur par le numéro de menu et le symbole correspondant.

Au sein d'un niveau de menu, les numéros de menu peuvent être sélectionnés de manière séquentielle par rotation du bouton rouge.



REMARQUE :

Si en mode Menu, le bouton rouge n'est pas actionné pendant 30 s (dans n'importe quelle position), l'affichage revient à la page d'état.

Chaque niveau de menu peut comporter quatre types d'éléments :

Élément de menu « un niveau plus bas »



L'élément de menu « un niveau plus bas » est identifié sur l'afficheur par le symbole ci-contre (flèche dans l'affichage des unités). Si un élément de menu « un niveau plus bas » est sélectionné, une pression sur le bouton rouge déclenche un passage au niveau de menu correspondant immédiatement inférieur. Le nouveau niveau de menu est identifié sur l'afficheur par le numéro de menu qui augmente d'un chiffre après le changement, p. ex. pour le passage du menu <4.1.0.0> au menu <4.1.1.0>.

Élément de menu « Information »



L'élément de menu « Information » est identifié sur l'afficheur par le symbole ci-contre (symbole standard « Verrouillage d'accès »). Si un élément de menu « Information » est sélectionné, toute pression sur le bouton rouge reste sans effet. En cas de sélection d'un élément de menu de type « Information », les réglages ou les valeurs de mesure actuelles affichées ne peuvent pas être modifiées par l'utilisateur.

Élément de menu « un niveau plus haut »



L'élément de menu « un niveau plus haut » est identifié sur l'afficheur par le symbole ci-contre (flèche dans l'affichage des symboles). Si un élément de menu « un niveau plus haut » est sélectionné, une brève pression sur le bouton rouge déclenche un passage au niveau de menu correspondant immédiatement supérieur. Le nouveau niveau de menu est identifié sur l'afficheur par le numéro de menu. P. ex., en cas de retour depuis le niveau de menu <4.1.5.0>, le numéro de menu passe à <4.1.0.0>.



REMARQUE :

En cas de pression pendant 2 s sur le bouton rouge alors qu'un élément de menu « Niveau supérieur » est sélectionné, l'affichage retourne à la page d'état.

Élément de menu « Sélection/Réglage »



Sur l'afficheur, l'élément de menu « Sélection/réglage » n'est pas signalé de manière spécifique mais, sur les graphiques de cette notice, est représenté par le symbole ci-contre.

Si un élément de menu « Sélection/Réglage » est sélectionné, une pression sur le bouton rouge déclenche le passage dans le mode Edition. En mode Edition, la valeur pouvant être modifiée par une rotation du bouton rouge clignote.



Dans certains menus, la validation de l'entrée après avoir appuyé sur le bouton rouge est confirmée par une brève apparition du symbole « OK »

8.5.3 Page de défauts de l'afficheur



Fig. 36: Page de défauts (état en cas de défaut)



Si un défaut survient, la page de défauts s'affiche sur l'afficheur à la place de la page d'état. L'affichage des valeurs de l'afficheur contient la lettre « E » ainsi que le code de défaut à trois chiffres, séparé par un point décimal (fig. 36).

8.5.4 Groupes de menus

Menu de base

Les menus principaux <1.0.0.0>, <2.0.0.0> et <3.0.0.0> affichent les réglages de base censés, le cas échéant, être modifiés également pendant le fonctionnement normal de la pompe.

Menu d'information

Le menu principal <4.0.0.0> ainsi que ses éléments de sous-menu affichent des données de mesure, des données d'appareil, des données d'exploitation et des états actuels.

Menu Service

Le menu principal <5.0.0.0> ainsi que ses éléments de sous-menu permettent d'accéder à des réglages système fondamentaux pour la mise en service. Les sous-éléments se trouvent dans un mode protégé en écriture tant que le mode Service n'est pas activé.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !
Toute modification incorrecte des réglages peut entraîner des dysfonctionnements de la pompe et, par conséquent, occasionner des dommages matériels sur la pompe ou l'installation.

- N'effectuer les réglages en mode Service que pour la mise en service et ne laisser que des techniciens spécialisés y procéder.

Menu Acquiescement des défauts

En cas de défaut, la page des défauts s'affiche à la place de la page d'état. Une pression sur le bouton rouge à partir de cette position permet d'accéder au menu Acquiescement des défauts (numéro de menu <6.0.0.0>). Les messages de défaut existants peuvent être acquiescés après expiration d'un délai d'attente.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !
Les défauts acquiescés sans que leur cause ait été éliminée peuvent occasionner des défauts répétés et des dommages matériels sur la pompe ou l'installation.

- N'acquiescer les défauts qu'une fois leur cause éliminée.
- Seuls les techniciens spécialisés sont habilités à éliminer les défauts.
- En cas de doute, consulter le fabricant.

Pour de plus amples informations, voir chapitre 11 «Défauts, causes et remèdes» à la page 181 et les tableaux de défauts qui s'y trouvent.

Menu Verrouillage d'accès

Le menu principal <7.0.0.0> ne s'affiche que si l'interrupteur DIP 2 se trouve en position ON. La navigation normale ne permet pas d'y accéder. Dans le menu « Verrouillage d'accès », une rotation du bouton rouge permet d'activer ou de désactiver le verrouillage d'accès et une pression sur le bouton rouge de valider la modification.

8.6 Instructions de commande

8.6.1 Adaptation de la valeur de consigne

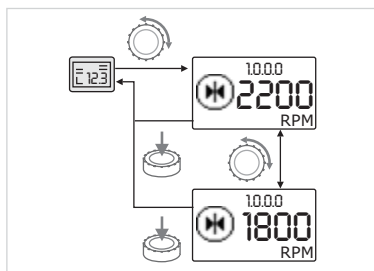


Fig. 37: Saisie de la valeur de consigne



- Tourner le bouton rouge.

L'afficheur passe au numéro de menu <1.0.0.0>. La valeur de consigne commence à clignoter et une nouvelle rotation permet de l'augmenter ou de la réduire.



- Pour confirmer la modification, appuyer brièvement sur le bouton rouge.

La nouvelle valeur de consigne est prise en compte et l'afficheur affiche de nouveau la page d'état.

8.6.2 Passer au mode Menu



Pour passer au mode Menu, procéder comme suit :

- Pendant que l'afficheur affiche la page d'état, appuyer pendant 2 s sur le bouton rouge (sauf en cas de défaut).

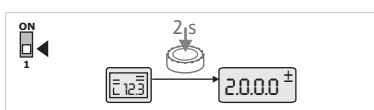


Fig. 38: Mode Menu Standard

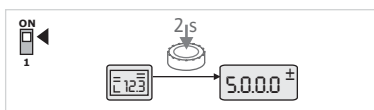


Fig. 39: Mode Menu Service

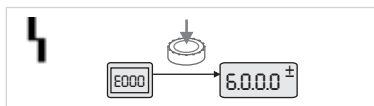


Fig. 40: Mode Menu Cas de défaut

Comportement standard :

L'afficheur bascule en mode Menu. Le numéro de menu <2.0.0.0> s'affiche (fig. 38).

Mode Service :

Si le mode Service est activé par l'intermédiaire de l'interrupteur DIP 1 c'est le numéro de menu <5.0.0.0> qui s'affiche en premier. (fig. 39).

En cas de défaut :

En cas de défaut, le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche (fig. 40).

8.6.3 Naviguer

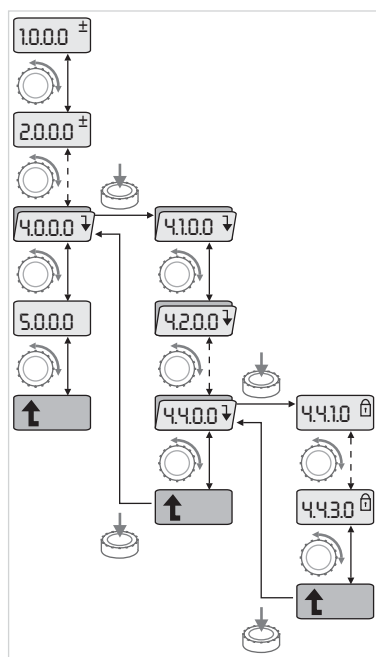


Fig. 41: Exemple de navigation



- Passer dans le mode Menu (voir chapitre 8.6.2 «Passer au mode Menu» à la page 160).



Procéder à la navigation normale dans le menu comme suit (exemple, voir fig. 41) :



En cours de navigation, le numéro de menu clignote.



- Pour sélectionner l'élément de menu, tourner le bouton rouge.

Le numéro de menu est décompté vers le haut ou vers le bas. Le symbole correspondant à l'élément de menu et, le cas échéant, la valeur de consigne ou la valeur réelle s'affiche.



- Si la flèche vers le bas pour « un niveau plus bas » s'affiche, appuyer sur le bouton rouge pour passer au niveau de menu immédiatement inférieur. Le nouveau niveau de menu est représenté sur l'afficheur par le numéro de menu, p. ex., en cas de passage de <4.4.0.0> à <4.4.1.0>.

Le symbole correspondant à l'élément de menu et/ou la valeur actuelle (valeur de consigne, valeur réelle ou Sélection) s'affichent.



- Pour retourner au niveau de menu immédiatement supérieur, sélectionner l'élément de menu « un niveau plus haut » et appuyer sur le bouton rouge.

Le nouveau niveau de menu est représenté sur l'afficheur par le numéro de menu, p. ex., en cas de passage de <4.4.1.0> à <4.4.0.0>.



REMARQUE :

Si le bouton rouge est maintenu enfoncé pendant 2 s alors qu'un élément de menu « Niveau supérieur » est sélectionné, l'afficheur retourne à la page d'état.

8.6.4 Modifier sélection/réglages

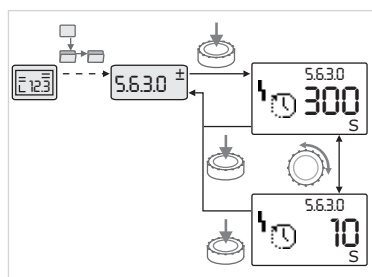


Fig. 42: Réglage avec retour à l'élément de menu « Sélection/Réglages »



- Naviguer jusqu'à l'élément de menu « Sélection/Réglage » voulu.

La valeur actuelle ou l'état du réglage et le symbole correspondant s'affichent.



- Appuyer sur le bouton rouge. La valeur de consigne ou le symbole représentant le réglage clignote.



- Tourner le bouton rouge jusqu'à ce que la valeur de consigne souhaitée ou le réglage souhaité s'affiche. Pour des explications sur les réglages représentés par des symboles, voir le tableau au chapitre 8.7 «Référence des éléments de menu» à la page 163.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.

La valeur de consigne sélectionnée ou le réglage sélectionné sont confirmés et la valeur et le symbole cessent de clignoter. L'afficheur se trouve de nouveau en mode Menu avec un numéro de menu inchangé. Le numéro de menu clignote.

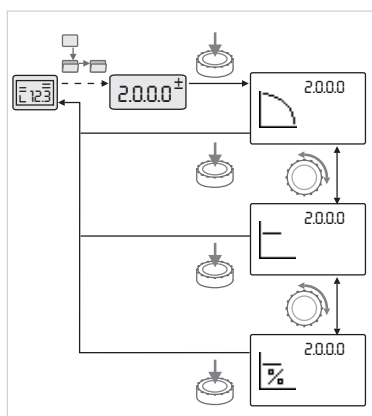


Fig. 43: Réglage avec retour à la page d'état



REMARQUE :

Après modification des valeurs sous <1.0.0.0>, <2.0.0.0> et <3.0.0.0>, <5.7.7.0> et <6.0.0.0>, l'affichage revient à la page d'état (fig. 43).

8.6.5 Appeler des informations

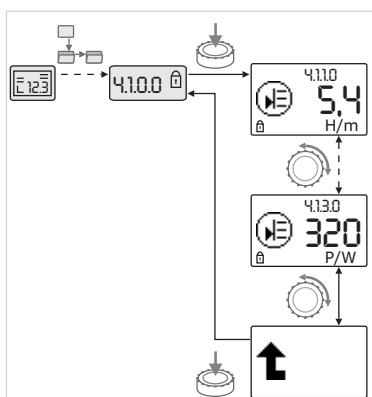


Fig. 44: Appeler des informations



Les éléments de menu de type « Information » n'autorisent aucune modification. Ils sont représentés sur l'afficheur par le symbole standard « Verrouillage d'accès ». Pour appeler les réglages actuels, procéder comme suit :



- Naviguer jusqu'à l'élément de menu « Information » souhaité (dans l'ex. <4.1.1.0>).



La valeur actuelle ou l'état du réglage et le symbole correspondant s'affichent. Toute pression sur le bouton rouge s'avère sans effet.



- Une rotation du bouton rouge permet de faire défiler les éléments de menu de type « Information » du sous-menu actuel (voir fig. 44). Pour des explications sur les réglages représentés par des symboles, voir le tableau au chapitre 8.7 «Référence des éléments de menu» à la page 163.



- Tourner le bouton rouge jusqu'à ce que l'élément de menu « un niveau plus haut » s'affiche.



- Appuyer sur le bouton rouge.

L'afficheur retourne au niveau de menu immédiatement supérieur (ici <4.1.0.0>).

8.6.6 Activer/désactiver le mode Service

En mode Service, il est possible de procéder à des réglages supplémentaires. Le mode s'active ou se désactive comme suit.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Toute modification incorrecte des réglages peut entraîner des dysfonctionnements de la pompe et, par conséquent, occasionner des dommages matériels sur la pompe ou l'installation.

- N'effectuer les réglages en mode Service que pour la mise en service et ne laisser que des techniciens spécialisés y procéder.



- Placer l'interrupteur DIP 1 en position ON.

Le mode Service est activé. Sur la page d'état, le symbole ci-contre clignote.



Les sous-éléments du menu 5.0.0.0 passent du type d'élément de menu « Information » au type d'élément de menu « Sélection/Réglage » et le symbole standard « Verrouillage d'accès » (voir symbole) est masqué pour les éléments correspondants (exception <5.3.1.0>).

Les valeurs et les réglages de ces éléments peuvent désormais être modifiés.



- Pour la désactivation, ramener l'interrupteur dans sa position initiale.

8.6.7 Activer/Désactiver le verrouillage d'accès

Afin d'empêcher toute modification non autorisée des réglages de la pompe, il est possible d'activer un verrouillage de toutes les fonctions.



Un verrouillage d'accès actif s'affiche sur la page d'état sous la forme du symbole standard « Verrouillage d'accès ».

Procéder comme suit pour l'activer ou le désactiver :



- Placer l'interrupteur DIP 2 en position ON.

Le menu <7.0.0.0> est appelé.



- Tourner le bouton rouge pour activer ou désactiver le verrouillage.



- Pour confirmer la modification, appuyer brièvement sur le bouton rouge.

L'état actuel du verrouillage est représenté sur l'afficheur des symboles par les symboles ci-contre.



Verrouillage activé

Aucune modification ne peut être apportée aux valeurs de consigne ou aux réglages. L'accès en lecture à tous les éléments de menu reste préservé.



Verrouillage désactivé

Les éléments du menu de base peuvent être modifiés (éléments de menu <1.0.0.0>, <2.0.0.0> et <3.0.0.0>).



REMARQUE :

Pour modifier les sous-éléments du menu <5.0.0.0>, il faut également activer le mode Service.



- Remettre l'interrupteur DIP 2 en position OFF.

La page d'état s'affiche de nouveau.



REMARQUE :

Malgré le verrouillage d'accès activé, les défauts existants peuvent être acquittés après expiration d'un délai d'attente.

8.6.8 Activer/désactiver la charge

Afin de pouvoir établir une liaison de communication univoque entre les modules électroniques, les deux extrémités des câbles doivent être chargées.

Dans le cas d'une pompe double, les modules sont préparés en usine pour la communication.

Procéder comme suit pour l'activer ou le désactiver :



- Placer les interrupteurs DIP 3 et 4 en position ON.

La charge est activée.



REMARQUE :

Les deux interrupteurs DIP doivent toujours se trouver dans la même position.



- Pour la désactivation, ramener les interrupteurs en position initiale.

8.7 Référence des éléments de menu

Le tableau suivant donne un aperçu des éléments accessibles de tous les niveaux de menu. Le numéro de menu et le type d'élément sont identifiés séparément et la fonction de l'élément est expliquée. Le cas échéant, il existe des remarques relatives aux options de réglage des différents éléments.



REMARQUE :

Certains éléments sont masqués dans certaines conditions et sont donc sautés lors de la navigation dans le menu.

Si p. ex. le réglage externe de la valeur de consigne est réglé sur « OFF » sous le numéro de menu <5.4.1.0>, le numéro de menu <5.4.2.0> est masqué. C'est seulement une fois que le numéro de

menu <5.4.1.0> a été réglé sur « ON » que le numéro de menu <5.4.2.0> est visible.

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
1.0.0.0	Valeur de consigne			Réglage/affichage de la valeur de consigne (pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.1 «Adaptation de la valeur de consigne» à la page 160)	
2.0.0.0	Type de régulation			Réglage/affichage du type de régulation (pour de plus amples informations, voir chapitre 6.2 «Types de régulation» à la page 138 et 9.4 «Réglage du type de régulation» à la page 172)	
				Régulation de vitesse constante	
				Régulation constante $\Delta p-c$	
				Régulation variable $\Delta p-v$	
				PID-Control :	
2.3.2.0	Gradient $\Delta p-v$			Réglage du pas de $\Delta p-v$ (valeur en %)	Ne s'affiche pas sur tous les types de pompes
3.0.0.0	Pompe on/off			ON Pompe activée	
				OFF Pompe désactivée	
4.0.0.0	Informations			Menus d'information	
4.1.0.0	Valeurs réelles			Affichage des valeurs réelles actuelles	
4.1.1.0	Capteur de valeur réelle (In1)			En fonction du type de régulation actuel. $\Delta p-c$, $\Delta p-v$: Valeur H en m PID-Control : valeur en %	Ne s'affiche pas en mode Réglage
4.1.3.0	Puissance			Puissance actuellement absorbée P_1 en W	
4.2.0.0	Données d'exploitation			Affichage des données d'exploitation	Les données d'exploitation se rapportent au module électronique actuellement utilisé
4.2.1.0	Heures de fonctionnement			Somme des heures de fonctionnement actives (le compteur peut être réinitialisé via l'interface infrarouge)	
4.2.2.0	Consommation			Consommation électrique en kWh/MWh	
4.2.3.0	Compte à rebours permutation des pompes			Temps restant en h jusqu'à la permutation des pompes (pour une résolution de 0,1 h)	Ne s'affiche que pour des pompes doubles maîtres et une permutation des pompes interne. A régler sous menu Service <5.1.3.0>

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
4.2.4.0	Temps restant jusqu'au kick de pompe			Temps restant jusqu'au prochain kick de pompe (après 24 h d'arrêt d'une pompe (p. ex. via « Externe Off »), la pompe se met automatiquement en marche pendant 5 s)	Ne s'affiche que pour un « kick » de la pompe activé
4.2.5.0	Compteur de mises sous tension			Nombre de procédures d'enclenchement de la tension d'alimentation (chaque établissement de la tension d'alimentation après une interruption est compté)	
4.2.6.0	Compteur de « kicks » de la pompe			Nombre de « kicks » de pompe réalisés	Ne s'affiche que pour un « kick » de la pompe activé
4.3.0.0	Etats				
4.3.1.0	Pompe prioritaire			Sur l'affichage des valeurs, l'identité de la pompe principale normale s'affiche de manière statique. Sur l'affichage des unités, l'identité de la pompe principale temporaire s'affiche de manière statique.	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
4.3.2.0	SSM		  	ON Etat du relais SSM en présence d'un message de défaut	
			  	OFF Etat du relais SSM en l'absence de tout message de défaut	
4.3.3.0	SBM			ON Etat du relais SBM en présence d'un message d'attente, de fonctionnement et de réseau activé	
				OFF Etat du relais SBM en l'absence d'un message d'attente, de fonctionnement ou de réseau activé	
			  	SBM Report de marche	

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
			  	SBM Message d'attente	
				SBM Message de mise sous tension	
4.3.4.0	Ext. off		  	Signal activé de l'entrée « Externe off »	
			  	OPEN La pompe est désactivée	
			  	SHUT La pompe est libérée pour le fonctionnement	
4.3.5.0	Type de protocole de Gestion Technique Bâtiment			Réseau de bus actif	Ne s'affiche que si BMS est activé
				LON Système de bus de terrain	Ne s'affiche que si BMS est activé
				CAN Système de bus de terrain	Ne s'affiche que si BMS est activé
				Passerelle Protocole	Ne s'affiche que si BMS est activé
4.3.6.0	AUX			Etat de la borne « AUX »	
4.4.0.0	Données d'appareil			Affiche les données de l'appareil	
4.4.1.0	Nom de la pompe			Exemple : Stratos GIGA 40/1-51/4,5 (affichage défilant)	Seul le type de base de la pompe s'affiche à l'écran, les désignations de variantes ne s'affichent pas
4.4.2.0	Version logiciel contrôleur d'application			Affiche la version du logiciel du contrôleur d'application.	
4.4.3.0	Version logiciel contrôleur moteur			Affiche la version du logiciel du contrôleur moteur	

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
5.0.0.0	Service			Menus Service	
5.1.0.0	Multi-pompe			Pompe double	Ne s'affiche que si DP est activé (sous-menus compris)
5.1.1.0	Mode de fonctionnement			Marche Principale/Réserve	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Mode Parallèle	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.2.0	Réglage MA/SL			Passage manuel du mode Maître au mode Esclave	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.3.0	Permutation des pompes				Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.3.1	Permutation manuelle des pompes			Procède à la permutation des pompes sans tenir compte du compte à rebours	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.3.2	Interne/externe			Permutation interne des pompes	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Permutation externe des pompes	Ne s'affiche qu'en mode Pompe double maître, voir borne « AUX »
5.1.3.3	Interne : intervalle de temps			Réglable entre 8 h et 36 h par tranches de 4 h	Ne s'affiche que si la permutation interne des pompes est activée
5.1.4.0	Pompe libérée/bloquée			Pompe libérée	
				Pompe désactivée	
5.1.5.0	SSM			Report de défauts individuel	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Report de défauts centralisé	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.6.0	SBM			Message d'attente individuel	Ne s'affiche qu'en mode Pompe double maître et avec la fonction SBM en attente/fonctionnement
				Report de marche individuel	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Message d'attente collectif	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Report de marche centralisé	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.1.7.0	Externe off			Externe off individuel	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
				Externe off collectif	Ne s'affiche que pour les pompes doubles maîtres
5.2.0.0	Gestion Technique Bâtiment			Réglages relatifs au système de gestion du bâtiment (BMS) – Gestion technique du bâtiment	Tous les sous-menus compris, ne s'affiche que si BMS est activé
5.2.1.0	LON/CAN/Module IF wink/service			La fonction wink permet d'identifier un appareil sur le réseau BMS. Un « Wink » s'exécute après confirmation.	Ne s'affiche que lorsque le module LON, CAN ou IF est actif

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
5.2.2.0	Mode Local/ Remote			Mode Local BMS	Etat temporaire, réinitialisation automatique en mode Remote (distant) après 5 min
				Mode distant BMS	
5.2.3.0	Adresse de bus			Réglage de l'adresse de bus	
5.2.4.0	Passerelle IF Val A			Réglages spécifiques des modules IF, selon le type de protocole	Autres informations dans les notices de montage et de mise en service des modules IF
5.2.5.0	Passerelle IF Val C				
5.2.6.0	Passerelle IF Val E				
5.2.7.0	Passerelle IF Val F				
5.3.0.0	In1 (entrée du capteur)			Réglages relatifs à l'entrée du capteur 1	Ne s'affiche pas en mode Réglage (y compris tous les sous-menus)
5.3.1.0	In1 (plage de valeurs de capteur)			Affichage de la plage de valeurs du capteur 1	Ne s'affiche pas en cas de PID-Control
5.3.2.0	In1 (plage de valeurs)			Réglage de la plage des valeurs Valeurs possibles : 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	
5.4.0.0	In2			Réglages relatifs à l'entrée externe des valeurs de consigne 2	
5.4.1.0	In2 active/non active			ON Entrée externe des valeurs de consigne 2 active	
				OFF Entrée externe des valeurs de consigne 2 non active	
5.4.2.0	In2 (plage de valeurs)			Réglage de la plage des valeurs Valeurs possibles : 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	Ne s'affiche pas si In2 = inactif
5.5.0.0	Paramètre PID			Réglages relatifs à PID-Control	Ne s'affiche que si PID-Control est activé (y compris tous les sous-menus)
5.5.1.0	Paramètre P			Réglage de la fraction proportionnelle de la régulation	
5.5.2.0	Paramètre I			Réglage de la fraction intégrale de la régulation	
5.5.3.0	Paramètre D			Réglage de la fraction différentielle de la régulation	
5.6.0.0	Défaut			Réglages relatifs au comportement en cas d'erreur	
5.6.1.0	HV/AC			Mode de fonctionnement HV « Chauffage » :	
				Mode de fonctionnement AC « Froid/Climatisation »	
5.6.2.0	Vitesse de rotation en régime de secours			Affichage de la vitesse de rotation en régime de secours	

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
5.6.3.0	Délai de réinitialisation automatique			Temps avant l'acquittement automatique d'un défaut	
5.7.0.0	Autres réglages 1				
5.7.1.0	Orientation de l'afficheur			Orientation de l'afficheur	
				Orientation de l'afficheur	
5.7.2.0	Correction de la valeur de pression			En cas de correction de valeur de pression active, le système prend en compte et corrige l'écart du capteur de pression différentielle raccordé en usine à la bride de pompe.	Ne s'affiche qu'avec $\Delta p-c$. Ne s'affiche pas pour toutes les variantes de pompes
				Correction de la valeur de pression désactivée	
				Correction de la valeur de pression activée	
5.7.5.0	Fréquence de commutation			HIGH Fréquence de commutation élevée (réglage d'usine).	N'effectuer une commutation/modification que lorsque la pompe est à l'arrêt, autrement dit lorsque le moteur ne tourne pas.
				MID Fréquence de commutation moyenne	
				LOW Fréquence de commutation basse	
5.7.6.0	Fonction SBM			Réglage relatif au comportement des messages	
				Report de marche SBM	
				Message d'attente SBM	
				Signal de marche SBM	
5.7.7.0	Réglage d'usine			OFF (réglage standard) Les réglages ne sont pas modifiés à la confirmation.	Ne s'affiche pas en cas de verrouillage d'accès activé Ne s'affiche pas si BMS est activé.
				ON Les réglages d'usine sont restaurés lors de la confirmation. Attention ! Tous les réglages effectués manuellement sont perdus.	Ne s'affiche pas en cas de verrouillage d'accès activé Ne s'affiche pas si BMS est activé. Paramètres modifiés par un réglage d'usine, voir chapitre 13 «Réglages d'usine» à la page 191.
5.8.0.0	Autres réglages 2				
5.8.1.0	« Kick » de la pompe				

N°	Désignation	Type	Symbole	Valeurs/Explications	Conditions d'affichage
5.8.1.1	« Kick » de la pompe activé/désactivé			ON (réglage d'usine) « Kick » de la pompe activé	
				OFF « Kick » de la pompe désactivé	
5.8.1.2	Intervalle de temps du « kick » de la pompe			Réglable entre 2 h et 72 h par tranches de 1 h	Ne s'affiche pas si le « kick » de la pompe est désactivé
5.8.1.3	Vitesse de rotation du « kick » de la pompe			Réglable entre la vitesse de rotation minimale et maximale de la pompe.	Ne s'affiche pas si le « kick » de la pompe est désactivé
6.0.0.0	Acquittement des défauts			Pour de plus amples informations, voir chapitre 11.3 «Acquitter un défaut» à la page 185.	Ne s'affiche qu'en cas d'activation d'un défaut
7.0.0.0	Verrouillage d'accès			Verrouillage d'accès inactif (modifications possibles) (pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.7 «Activer/Désactiver le verrouillage d'accès» à la page 163)	
				Verrouillage d'accès actif (modifications impossibles) (pour de plus amples informations, voir chapitre 8.6.7 «Activer/Désactiver le verrouillage d'accès» à la page 163)	

Tabl. 9 : Structure de menu

9 Mise en service

Sécurité



DANGER ! Danger de mort !

Si les dispositifs de protection du module électronique et du moteur ne sont pas montés, risque de blessures mortelles par électrocution ou en cas de contact avec les pièces en rotation.

- Avant la mise en service et après des travaux d'entretien, remonter les dispositifs de protection démontés auparavant comme p. ex. le couvercle du module ou le capot de ventilateur.
- **Garder ses distances pendant la mise en service.**
- **Ne jamais brancher la pompe sans module électronique.**

Préparation

Avant la mise en service, la pompe et le module électronique doivent avoir atteint la température ambiante.

9.1 Remplissage et purge

- Remplir et dégazer l'installation de manière correcte.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Le fonctionnement à sec détruit la garniture mécanique.

- **S'assurer que la pompe ne fonctionne pas à sec.**
- Afin d'éviter les bruits et les dommages dus à la cavitation, garantir une pression d'alimentation minimale au niveau de la tubulure d'aspiration de la pompe. Cette pression d'alimentation minimale dépend de la situation de fonctionnement et du point de fonctionnement de la pompe et doit être déterminée en conséquence.
- Des paramètres essentiels de détermination de la pression d'alimentation minimale sont la valeur NPSH de la pompe au niveau de son point de fonctionnement et la tension de vapeur du fluide véhiculé.

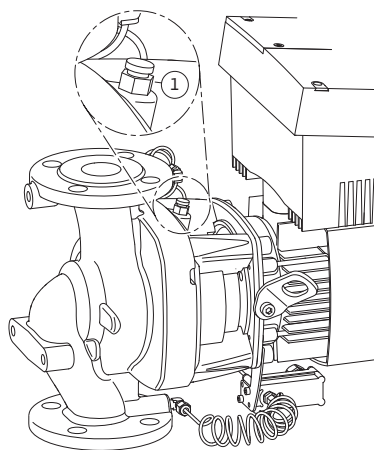


Fig. 45: Soupape d'échappement

- Purger la pompe en ouvrant les vannes de purge (fig. 45, pos. 1). La marche à sec détruit la garniture mécanique de la pompe. Le capteur de pression différentielle ne doit pas être purgé (risque de destruction).



AVERTISSEMENT ! Danger, présence de liquide très chaud ou très froid sous pression !

En fonction de la température du fluide et de la pression système, en cas d'ouverture intégrale du bouchon de purge d'air, du fluide très chaud ou très froid peut s'échapper sous forme liquide ou gazeuse ou être projeté sous l'effet de la forte pression.

- N'ouvrir le bouchon de purge d'air qu'avec précaution.
- Lors de la purge, protéger la boîte module des projections d'eau.



AVERTISSEMENT ! Risque de brûlures ou de gel en cas de contact avec la pompe !

Selon l'état de fonctionnement de la pompe ou de l'installation (température du fluide), toute la pompe peut devenir très chaude ou très froide.

- Se tenir à l'écart pendant le fonctionnement !
- Avant les travaux, laisser refroidir la pompe/l'installation.
- Porter des vêtements, des gants et des lunettes de protection pour tous les travaux.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessure !

En cas d'installation incorrecte de la pompe/de l'installation, risque de projections de fluide à la mise en service. Des composants séparés peuvent également se détacher.

- Respecter un écart par rapport à la pompe lors de la mise en service.
- Porter des vêtements de protection et des gants et des lunettes de protection.



DANGER ! Danger de mort !

La chute de la pompe ou de composants individuels peut entraîner des blessures mortelles.

- Bloquer les composants de pompe pour éviter leur chute lors des travaux d'installation.

9.2 Installation pompe double/ tuyau en Y



REMARQUE :

Sur les pompes doubles, la pompe de gauche dans le sens d'écoulement est déjà configurée départ usine en tant que pompe maître.



REMARQUE :

A la première mise en service d'une installation non préconfigurée à double pompe ou à tuyau en Y, les deux pompes fonctionnent avec leurs réglages d'usine. Après le raccordement du câble de communication des doubles pompes, le code de défaut « E035 » s'affiche. Les deux entraînements fonctionnent en régime de secours.

Après acquittement du message d'erreur, le menu <5.1.2.0> s'affiche et « MA » (= Maître) clignote. Pour acquitter « MA », le verrouillage d'accès doit être désactivé et le mode Service doit être activé (fig. 46).

Les deux pompes sont toutes deux réglées sur « Maître » et « MA » clignote sur les afficheurs des deux modules électroniques.

- Valider l'une des deux pompes comme pompe maître en appuyant sur le bouton rouge. L'état « MA » apparaît sur l'afficheur de la pompe maître. Raccorder le capteur de pression différentielle au maître. Les points de mesure du capteur de pression différentielle de la pompe maître doivent se trouver dans le tuyau collecteur concerné côté aspiration et refoulement de la station à double pompe.

L'autre pompe affiche automatiquement l'état « SL » (esclave).

A partir de maintenant, tous les autres réglages de la pompe ne peuvent s'effectuer que via le maître.



Fig. 46: Sélectionner la pompe maître



REMARQUE :
La procédure peut être lancée ultérieurement manuellement en sélectionnant le menu <5.1.2.0> (informations relatives à la navigation dans le menu Service, voir chapitre 8.6.3 «Naviguer» à la page 161).

9.3 Réglage de la puissance de la pompe

- L'installation a été conçue pour un point de fonctionnement donné (point de pleine charge, besoin calorifique maximal calculé). Lors de la mise en service, il faut régler la puissance de la pompe (hauteur manométrique) en fonction du point de fonctionnement de l'installation.
- Le réglage usine ne correspond pas à la puissance de la pompe nécessaire à l'installation. Elle est calculée à partir du diagramme des performances hydrauliques du type de pompe sélectionné (qui figurent p. ex. dans la fiche technique).



REMARQUE :
La valeur de passage affichée à l'écran du moniteur IR/clé IR ou transmise à la Gestion Technique Bâtiment, ne doit pas être utilisée pour réguler la pompe. Cette valeur n'indique qu'une tendance. Une valeur de passage n'est pas donnée pour tous les types de pompes.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !
Un débit insuffisant peut endommager la garniture mécanique. Le débit minimum est fonction de la vitesse de rotation de la pompe.
• S'assurer que le débit ne descend pas en dessous du débit volumique minimal Q_{min} .
Calcul de Q_{min} :

$$Q_{min} = 10 \% \times Q_{max \text{ Pompe}} \times \frac{\text{Vitesse de rotation réelle}}{\text{Vitesse de rotation max.}}$$

9.4 Réglage du type de régulation

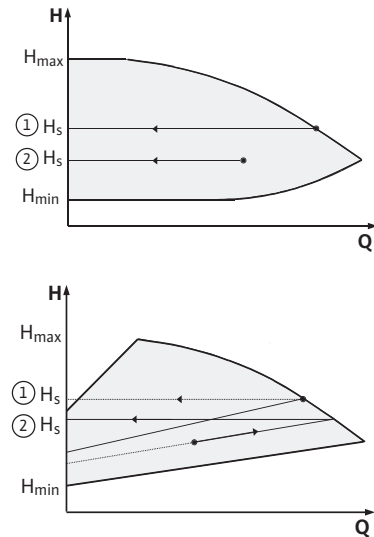


Fig. 47: Régulation $\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$

Régulation $\Delta p\text{-}c/\Delta p\text{-}v$:

Réglage (fig. 47)	$\Delta p\text{-}c$	$\Delta p\text{-}v$
① Point de fonctionnement sur performance hydraulique max.	Tracer du point de fonctionnement vers la gauche. Lire la valeur de consigne H_s et régler la pompe sur cette valeur.	Tracer du point de fonctionnement vers la gauche. Lire la valeur de consigne H_s et régler la pompe sur cette valeur.
② Point de fonctionnement dans la plage de réglage	Tracer du point de fonctionnement vers la gauche. Lire la valeur de consigne H_s et régler la pompe sur cette valeur.	Sur la courbe caractéristique de réglage, aller jusqu'à la performance hydraulique max., puis horizontalement vers la gauche, lire la valeur de consigne H_s et régler la pompe sur cette valeur.
Plage de réglage	H_{min} , H_{max} voir les performance hydraulique (p. ex. dans la fiche technique)	H_{min} , H_{max} voir les performance hydraulique (p. ex. dans la fiche technique)



REMARQUE :
Une alternative consiste à régler le mode Réglage (fig. 48) ou le mode de fonctionnement PID.

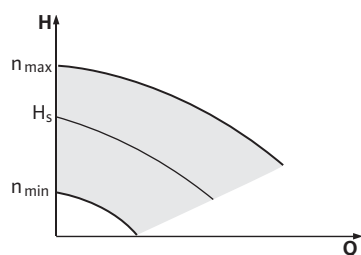


Fig. 48: Mode Réglage

Mode Réglage :

Le mode « Réglage » désactive tous les autres types de régulation. La vitesse de rotation de la pompe est maintenue à une valeur constante et se règle à l'aide du bouton rotatif.

La plage de vitesse de rotation dépend du moteur et du type de pompe.

PID-Control :

Le régulateur PID utilisé dans la pompe est un régulateur PID standard comme il est décrit dans la documentation relative à la technique de régulation. Le régulateur compare la valeur réelle mesurée avec la valeur de consigne prescrite et essaie d'amener la valeur réelle au niveau de la valeur de consigne de manière aussi précise que possible. Dans la mesure où les capteurs correspondants sont utilisés, il est possible d'effectuer différentes régulations comme p. ex. des régulations de pression, de pression différentielle, de température ou de débit. Lors de la sélection d'un capteur, respecter les valeurs électriques indiquées dans la liste «Tabl. 5 : Affectation des bornes» à la page 154.

Le comportement de régulation peut être optimisé par la modification des paramètres P, I et D. La fraction P (ou également la fraction proportionnelle) du régulateur donne un renforcement linéaire de l'écart entre la valeur réelle et la valeur de consigne à la sortie du régulateur. Le signe précédant la fraction P détermine le sens d'action du régulateur.

La part I (ou également la fraction intégrale) du régulateur forme une intégrale via l'écart de régulation. Un écart constant donne une augmentation linéaire à la sortie du régulateur. Cela permet d'éviter un écart de régulation constante.

La fraction D (ou également fraction différentielle) du régulateur réagit directement à la vitesse de modification de l'écart de régulation. Ce faisant, ceci influe sur la vitesse de réaction du système. En usine la fraction D est mise sur zéro car c'est une valeur adaptée à de nombreuses applications.

Ces paramètres doivent être modifiés uniquement peu à peu, et les effets sur le système doivent être surveillés en continu. L'adaptation des valeurs de paramétrage ne doit être effectuée que par un spécialiste formé à la technique de régulation.

Fraction de régulation	Réglage d'usine	Plage de réglage	Définition du pas
P	0,5	-30,0 ... -2,0	0,1
		-1,99 ... -0,01	0,01
		0,00 ... 1,99	0,01
		2,0 ... 30,0	0,1
I	0,5 s	10 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s
D	0 s (= désactivé)	0 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s

Tabl. 10 : Paramètres PID

Le sens d'action de la régulation est déterminé par le signe placé avant la fraction P.

PID-Control positif (standard) :

Lorsque la fraction P est précédée du signe plus, la régulation réagit au fait que la valeur de consigne ne soit pas atteinte par une augmentation de la vitesse de rotation de la pompe jusqu'à ce que la valeur de consigne soit atteinte.

PID-Control négatif :

Lorsque la fraction P est précédée du signe moins, la régulation réagit au fait que la valeur de consigne ne soit pas atteinte par une réduction de la vitesse de rotation de la pompe jusqu'à ce que la valeur de consigne soit atteinte.



REMARQUE :

Si, lors de l'utilisation de la régulation PID, la pompe tourne uniquement à une vitesse de rotation minimale ou maximale et ne réagit pas aux modifications des valeurs de paramètres, le sens d'action de régulation doit être vérifié.

10 Entretien

Sécurité

Seul le personnel qualifié est habilité à effectuer les travaux d'entretien et de réparation !

Il est recommandé de faire entretenir et contrôler la pompe par le S.A.V. Wilo.



DANGER ! Danger de mort !

Lors des travaux sur les appareils électriques, il existe un danger de mort par électrocution.

- Ne faire effectuer les travaux sur les appareils électriques que par des installateurs électriques agréés par le fournisseur d'énergie local.
- Avant d'intervenir sur les appareils électriques, mettre ces derniers hors tension et les protéger contre toute remise sous tension.
- Ne faire réparer les dommages sur le câble de raccordement de la pompe que par un installateur électrique qualifié et agréé.
- Ne jamais fouiller avec des objets ni mettre quelque chose dans les ouvertures du module électronique ou du moteur !
- Observer les notices de montage et de mise en service de la pompe, du réglage du niveau et des autres accessoires !



DANGER ! Danger de mort !

Le rotor à l'intérieur du moteur est soumis à un champ magnétique permanent et représente une source de danger grave pour les personnes avec un stimulateur cardiaque. Le non-respect entraîne la mort ou des blessures graves.

- Lorsque des personnes portant un stimulateur cardiaque travaillent sur la pompe, elles doivent respecter les directives de comportement générales en vigueur pour la manipulation des appareils électriques !
- Ne pas ouvrir le moteur !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage du rotor à des fins de réparation que par le service après-vente Wilo !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage du rotor à des fins de réparation que par des personnes ne portant pas de stimulateur cardiaque !



REMARQUE :

Les aimants situés à l'intérieur du moteur ne présentent aucun danger **tant que le moteur est entièrement monté**. Ainsi, la pompe complète ne présente aucun danger particulier pour les personnes portant un stimulateur cardiaque, qui peuvent donc s'approcher sans restrictions d'une Stratos GIGA.



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles !

L'ouverture du moteur libère instantanément des forces magnétiques de grande intensité. Celles-ci peuvent provoquer des coupures, écrasements et contusions graves.

- Ne pas ouvrir le moteur !
- Ne faire effectuer le démontage/remontage de la bride de moteur et du flasque à des fins d'entretien et de réparation que par le service après-vente Wilo !



DANGER ! Danger de mort !

Des chocs électriques ou des contacts avec des pièces en rotation peuvent entraîner des blessures mortelles dues à des dispositifs de sécurité non montés du module électronique ou dans la zone de l'accouplement.

- Après les travaux d'entretien, remonter les dispositifs de protection démontés auparavant comme p. ex. le couvercle du module ou les recouvrements d'accouplement !



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !
Risque de détérioration en cas de manipulation incorrecte.

- La pompe ne doit jamais fonctionner sans module électronique monté.



DANGER ! Danger de mort !
La pompe elle-même et ses pièces peuvent présenter un poids net très élevé. La chute de pièces entraîne un risque de coupures, d'écrasements, de contusions ou de chocs pouvant entraîner la mort.

- Utiliser systématiquement des moyens de levage adéquats et sécuriser les pièces pour éviter leur chute.
- Ne jamais se tenir sous des charges suspendues.
- Pour le stockage, le transport et en particulier les travaux d'installation et de montage, choisir un emplacement sécurisé et s'assurer que la pompe est stable.



DANGER ! Risque de brûlures ou de gel en cas de contact avec la pompe !

Selon l'état de fonctionnement de la pompe ou de l'installation (température du fluide), toute la pompe peut devenir très chaude ou très froide.

- Se tenir à l'écart pendant le fonctionnement !
- En cas de températures d'eau et de pressions système élevées, laisser la pompe refroidir avant d'intervenir sur cette dernière.
- Porter des vêtements, des gants et des lunettes de protection pour tous les travaux.



DANGER ! Danger de mort !
Les outils utilisés durant les travaux d'entretien sur l'arbre moteur peuvent être projetés en cas de contact avec les pièces en rotation et provoquer des blessures graves, voire mortelles.

- Les outils utilisés durant les travaux d'entretien doivent être tous retirés avant la mise en service de la pompe.
- Si des œilletons de transport sont éventuellement déplacés de la bride sur le carter de moteur, les refixer sur la bride après les travaux de montage et d'entretien.

10.1 Arrivée d'air

Après les travaux d'entretien, refixer le capot de ventilateur avec les vis prévues à cet effet afin que le moteur et le module électroniques soient suffisamment refroidis.

L'arrivée d'air au niveau du carter de moteur doit être contrôlée à intervalles réguliers. En cas d'encrassement, l'arrivée d'air doit de nouveau être assurée afin que le moteur et le module électronique soient suffisamment refroidis.

10.2 Travaux d'entretien



DANGER ! Danger de mort !
Lors des travaux sur les appareils électriques, il existe un danger de mort par électrocution. Lorsque le module électronique est démonté, une tension mortelle peut demeurer sur les contacts du moteur.

- Contrôler l'absence de tension et recouvrir/enfermer les pièces sous tension à proximité.
- Fermer les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.



DANGER ! Danger de mort !
La chute de la pompe ou de composants individuels peut entraîner des blessures mortelles.

- Bloquer les composants de pompe pour éviter leur chute lors des travaux d'installation.

10.2.1 Remplacer la garniture mécanique

Démontage

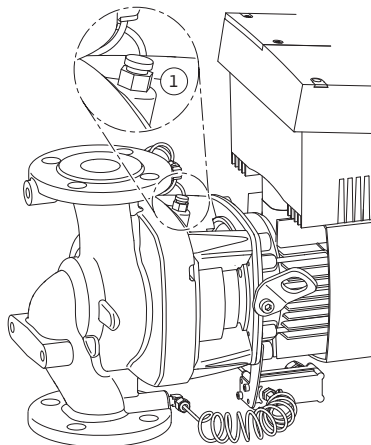


Fig. 49: Soupape d'échappement



REMARQUE :

Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne sont exposées à aucun risque émanant des aimants situés à l'intérieur du moteur, **tant que le moteur n'est pas ouvert et que le rotor n'est pas retiré.** La garniture mécanique peut être remplacée sans risque.

1. Mettre l'installation hors tension et la protéger contre toute remise en service intempestive.
2. Fermer les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.
3. s'assurer que l'installation est hors tension.
4. Mettre à la terre et court-circuiter la zone de travail.
5. Débrancher le câble de raccordement réseau. Retirer le câble du capteur de pression différentielle, si disponible.
6. Mettre la pompe hors pression en ouvrant la soupape d'échappement (fig. 49, pos. 1).



DANGER ! Risque de brûlures !

En raison des températures élevées du fluide véhiculé, il existe un risque de s'ébouillanter.

- **En cas de températures élevées du fluide, laisser la pompe refroidir avant d'intervenir sur cette dernière.**
7. Desserrer les vis (fig. 7, pos. 1) et extraire de manière axiale le capotage du ventilateur (fig. 7, pos. 2) du moteur.
 8. Des écarteurs en plastique sont installés de manière lâche dans les deux perçages pour la pose des œillets de transport sur le carter de moteur (fig. 7, pos. 20b). Ces écarteurs doivent être dévissés des perçages. Conserver absolument les écarteurs ou les revisser après le déplacement des œillets de transport (voir étape 9) dans les perçages libérés sur la bride du moteur (fig. 7, pos. 20a).
 9. Retirer les deux œillets de transport (fig. 7, pos. 20) de la bride de moteur (fig. 7, pos. 20a) et les fixer avec les mêmes vis sur le carter moteur (fig. 7, pos. 20b).
 10. Fixer le kit embrochable aux œillets de transport pour le sécuriser avec des outils de levage appropriés.



REMARQUE :

Lors de la fixation des outils de levage, éviter d'endommager les pièces en plastique telles que la roue du ventilateur ou la partie supérieure du module.

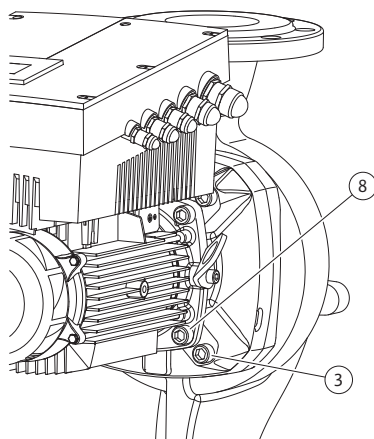


Fig. 50: Fixation en option du kit embrochable en option

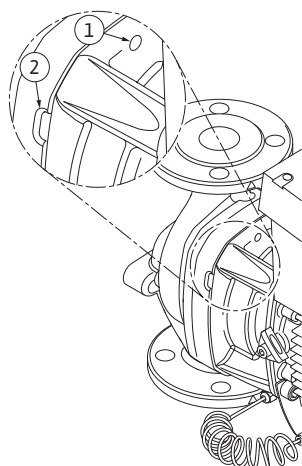


Fig. 51: Trous taraudés et fentes pour chasser le kit embrochable du corps de pompe

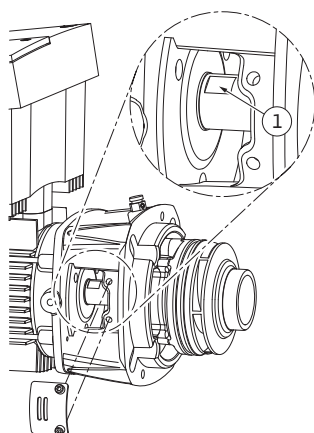


Fig. 52: Surfaces de serrage sur l'arbre

11. Desserrer les vis (fig. 7, pos. 3) et les retirer. Suivant les types de pompes, retirer les vis extérieures (fig. 50, pos. 3). Le kit embrochable (voir fig. 13) reste fixé en toute sécurité dans le corps de pompe après avoir retiré les vis ; il n'existe aucun risque de basculement, même quand l'arbre moteur est en position horizontale.



REMARQUE :

Pour desserrer les vis (fig. 7, pos. 3), utiliser de préférence une clé cou-dée ou à douille avec rotule, en particulier pour les pompes offrant peu de place. Il est recommandé d'utiliser deux goujons de montage (voir chapitre 5.4 «Accessoires» à la page 135) à la place de deux vis (fig. 7, pos. 3) qui sont serrées en croix dans le corps de pompe (fig. 7, pos. 14). Les goujons de montage permettent un démontage sûr du kit embrochable ainsi que le remontage sans endommagement de la roue.

12. Le desserrage des vis (fig. 7, pos. 3) détache également le capteur de pression différentielle de la bride de moteur. Laisser le capteur de pression différentielle (fig. 7, pos. 5) suspendu avec la tôle de maintien (fig. 7, pos. 6) sur les conduites de mesure de pression (fig. 7, pos. 13).

Débrancher le câble de raccordement du capteur de pression différentielle dans le module électronique.

13. Chasser le kit embrochable (voir fig. 13) du corps de pompe. Utiliser pour ce faire deux alésages filetés (fig. 51, pos. 1), en particulier pour détacher le logement. Pour ce faire, visser des vis adéquates dans les alésages filetés. Si le kit embrochable bouge facilement, il est possible d'utiliser en plus pour le chasser les fentes (fig. 51, pos. 2) entre le corps de pompe et la lanterne (mettre en place p. ex. deux tournevis et les utiliser comme leviers). Au bout de 15 mm, le kit embrochable n'est plus guidé dans le corps de pompe.



REMARQUE :

Pour la course restante, le kit embrochable (voir fig. 13) doit être le cas échéant soutenu avec des moyens de levage afin d'éviter tout basculement (en particulier si aucun goujon de montage n'est utilisé).

14. Desserrer les deux vis imperdables de la tôle de protection (fig. 7, pos. 18) et retirer la tôle de protection.
15. Engager une clé à fourche, ouverture optimale 22 mm, dans le regard de la lanterne et maintenir l'arbre au niveau des surfaces de serrage (fig. 52, pos. 1). Dévisser les écrous de la roue (fig. 7, pos. 15). La roue (fig. 7, pos. 16) sort automatiquement de l'arbre.
16. Suivant le type de pompe, desserrer les vis (fig. 7, pos. 10) ou bien les vis (fig. 50, pos. 8).
17. Séparer à l'aide du dispositif à deux bras (dispositif de tirage universel) la lanterne du centrage du moteur et détacher de l'arbre. La garniture mécanique (fig. 7, pos. 12) est également retirée. Éviter de mettre la lanterne en porte-à-faux.
18. Extraire le grain fixe (fig. 7, pos. 17) de la garniture mécanique du logement de la lanterne.
19. Bien nettoyer les surfaces d'appui de l'arbre et de la lanterne.

Montage



REMARQUE :

Lors des étapes suivantes, respecter le couple de serrage prescrit pour le type de filetage considéré (voir la liste «Tableau 11 : Couples de serrage des vis» à la page 180).

20. Nettoyer les surfaces d'appui et de centrage du corps de pompe, de la lanterne et de la bride de moteur afin d'assurer le parfait positionnement des pièces.
21. Mettre en place un nouveau grain fixe dans la lanterne.
22. Glisser précautionneusement la lanterne sur l'arbre et la positionner sur son ancien emplacement ou bien dans un autre angle par rapport à la bride de moteur. Respecter les positions de montage admissibles des composants (voir chapitre 7.1 «Positions de montage autorisées et modification de la disposition des composants avant l'installation» à la page 146). Fixer la lanterne avec les vis (fig. 7, pos. 10) **ou bien**, pour les types de pompes/lanternes selon la fig. 50, avec les vis (fig. 50, pos. 8) sur la bride de moteur.
23. Glisser une nouvelle unité rotative de la garniture mécanique (fig. 7, pos. 12) sur l'arbre.



Attention ! Risque de dommages matériels !

Risque de détérioration en cas de manipulation incorrecte.

- **La roue est fixée avec un écrou spécial dont le montage nécessite une marche à suivre spéciale, décrite ci-après. En cas de non-respect des instructions de montage, risque de fausser le filetage et de nuire au fonctionnement de la pompe. La dépose des pièces endommagées peut nécessiter beaucoup de temps et endommager l'arbre.**
- **Appliquer à chaque montage une pâte adéquate sur les deux filetages des écrous de roue.** Cette pâte pour filetage doit être adaptée pour les aciers inoxydables et la température de service admissible de la pompe, p. ex. Molykote P37. **Un montage à sec peut entraîner un grippage (soudage à froid) des filetages et rendre impossible le prochain démontage.**

24. Lors du montage de la roue, engager une clé à fourche, ouverture optimale de 22 mm, dans le regard de la lanterne et maintenir l'arbre au niveau des surfaces de serrage (fig. 52, pos. 1).
25. Serrer l'écrou de blocage dans le moyeu de la roue jusqu'en butée.
26. Serrer **à la main** la roue avec l'écrou de blocage sur l'arbre sans modifier la position obtenue lors de l'étape précédente. Ne serrer en aucun cas la roue avec un outil.
27. Maintenir la roue à la main et desserrer l'écrou de blocage de 2 tours.
28. Visser de nouveau la roue avec l'écrou de blocage sur l'arbre sans changer la position atteinte à l'étape 27 jusqu'à obtenir une résistance de friction accrue.

29. Maintenir l'arbre (voir l'étape 24) et serrer l'écrou de blocage de roue au couple de serrage prescrit (voir liste «Tableau 11 : Couples de serrage des vis» à la page 180). L'écrou (fig. 53, pos. 1) doit être au contact à env. $\pm 0,5$ mm avec l'extrémité de l'arbre (fig. 53, pos. 2). Si ce n'est pas le cas, desserrer l'écrou et répéter les étapes 25 à 29.

30. Retirer la clé à fourche et remonter la tôle de protection (fig. 7, pos. 18).

31. Nettoyer la rainure de la lanterne et poser un joint torique neuf (fig. 7, pos. 11).

32. Fixer le kit embrochable aux œillets de transport pour le sécuriser avec des outils de levage appropriés. Lors de la fixation, ne pas endommager les pièces en plastique telles que la roue du ventilateur et la partie supérieure du module électronique.

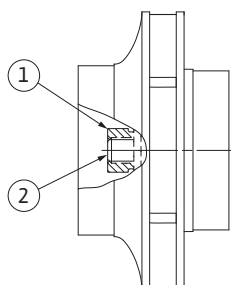


Fig. 53: Position correcte de l'écrou de blocage de roue après le montage

33. Insérer le kit embrochable (voir fig. 13) dans le corps de pompe jusqu'à l'ancienne position ou bien avec un autre angle. Respecter les positions de montage admissibles des composants (voir chapitre 7.1 «Positions de montage autorisées et modification de la disposition des composants avant l'installation» à la page 146). L'utilisation de goujons de montage est recommandée (voir chapitre 5.4 «Accessoires» à la page 135). Après engrènement sensible du guide-lanterne (15 mm avant la position finale), plus aucun risque de basculement ou de blocage. Après fixation du kit embrochable avec au moins une vis (fig. 7, pos. 3), les éléments de fixation peuvent être retirés des œillets de transport.
34. Visser les vis (fig. 7, pos. 3) mais ne pas encore les serrer à fond. Le kit embrochable est entré dans le corps de pompe. en vissant les vis.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !
Risque de détérioration en cas de manipulation incorrecte !

- **Durant le serrage des vis, vérifier la bonne rotation de l'arbre en tournant légèrement la roue. Si l'arbre tourne difficilement, serrer les vis en croix.**

35. Revisser les deux vis (fig. 7, pos. 21) si elles avaient été retirées. Placer la tôle de maintien (fig. 7, pos. 6) du capteur de pression différentielle sous une des têtes de vis (fig. 7, pos. 3) sur le côté opposé au module électronique. Serrer ensuite les vis (fig. 7, pos. 3) définitivement.
36. Retirer le cas échéant les écarteurs des perçages sur la bride du moteur décalés lors de l'étape 8 (fig. 7, pos. 20a) et fixer les œillets de transport du carter à la bride du moteur (fig. 7, pos. 20). Revisser les écarteurs dans les perçages du carter du moteur (Fig. 7, pos. 20b).
37. Replacer le capot (fig. 7, pos. 2) sur le moteur et fixer à l'aide des vis (fig. 7, pos. 1) sur le moteur.



REMARQUE

Observer les mesures de la mise en service (voir chapitre 9 «Mise en service» à la page 170).

38. Rebrancher le câble de raccordement du capteur de pression différentielle/le câble de raccordement de réseau s'ils avaient été débranchés.
39. Ouvrir les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.
40. Réactiver le fusible de protection.

Couples de serrage des vis

Composant	Fig./pos. Vis (écrou)	Filetage	Tête de vis Type...	Coupe Nm ± 10 % (sauf indication contraire)	Indications de montage
Œillets de transport	Fig. 7/pos. 20	M8	six pans creux 6 mm	20	
Kit embrochable	Fig. 7/pos. 3 Fig. 50/pos. 3	M12	six pans creux 10 mm	60	Voir chap. 10.2.1 «Remplacer la garniture mécanique» à la page 176.
Lanterne	Fig. 7/pos. 10 Fig. 50/pos. 8	M5 M6 M10	six pans creux 4 mm six pans creux 5 mm six pans creux 8 mm	4 7 40	Serrer uniformément et en croix
Roue	Fig. 7/pos. 15	écrou spécial	six pans mâles 17 mm	20	Voir chap. 10.2.1 «Remplacer la garniture mécanique» à la page 176. Clé plate arbre : 22 mm

Composant	Fig./pos. Vis (écrou)	Filetage	Tête de vis Type...	Coupe Nm $\pm$ 10 % (sauf indication contraire)	Indications de montage
Tôle de protection	Fig. 7/pos. 18	M5	six pans mâles 8 mm	3,5	
Capot de ventila- teur	Fig. 7/pos. 1	vis spéciale	six pans creux 3 mm	4 ^{+0,5}	
Module électro- nique	Fig. 7/pos. 22	M5	six pans creux 4 mm	4	
Couvercle de module	Fig. 3		cruciforme PZ2	0,8	
Bornes de com- mande	Fig. 14/pos. 1		Fente 3,5 x 0,6 mm	0,5 ^{+0,1}	
Bornes de puis- sance	Fig. 14/pos. 3		Fente SFZ 1-0,6 x 3,5 mm	0,5	Enfichage du câble sans outil. Déconnexion du câble avec tournevis.
Manchon de passe- câbles	Fig. 2	M12x1,5 M16x1,5 M20x1,5 M25x1,5	six pans mâles 14 mm six pans mâles 17 mm six pans mâles 22 mm six pans mâles 27 mm	3 8 6 11	M12x1,5 est réservé pour le tube de refoulement du cap- teur de pression dif- férentielle de série

Tableau 11 : Couples de serrage des vis

10.2.2 Remplacement du moteur/de l'entraînement



REMARQUE :

Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne sont exposées à aucun risque émanant des aimants situés à l'intérieur du moteur, **tant que le moteur n'est pas ouvert et que le rotor n'est pas retiré.** Le moteur/l'entraînement peut être remplacé sans risque.

- Pour démonter le moteur, effectuer les étapes 1 à 19, comme indiqué au chapitre 10.2 «Travaux d'entretien» à la page 175.
- Dévisser les vis (fig. 7, pos. 21) et tirer le module électronique verticalement vers le haut (fig. 7).
- Avant la repose du module électronique, placer le joint torique neuf entre le module électronique (fig. 7, pos. 22) et le moteur (fig. 7, pos. 4) sur le dôme de contact.
- Enfoncer le module électronique dans les contacts du moteur neuf puis fixer avec les vis (fig. 7, pos. 21).



REMARQUE :

Au montage, le module électronique doit être enfoncé jusqu'en butée.

- Pour monter l'entraînement, effectuer les étapes 20 à 40, comme indiqué au chapitre 10.2 «Travaux d'entretien» à la page 175.



DANGER ! Danger de mort !

Lors des travaux sur les appareils électriques, il existe un danger de mort par électrocution. Lorsque le module électronique est démonté, une tension mortelle peut demeurer sur les contacts du moteur.

- **Contrôler l'absence de tension et recouvrir/enfermer les pièces sous tension à proximité.**
- **Fermer les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.**



REMARQUE :

Des bruits de palier accrus et des vibrations inhabituelles indiquent une usure du palier. Le palier doit alors être remplacé par le service après-vente Wilo.

**AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles !**

L'ouverture du moteur libère instantanément des forces magnétiques de grande intensité. Celles-ci peuvent provoquer des coupures, écrasements et contusions graves.

- **Ne pas ouvrir le moteur !**
- **Ne faire effectuer le démontage/remontage de la bride de moteur et du flasque à des fins d'entretien et de réparation que par le service après-vente Wilo !**

10.2.3 Remplacement du module électronique

**REMARQUE :**

Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne sont exposées à aucun risque émanant des aimants situés à l'intérieur du moteur, **tant que le moteur n'est pas ouvert et que le rotor n'est pas retiré.** Le module électronique peut être remplacé sans risque.

**DANGER ! Danger de mort !**

Si quand la pompe est arrêtée, le rotor est entraîné via la roue, risque de génération d'une tension de contact dangereuse sur le contacts du moteur.

- **Fermer les dispositifs d'arrêt en amont et en aval de la pompe.**
- Pour démonter le module électronique, effectuer les étapes 1 à 7, comme indiqué au chapitre 10.2 «Travaux d'entretien» à la page 175.
- Dévisser les vis (fig. 7, pos. 21) et retirer le module électronique du moteur.
- Remplacer le joint torique.
- Procédure ultérieure (rétablissement de la disponibilité de la pompe) comme indiqué dans le chapitre 10.2 «Travaux d'entretien» à la page 175, **dans l'ordre inverse** (étapes 5 à 1).

**REMARQUE :**

Au montage, le module électronique doit être enfoncé jusqu'en butée.

**REMARQUE :**

Observer les mesures de la mise en service (chapitre 9 «Mise en service» à la page 170).

10.2.4 Remplacement de la roue du ventilateur

Pour démonter la roue du ventilateur, effectuer les étapes 1 à 7, comme indiqué au chapitre 10.2 «Travaux d'entretien» à la page 175.

- Détacher en faisant levier avec un outil adéquat la roue du ventilateur de l'arbre moteur.
- Lors du montage de la nouvelle roue du ventilateur, veiller à bien positionner l'anneau de tolérance dans la rainure du moyeu.
- Au montage, la roue du ventilateur doit être enfoncée jusqu'en butée. Pour ce faire, enfoncer uniquement dans la zone du moyeu.

11 Défauts, causes et remèdes

Ne faire effectuer le dépannage que par du personnel qualifié ! Observer les consignes de sécurité du chapitre 10 «Entretien» à la page 174.

- **Si le défaut ne peut pas être éliminé, s'adresser à un spécialiste, au service après-vente ou au représentant le plus proche**

Indicateurs de défaut

Pour les pannes, les causes et les remèdes, voir la représentation du déroulement « Message de défaut/d'avertissement », au chapitre 11.3 «Acquitter un défaut» à la page 185 et dans les tableaux suivants. La première colonne du tableau contient le numéro du code affiché par l'afficheur en cas de défaut.

**REMARQUE :**

Certains défauts disparaissent d'eux-mêmes quand la cause du défaut a été éliminée

Légende

Apparition possible des types de défauts suivants de priorités différentes (1 = faible priorité ; 6 = priorité maximale) :

Type de défaut	Explication	Priorité
A	Apparition d'un défaut ; la pompe s'arrête aussitôt. La fonction doit être acquittée sur la pompe.	6
B	Apparition d'un défaut ; la pompe s'arrête aussitôt. Le compteur est incrémenté, une minuterie s'écoule. Après le 6e cas de défaut, il en résulte un défaut définitif qui doit être acquitté sur la pompe.	5
C	Apparition d'un défaut ; la pompe s'arrête aussitôt. Si le défaut est présent plus de 5 min., le compteur est incrémenté. Après le 6e cas de défaut, il en résulte un défaut définitif qui doit être acquitté sur la pompe. La pompe redémarre sinon automatiquement.	4
D	Comme type de défaut A, le type de défaut A étant de priorité plus importante que le type de défaut D.	3
E	Régime de secours : avertissement avec régime de secours et SSM activé	2
F	Attention – la pompe continue de tourner	1

11.1 Défauts mécaniques

Panne	Cause	Remède
La pompe ne démarre pas ou se désactive	Borne de câble desserrée	Vérifier toutes les liaisons de câbles
	Fusibles défectueux	Vérifier les fusibles, remplacer les fusibles défectueux
La pompe fonctionne à puissance réduite	Vanne d'arrêt étranglée côté refoulement	Ouvrir lentement la vanne d'arrêt
	Air dans la conduite d'aspiration	Éliminer les défauts d'étanchéité des brides, purger la pompe, remplacer la garniture mécanique en cas de fuite visible
La pompe émet des bruits	Cavitation due à une pression d'alimentation insuffisante	Augmenter la pression d'alimentation, observer la pression minimale au niveau de la tubulure d'aspiration, vérifier le robinet et le filtre côté aspiration et les nettoyer si nécessaire
	Les paliers du moteur sont endommagés	Faire vérifier et, si nécessaire, réparer la pompe par le S.A.V. Wilo ou une entreprise spécialisée.

11.2 Tableau des défauts

Regroupe- ment	N°	Défaut	Cause	Remède	Type de défaut	
					HV	AC
–	0	Pas de défaut				
Défaut de l'installation/ du système	E004	Sous-tension	Réseau surchargé	Vérifier l'installation électrique	C	A
	E005	Surtension	Tension d'alimentation trop élevée	Vérifier l'installation électrique	C	A
	E006	Marche sur 2 phases	Phase manquante	Vérifier l'installation électrique	C	A
	E007	Avertissement ! Mode Générateur (passage dans le sens d'écoulement)	Le passage entraîne la roue de pompe, du courant électrique est généré	Vérifier le réglage ainsi que le fonctionnement de l'installation Attention ! Un fonctionnement de longue durée peut endommager le module électronique	F	F
	E009	Avertissement ! Mode Turbine (flux dans le sens contraire à l'écoulement)	Le passage entraîne la roue de pompe, du courant électrique est généré	Vérifier le réglage ainsi que le fonctionnement de l'installation Attention ! Un fonctionnement de longue durée peut endommager le module électronique	F	F
Défaut de la pompe	E010	Blocage	L'arbre est bloqué mécaniquement	Si le blocage n'est pas éliminé au bout de 10 s, la pompe s'arrête. Vérifier la mobilité de l'arbre, Appeler le service après-vente	A	A
Défauts du moteur	E020	Surchauffe du bobinage	Moteur surchargé	Laisser refroidir le moteur, vérifier les réglages Vérifier/corriger le point de fonctionnement	B	A
			Ventilation du moteur limitée	Dégager l'arrivée d'air		
			Température de l'eau trop élevée	Réduire la température de l'eau		
	E021	Surcharge du moteur	Point de fonctionnement en dehors de la courbe caractéristique	Vérifier/corriger le point de fonctionnement	B	A
			Dépôts dans la pompe	Appeler le service après-vente		
	E023	Court-circuit/mise à la terre	Moteur ou module électronique défectueux	Appeler le service après-vente	A	A
	E025	Défaut de contact	Le module électronique n'est pas en contact avec le moteur	Appeler le service après-vente	A	A
		Bobinage coupé	Moteur défectueux	Appeler le service après-vente		
Défaut du module électronique	E026	WSK ou PTC coupée	Moteur défectueux	Appeler le service après-vente	B	A
	E030	Température excessive du module électronique	Arrivée d'air limitée vers le dissipateur du module électronique	Dégager l'arrivée d'air	B	A
	E031	Surchauffe étage hybride/de puissance	Température ambiante trop élevée	Améliorer la ventilation du local	B	A
	E032	Sous-tension circuit intermédiaire	Fluctuations de tension sur le réseau électrique	Vérifier l'installation électrique	F	D
	E033	Surtension circuit intermédiaire	Fluctuations de tension sur le réseau électrique	Vérifier l'installation électrique	F	D

Regroupe- ment	N°	Défaut	Cause	Remède	Type de défaut	
					HV	AC
	E035	DP/MP : même identité présente plusieurs fois	même identité présente plusieurs fois	Réaffecter le maître et/ou l'esclave (voir Chap. 9.2 à la page 171)	E	E
Défauts de communication	E050	Déconnexion communication de la Gestion Technique Bâtiment	Communication bus interrompue ou dépassement de temps, bris de câble	Vérifier la liaison de câbles vers la gestion technique centralisée	F	F
	E051	Combinaison DP/MP inadmissible	pompes de types différents	Appeler le service après-vente	F	F
	E052	Déconnexion communication DP/MP	Câble de communication MP défectueux	Vérifier les câbles et les liaisons de câbles	E	E
Défauts de l'électronique	E070	Défaut de communication interne (SPI)	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E071	Défaut EEPROM	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E072	Etage de puissance/ Convertisseur	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E073	Numéro de module électronique non autorisé	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E075	Relais de charge défectueux	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E076	Transformateur de courant interne défectueux	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E077	Tension de service 24 V du capteur de pression différentielle défectueuse	Capteur de pression différentielle défectueux ou mal raccordé	Vérifier le raccordement du capteur de pression différentielle	A	A
	E078	Numéro de moteur non autorisé	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E096	Octet info pas réglé	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E097	Jeu de données Flex-pump absent	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E098	L'article de données Flexpump n'est pas valable	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E110	Défaut de synchronisation moteur	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	B	A
	E111	Surintensité	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	B	A
	E112	Survitesse	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	B	A
	E121	Court-circuit PTC moteur	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E122	Interruption de l'étage de puissance NTC	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A
	E124	Interruption du module électronique NTC	Défaut électronique interne	Appeler le service après-vente	A	A

Regroupe- ment	N°	Défaut	Cause	Remède	Type de défaut	
					HV	AC
Combina- teurs non autorisés	E099	Type de pompe	Différents types de pompes sont reliés	Appeler le service après-vente	A	A
Défaut de l'installation/ du système	E119	Dysfonctionnement du mode Turbine (flux dans le sens contraire à l'écoulement, la pompe ne peut pas démarrer)	Le passage entraîne la roue de pompe, du courant électrique est généré	Vérifier le réglage ainsi que le fonctionnement de l'installation Attention ! Un fonctionnement de longue durée peut endommager le module	A	A

Tabl. 12 : Tableau des défauts

Autres significations de codes de défauts

Défaut E021 :

Le défaut « E021 » indique que la pompe nécessite plus de puissance qu'il est autorisé. Pour que le moteur ou le module électronique ne subissent pas de dommages irréparables, l'entraînement se protège et désactive la pompe lorsqu'une surcharge de plus d'une minute se produit.

Un type de pompe insuffisamment dimensionné, surtout dans le cas de fluides visqueux, ou un débit trop important dans l'installation sont les principales causes de ce défaut.

Lorsque ce code de défaut est affiché, aucun défaut n'est présent dans le module électronique.

Défaut E070 ; le cas échéant en relation avec le défaut E073 :

Si un câble de signal ou de contrôle est également raccordé dans le module électronique, la communication interne peut être perturbée suite à des effets de CEM (émission/résistance aux parasites). L'affichage du code de défaut « E070 » en résulte.

Il est possible de le vérifier en débranchant tous les câbles de communication installés par le client dans le module électronique. Lorsque le défaut ne réparaît plus, un signal de défaut externe situé hors des valeurs normalisées valides pourrait être présent sur le(s) câble(s) de communication. Ce n'est que lorsque la source du défaut est éliminée que la pompe peut à nouveau fonctionner normalement.

11.3 Acquitter un défaut

Généralités

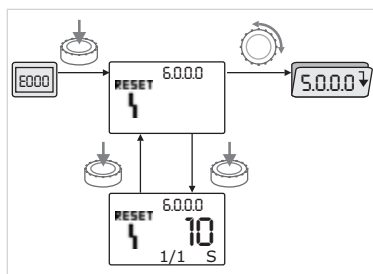


Fig. 54: Cas de défaut de navigation



En cas de défaut, la page des défauts s'affiche à la place de la page d'état.



Généralement, dans ce cas la navigation peut s'effectuer comme suit (fig. 54) :



- Appuyer sur le bouton rouge pour passer dans le mode Menu.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et clignote.

Pour naviguer dans le menu, comme d'habitude, il faut tourner le bouton rouge.

- Appuyer sur le bouton rouge.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et reste fixe.

Sur l'afficheur des unités, l'occurrence actuelle (x) ainsi que l'occurrence maximale de l'erreur (y) s'affiche sous la forme « x/y ».

Tant que le défaut n'est pas acquitté, une nouvelle pression sur le bouton rouge permet de retourner au mode Menu.



REMARQUE :
Au bout de 30 s, la page d'état/des défauts s'affiche de nouveau.



REMARQUE :
Chaque numéro de défaut possède son propre compteur de défauts qui compte l'apparition du défaut au cours des dernières 24 h. Après acquittement manuel, le compteur de défaut est réinitialisé 24 h après « Mise sous tension » ou après une nouvelle « Mise sous tension ».

11.3.1 Type de défaut A ou D

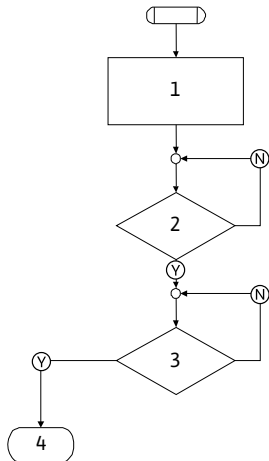


Fig. 55: Type de défaut A, schéma

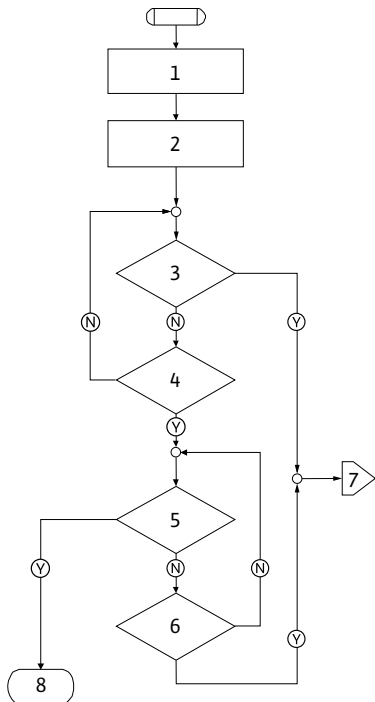


Fig. 56: Type de défaut D, schéma

Type de défaut A (fig. 55) :

Etape/ interroga- tion de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche • Moteur coupé • Diode rouge allumée • SSM est activé • Le compteur de défauts augmente
2	> 1 minute ?
3	Défaut acquitté ?
4	Fin ; le mode Régulation reprend
Y	oui
N	non

Type de défaut D (fig. 56) :

Etape/ interroga- tion de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche • Moteur coupé • Diode rouge allumée • SSM est activé
2	• Le compteur de défauts augmente
3	Existe-t-il un autre défaut de type « A » ?
4	> 1 minute ?
5	Défaut acquitté ?
6	Existe-t-il un autre défaut de type « A » ?
7	Basculement vers défaut de type « A »
8	Fin ; le mode Régulation reprend
Y	oui
N	non

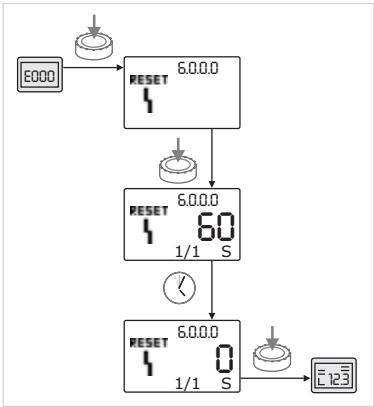


Fig. 57: Acquittement du type de défaut A ou D

11.3.2 Type de défaut B

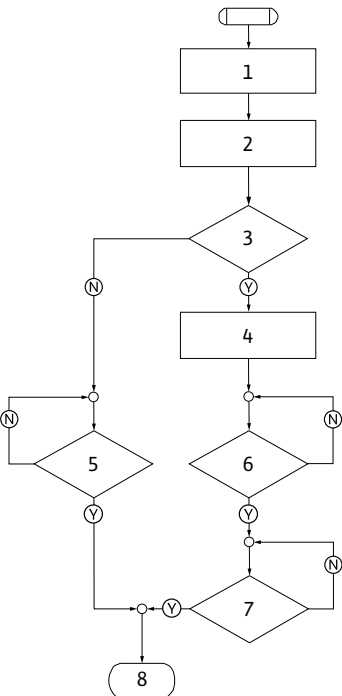


Fig. 58: Type de défaut B, schéma

Si des défauts de type A ou D surviennent, procéder comme suit pour les acquitter (fig. 57) :



- Appuyer sur le bouton rouge pour passer dans le mode Menu.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et clignote.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et reste fixe.

Le temps restant avant acquittement possible du défaut s'affiche.



- Patienter le temps restant.

Pour le défaut de type A ou D, le temps avant acquittement manuel est toujours de 60 s.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.

Le défaut est acquitté et la page d'état s'affiche.

Type de défaut B (fig. 58) :

Etape/ interroga- tion de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche • Moteur coupé • Diode rouge allumée
2	• Le compteur de défauts augmente
3	Compteur de défauts > 5 ?
4	• SSM est activé
5	> 5 minutes ?
6	> 5 minutes ?
7	Défaut acquitté ?
8	Fin ; le mode Régulation reprend
Y	oui
N	non

Si des défauts de type B surviennent, procéder comme suit pour les acquitter :



- Appuyer sur le bouton rouge pour passer dans le mode Menu.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et clignote.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.

Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et reste fixe.

Sur l'afficheur des unités, l'occurrence actuelle (x) ainsi que l'occurrence maximale de l'erreur (y) s'affiche sous la forme « x/y ».

Occurrence $X < Y$

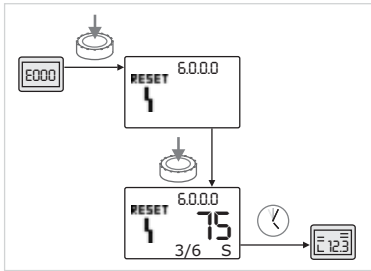


Fig. 59: Acquittement du type de défaut B ($X < Y$)



Si l'occurrence actuelle du défaut est inférieure à l'occurrence maximale (fig. 59) :

- Patienter le délai de réinitialisation automatique restant.

Sur l'afficheur des valeurs s'affiche le temps restant en secondes jusqu'à la réinitialisation automatique du défaut.

Après expiration du délai de réinitialisation automatique, le défaut est automatiquement acquitté et la page d'état s'affiche.



REMARQUE :

Le délai de réinitialisation automatique peut être réglé dans le menu numéro <5.6.3.0> (consigne de 10 à 300 s).

Occurrence $X = Y$

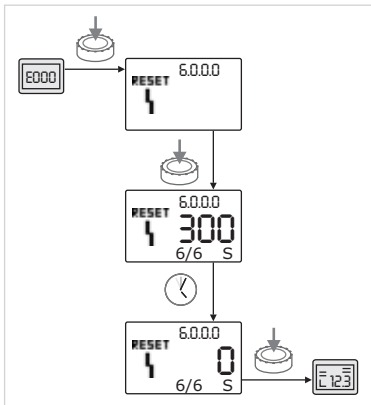


Fig. 60: Acquittement du type de défaut B ($X = Y$)



Si l'occurrence actuelle du défaut est égale à l'occurrence maximale (fig. 60) :

- Patienter le temps restant.

Le délai avant l'acquittement manuel est toujours de 300 s.

Sur l'afficheur des valeurs s'affiche le temps restant en secondes jusqu'à l'acquittement manuel.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.

Le défaut est acquitté et la page d'état s'affiche.

11.3.3 Type de défaut C

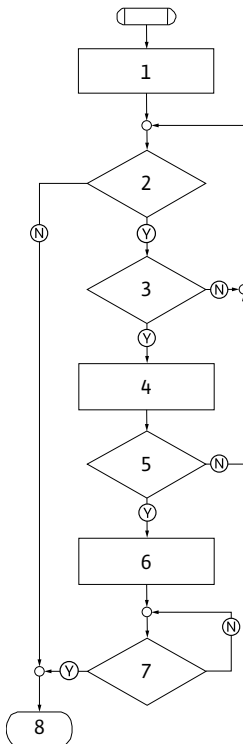


Fig. 61: Type de défaut C, schéma

Type de défaut C (fig. 61) :

Etape/ interrogation de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche • Moteur coupé • Diode rouge allumée
2	Critère de défaut satisfait ?
3	> 5 minutes ?
4	• Le compteur de défauts augmente
5	Compteur de défauts > 5 ?
6	• SSM est activé
7	Défaut acquitté ?
8	Fin ; le mode Régulation reprend
Y	oui
N	non

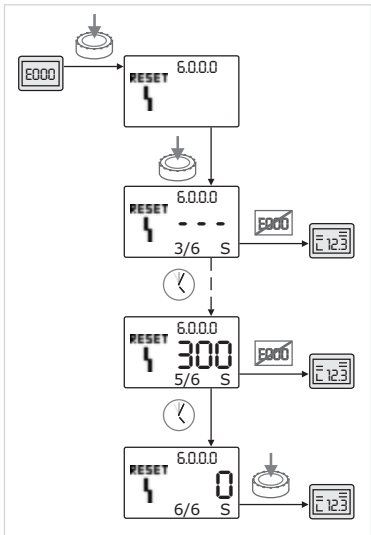


Fig. 62: Acquittement du type de défaut C



- Appuyer sur le bouton rouge pour passer dans le mode Menu.
Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et clignote.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.
Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et reste fixe.
Sur l'affichage des valeurs « - - - » s'affiche.

Sur l'afficheur des unités, l'occurrence actuelle (x) ainsi que l'occurrence maximale de l'erreur (y) s'affiche sous la forme « x/y ».
Au bout de 300 s, incrémentation de 1 de l'occurrence actuelle.



REMARQUE :
L'élimination de la cause du défaut acquitte automatiquement le défaut.



- Patienter le temps restant.
Si l'occurrence actuelle (x) est égale à l'occurrence maximale du défaut (y), ce dernier peut être acquitté manuellement.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge.
Le défaut est acquitté et la page d'état s'affiche.

11.3.4 Type de défaut E ou F

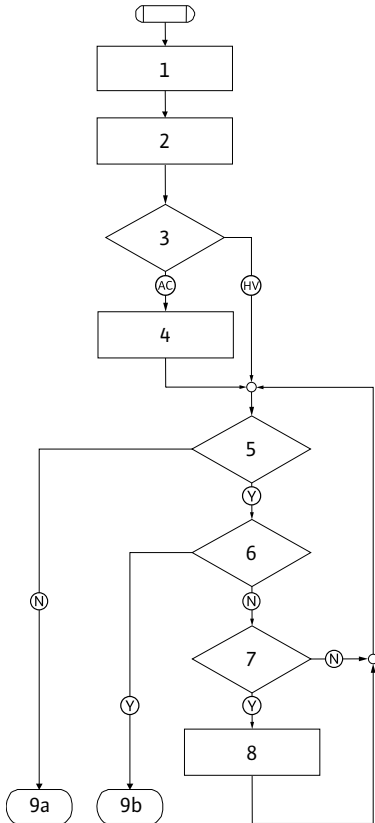


Fig. 63: Type de défaut E, schéma

Type de défaut E (fig. 63) :

Etape/ interro- gation de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche • La pompe passe en régime de secours
2	• Le compteur de défauts augmente
3	Matrice de défaut AC ou HV ?
4	• SSM est activé
5	Critère de défaut satisfait ?
6	Défaut acquitté ?
7	Matrice de défaut HV et > 30 minutes ?
8	• SSM est activé
9a	Fin ; le mode Régulation (pompe double) reprend
9b	Fin ; le mode Régulation (pompe simple) reprend
Y	oui
N	non

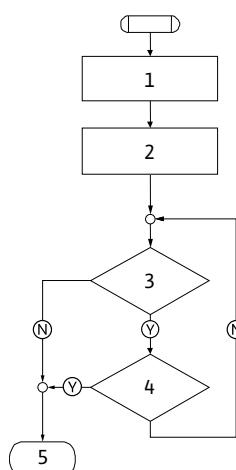


Fig. 64: Type de défaut F, schéma

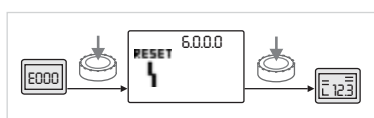


Fig. 65: Acquittement du type de défaut E ou F

Type de défaut F (fig. 64) :

Etape/ interroga- tion de programme	Contenu
1	• Le code de défaut s'affiche
2	• Le compteur de défauts augmente
3	Critère de défaut satisfait ?
4	Défaut acquitté ?
5	Fin ; le mode Régulation reprend
Y	oui
N	non

Si des défauts de type E ou F surviennent, procéder comme suit pour les acquitter (fig. 65) :



- Appuyer sur le bouton rouge pour passer dans le mode Menu. Le numéro de menu <6.0.0.0> s'affiche et clignote.



- Appuyer de nouveau sur le bouton rouge. Le défaut est acquitté et la page d'état s'affiche.



REMARQUE :

L'élimination de la cause du défaut acquitte automatiquement le défaut.

12 Pièces de rechange

La commande de pièces de rechange s'effectue par l'intermédiaire de professionnels locaux et/ou du service après-vente Wilo.

Pour toute commande de pièces de rechange, prière d'indiquer toutes les informations indiquées sur la plaquette signalétique de la pompe et de l'entraînement (plaquette signalétique de la pompe, voir fig. 11, pos. 1, plaquette signalétique de l'entraînement, voir fig. 12, pos. 3). Les demandes de précisions et les erreurs de commande sont ainsi évitées.



ATTENTION ! Risque de dommages matériels !

Un fonctionnement impeccable de la pompe ne peut être garanti que par l'utilisation de pièces de rechange d'origine.

- N'utiliser que des pièces de rechange Wilo d'origine.
- Le tableau ci-après sert à identifier les différents composants.
- Indications indispensables pour les commandes de pièces de rechange :
 - Numéros de pièces de rechange
 - Désignations de pièces de rechange
 - Ensemble des données de la plaque signalétique de la pompe et du type d'entraînement



REMARQUE :

Liste des pièces de rechange d'origine : voir la documentation des pièces de rechange Wilo (www.wilo.com). Les numéros de position de la vue éclatée (Fig. 7) servent au repérage et au listage des composants de la pompe (voir liste «Tabl. 2 : Affectation des composants principaux» à la page 136). Ces numéros de position ne doivent pas être utilisés sur les commandes de pièces de rechange.

13 Réglages d'usine

Les réglages d'usine figurent dans le tableau ci-après. 13.

N° de menu	Désignation	Paramètres réglés en usine
1.0.0.0	Valeurs de consigne	- Actionneur : 60 % env. du $n_{\max}$ de la pompe $\Delta p-c$: 50 % env. de la $H_{\max}$ de la pompe $\Delta p-v$: 50 % env. de la $H_{\max}$ de la pompe
2.0.0.0	Type de régulation	$\Delta p-c$ activé
3.0.0.0	Gradient $\Delta p-v$	Valeur inférieure
2.3.3.0	Pompe	ON
4.3.1.0	Pompe prioritaire	MA
5.1.1.0	Mode de fonctionnement	Marche Principale/Réserve
5.1.3.2	Permutation des pompes interne/externe	Interne
5.1.3.3	Intervalle de temps entre une permutation des pompes	24 h
5.1.4.0	Pompe libérée/bloquée	Débloqué
5.1.5.0	SSM	Report de défauts centralisé
5.1.6.0	SBM	Report de marche centralisé
5.1.7.0	Externe off	Externe off collectif
5.3.2.0	In1 (plage de valeurs)	0–10 V actif
5.4.1.0	In2 actif/inactif	OFF
5.4.2.0	In2 (plage de valeurs)	0–10 V
5.5.0.0	Paramètres PID	voir chapitre 9.4 «Réglage du type de régulation» à la page 172.
5.6.1.0	HV/AC	HV
5.6.2.0	Vitesse de rotation en régime de secours	60 % env. du $n_{\max}$ de la pompe
5.6.3.0	Délai de réinitialisation automatique	300 s
5.7.1.0	Orientation de l'afficheur	Ecran sur orientation d'origine
5.7.2.0	Correction de la valeur de pression	Actif
5.7.6.0	Fonction SBM	SBM : Report de marche
5.8.1.1	« kick » de la pompe activé/désactivé	ON
5.8.1.2	Intervalle du « kick » de la pompe	24 h
5.8.1.3	Vitesse de rotation du « kick » de la pompe	$n_{\min}$

Tabl. 13 : Réglages d'usine

14 Elimination

Une élimination réglementaire et un recyclage approprié de ce produit permettent de prévenir les dommages causés à l'environnement et les risques pour la santé.

L'élimination conformément aux prescriptions nécessite une vidange et un nettoyage.

Les lubrifiants doivent être collectés. Les composants de la pompe doivent être triés selon les matériaux (métal, plastique, électronique).

1. Pour éliminer le produit ainsi que ses pièces, faire appel aux sociétés d'élimination de déchets privées ou publiques.
2. Pour davantage d'informations sur l'élimination appropriée du produit, s'adresser à la municipalité, au service de collecte et de traitement des déchets ou au point de vente où le produit a été acheté.



REMARQUE :

Ne pas jeter ce produit, ou des éléments de ce produit avec les ordures ménagères ! Pour davantage d'informations sur le thème du recyclage, se rendre sur www.wilo-recycling.com

Sous réserve de modifications techniques !



1	Algemeen	195
2	Veiligheid	195
2.1	Aanduiding van aanwijzingen in de gebruikshandleiding	195
2.2	Personeelskwalificatie	196
2.3	Gevaren bij de niet-naleving van de veiligheidsvoorschriften	196
2.4	Veilig werken	196
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker	196
2.6	Veiligheidsvoorschriften voor montage- en onderhoudswerkzaamheden	197
2.7	Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen	197
2.8	Ongeoorloofde gebruikswijzen	197
3	Transport en opslag	197
3.1	Verzending	197
3.2	Transport voor montage-/demontagedoeleinden	197
4	Reglementair gebruik	198
5	Productgegevens	200
5.1	Type-aanduiding	200
5.2	Technische gegevens	200
5.3	Leveringsomvang	201
5.4	Toebehoren	201
6	Beschrijving en werking	201
6.1	Productomschrijving	201
6.2	Regelingstypes	204
6.3	Dubbelpompfunctie/gebruik Y-leiding	205
6.4	Overige functies	209
7	Installatie en elektrische aansluiting	211
7.1	Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie	212
7.2	Installatie	214
7.3	Elektrische aansluiting	216
8	Bediening	220
8.1	Bedieningselementen	220
8.2	Opbouw van het display	221
8.3	Toelichting standaardsymbolen	221
8.4	Symbolen in grafieken/aanwijzingen	222
8.5	Weergavemodi	223
8.6	Bedieningsinstructies	225
8.7	Referentie menu-elementen	228
9	Inbedrijfname	235
9.1	Vullen en ontluchten	235
9.2	Dubbelpompinstallatie/Y-buisinstallatie	236
9.3	Instelling van het pompvermogen	237
9.4	Instelling van het regelingstype	237
10	Onderhoud	239
10.1	Luchttoevoer	240
10.2	Onderhoudswerkzaamheden	240
11	Storingen, oorzaken en oplossingen	246
11.1	Mechanische storingen	247
11.2	Fouttabel	248
11.3	Fout bevestigen	250
12	Reserveonderdelen	255
13	Fabrieksinstellingen	256
14	Afvoeren	257

1 Algemeen

Betreffende dit document

De taal van de originele inbouw- en bedieningsvoorschriften is Duits. Alle andere talen in deze inbouw- en bedieningsvoorschriften zijn een vertaling van de originele inbouw- en bedieningsvoorschriften.

De inbouw- en bedieningsvoorschriften maken deel uit van het product. Zij dienen altijd in de buurt van het product aanwezig te zijn. Het naleven van deze instructies is dan ook een vereiste voor een juist gebruik en de juiste bediening van het product.

De inbouw- en bedieningsvoorschriften zijn in overeenstemming met de uitvoering van het apparaat en alle van kracht zijnde veiligheidstechnische voorschriften en normen op het ogenblik van het ter perse gaan.

EG-verklaring van overeenstemming:

Een kopie van de EG-verklaring van overeenstemming maakt deel uit van deze inbouw- en bedieningsvoorschriften.

Deze verklaring wordt ongeldig in geval van een technische wijziging van de daarin genoemde bouwtypes die niet met ons is overlegd, alsook in geval van veronachtzaming van de verklaringen in de inbouw- en bedieningsvoorschriften over veiligheid van het product/personeel.

2 Veiligheid

Deze inbouw- en bedieningsvoorschriften bevatten belangrijke aanwijzingen die bij de montage, het bedrijf en het onderhoud in acht genomen dienen te worden. Daarom dienen deze inbouw- en bedieningsvoorschriften altijd vóór de montage en inbedrijfname door de monteur en het verantwoordelijke vakpersoneel/de verantwoordelijke gebruiker te worden gelezen.

Niet alleen de algemene veiligheidsaanwijzingen in deze paragraaf "Veiligheid" moeten in acht worden genomen, maar ook de specifieke veiligheidsaanwijzingen onder de volgende punten die met een gevarensymbool aangeduid worden.

2.1 Aanduiding van aanwijzingen in de gebruikshandleiding

Symbolen



Algemeen gevarensymbool



Gevaar door elektrische spanning



AANWIJZING

Signaalwoorden

GEVAAR!

Acuut gevaarlijke situatie.

Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.

WAARSCHUWING!

De gebruiker kan (zware) verwondingen oplopen. "Waarschuwing" betekent dat (ernstig) persoonlijk letsel waarschijnlijk is wanneer de aanwijzing niet wordt opgevolgd.

VOORZICHTIG!

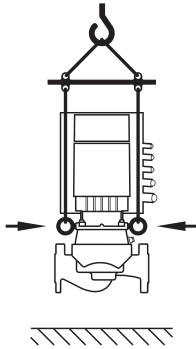
Er bestaat gevaar voor beschadiging van het product/de installatie. "Voorzichtig" verwijst naar mogelijke productschade door het niet naleven van de aanwijzing.

AANWIJZING:

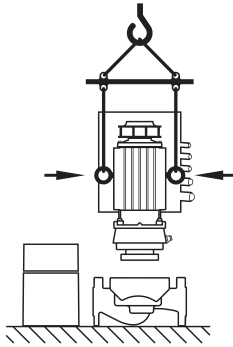
Een nuttige aanwijzing voor het in goede toestand houden van het product. De aanwijzing vestigt de aandacht op mogelijke problemen.

	Aanwijzingen die direct op het product zijn aangebracht zoals bijv. • pijl voor de draairichting, • aansluitmarkeringen, • typeplaatje, • waarschuwingssticker, moeten absoluut in acht worden genomen en in perfect leesbare toestand worden gehouden.
2.2	Personeelskwalificatie Het personeel voor de montage, bediening en het onderhoud moet over de juiste kwalificatie voor deze werkzaamheden beschikken. De verantwoordelijkheidsgebieden, bevoegdheden en supervisie van het personeel moeten door de gebruiker gewaarborgd worden. Als het personeel niet over de vereiste kennis beschikt, dient het geschoold en geïnstrueerd te worden. Indien nodig, kan dit in opdracht van de gebruiker door de fabrikant van het product worden uitgevoerd.
2.3	Gevaren bij de niet-naleving van de veiligheidsvoorschriften De niet-naleving van de veiligheidsaanwijzingen kan een risico voor personen, milieu en product/installatie tot gevolg hebben. Bij niet-naleving van de veiligheidsaanwijzingen vervalt de aanspraak op schadevergoeding. Meer specifiek kan het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen bijvoorbeeld de volgende gevaren inhouden: • gevaar voor personen door elektrische, mechanische en bacteriologische werking, • gevaar voor het milieu door lekkage van gevaarlijke stoffen, • materiële schade, • verlies van belangrijke functies van het product/de installatie, • voorgeschreven onderhouds- en reparatieprocedures die niet uitgevoerd worden.
2.4	Veilig werken De veiligheidsvoorschriften in deze inbouw- en bedieningsvoorschriften, de bestaande nationale voorschriften ter voorkoming van ongevallen en eventuele interne werk-, bedrijfs- en veiligheidsvoorschriften van de gebruiker moeten in acht worden genomen.
2.5	Veiligheidsvoorschriften voor de gebruiker Dit apparaat is niet bedoeld om gebruikt te worden door personen (kinderen inbegrepen) met verminderde fysieke, sensorische of geestelijke vermogens of een gebrek aan ervaring en/of kennis, behalve als zij onder toezicht staan van een voor de veiligheid verantwoordelijke persoon of van deze persoon instructies hebben gekregen over het gebruik van het apparaat. Zie erop toe dat er geen kinderen met het apparaat spelen. • Als hete of koude componenten van het product/de installatie tot gevaren leiden, moeten deze door de klant tegen aanraking worden beveiligd. • Aanrakingsbeveiliging voor bewegende componenten (bijv. koppeling) mag niet worden verwijderd van een product dat zich in bedrijf bevindt. • Lekkages (bijv. asafdichting) van gevaarlijke vloeistoffen (bijv. explosief, giftig, heet) moeten zo afgevoerd worden dat er geen gevaar voor personen en milieu ontstaat. Nationale wettelijke bepalingen dienen in acht te worden genomen. • Licht ontvlambare materialen moeten altijd uit de buurt van het product worden gehouden. • Gevaren verbonden aan het gebruik van elektrische energie dienen te worden vermeden. Instructies van plaatselijke of algemene voorschriften [bijv. IEC en dergelijke], alsook van de plaatselijke energiebedrijven, dienen te worden nageleefd.

- 2.6 Veiligheidsvoorschriften voor montage- en onderhoudswerkzaamheden**
- De gebruiker dient ervoor te zorgen dat alle montage- en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd door bevoegd en bekwaam vakpersoneel, dat door het bestuderen van de gebruikshandleiding voldoende geïnformeerd is.
- De werkzaamheden aan het product/de installatie mogen uitsluitend bij stilstand worden uitgevoerd. De in de inbouw- en bedieningsvoorschriften beschreven procedure voor het stilzetten van het product/de installatie moet absoluut in acht worden genomen.
- Onmiddellijk na beëindiging van de werkzaamheden moeten alle veiligheidsvoorzieningen en -inrichtingen weer aangebracht resp. in werking gesteld worden.
- 2.7 Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen**
- Eigenmachtige ombouw en vervaardiging van reserveonderdelen vormen een gevaar voor de veiligheid van het product/personeel en maken de door de fabrikant afgegeven verklaringen over veiligheid ongeldig.
- Wijzigingen in het product zijn alleen toegestaan na overleg met de fabrikant. Originele onderdelen en door de fabrikant toegestaan toebehoren komen de veiligheid ten goede. Gebruik van andere onderdelen doet de aansprakelijkheid van de fabrikant voor daaruit voortvloeiende gevolgen vervallen.
- 2.8 Ongeoorloofde gebruikswijzen**
- De bedrijfsveiligheid van het geleverde product kan alleen bij gebruik volgens de voorschriften conform hoofdstuk 4 van de inbouw- en bedieningsvoorschriften worden gegarandeerd. De in de catalogus/het gegevensblad aangegeven boven- en ondergrenswaarden mogen in geen geval worden overschreden.
- 3 Transport en opslag**
- 3.1 Verzending**
- De pomp wordt af fabriek in een doos verpakt of op een pallet vastgemaakt en beschermd tegen stof en vocht geleverd.
- Transportinspectie**
- De pomp direct bij ontvangst op transportschade controleren. Bij het vaststellen van transportschade dient u binnen de geldende termijnen de vereiste stappen bij het vervoersbedrijf te nemen.
- Opslag**
- Tot aan de installatie dient de pomp op een droge, vorstvrije plaats en beschermd tegen mechanische beschadigingen opgeslagen te worden.
-  **VOORZICHTIG! Gevaar voor beschadiging door verkeerde verpakking!**
- Indien de pomp op een later tijdstip opnieuw wordt getransporteerd, moet deze op een voor het transport geschikte manier worden verpakt.**
- **Neem hiervoor de originele of een gelijkwaardige verpakking.**
 - **De transportogen voor het gebruik controleren op beschadiging en een veilige bevestiging.**
- 3.2 Transport voor montage-/ demontagedoeleinden**
- WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!**
- Ondeskundig transport kan persoonlijk letsel veroorzaken.**



Afb. 8: Transport van de pomp



Afb. 9: Transport van de motor

- De pomp moet met behulp van toegestane hijswerktuigen (bijv. takel, kraan etc.) worden getransporteerd. Deze moeten worden bevestigd aan de transportogen van de motorflens (afb. 8, hier weergegeven: hijsrichting met verticale motoras).
- Indien nodig, bijv. voor reparaties, kunnen de transportogen van de motorflens worden verzet naar het motorhuis (zie bijv. afb. 9). Voor montage van de transportogen aan het motorhuis de afstandhouders uit de openingen voor de transportogen (afb. 7, pos. 20b) schroeven (zie hoofdstuk 10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241).
- Voor het gebruik van de transportogen controleren of de ogen geen schade vertonen en of de bevestigingsschroeven volledig ingeschroefd en stevig vastgedraaid zijn.
- Worden of zijn de transportogen van de motorflens verplaatst en aan het motorhuis gemonteerd, dan kunnen ze alleen worden ingezet voor het dragen en het transport van de insteekset (afb. 9), maar niet voor het transport van de volledige pomp en niet voor het scheiden van de insteekset en het pomphuis.
- Indien de transportogen van de motorflens naar het motorhuis worden verplaatst, bijv. in geval van reparatiewerkzaamheden (zie hoofdstuk 10 “Onderhoud” op pagina 239) moeten deze na het beëindigen van de montage of het onderhoud weer aan de motorflens worden bevestigd en moeten de afstandhouders in de openingen van de transportogen worden gedraaid.



AANWIJZING:

Transportogen voor de verbetering van het evenwicht in een bepaalde hijsrichting zwenken/draaien. Hiervoor de bevestigingsschroeven los- en weer vastdraaien!



WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Een onbeveiligde opstelling van de pomp kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- De pomp niet onbeveiligd op de pompvoeten neerzetten. De voeten met draadboringen dienen voor de bevestiging. In vrije stand staat de pomp mogelijk niet stevig genoeg.



GEVAAR! Levensgevaar!

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.

4 Reglementair gebruik

Beoogd gebruik

De droogloperpompen van de serie Stratos GIGA (inline-enkel), Stratos GIGA-D (inline-dubbel) en Stratos GIGA B (blok) zijn bestemd voor het gebruik als circulatiepompen in de gebouwentechiek.

Toepassingsgebieden

Deze mogen worden gebruikt voor:

- warmwater-verwarmingsystemen
- koel- en koudwatercircuits
- industriële circulatiesystemen
- warmtedragercircuits

Contra-indicaties

De pompen mogen uitsluitend in gesloten ruimten worden opgesteld en gebruikt. Typische montageplaatsen zijn technische ruimten in het gebouw waar zich ook andere technische installaties bevinden. Het apparaat is niet geschikt voor de directe installatie in ruimten die voor andere doeleinden worden gebruikt (woon- en werkruimten). Niet toegestaan is:

- buitenopstelling en het gebruik in de open lucht



GEVAAR! Levensgevaar!

Personen met pacemakers zijn in acuut gevaar door de permanent gemagnetiseerde rotor binnenin de motor. Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.

- **Personen met pacemakers moeten bij werkzaamheden aan de pomp de algemene richtlijnen naleven die gelden voor de omgang met elektrische toestellen!**
- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**
- **Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door personen laten uitvoeren die geen pacemaker hebben!**



AANWIJZING:

De magneet in de binnenkant van de motor is niet gevaarlijk **zolang de motor volledig is gemonteerd**. Als dit het geval is, vormt de volledige pomp geen gevaar voor personen met pacemakers en kunnen deze personen zonder beperkingen in de buurt van de Stratos GIGA komen.



WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.

- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Niet-toegestane stoffen in de vloeistof kunnen de pomp vernielen. Door abrasieve vaste stoffen (bijv. zand) neemt de slijtage van de pomp toe.

Pompen zonder Ex-toelating zijn niet geschikt voor gebruik in explosieve zones.

- **Reglementair gebruik betekent ook dat u zich aan deze instructies houdt.**
- **Elk ander gebruik geldt als niet correct.**

5 Productgegevens

5.1 Type-aanduiding

De type-aanduiding bestaat uit de volgende elementen:

Voorbeeld:	Stratos GIGA 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA-D 40/1-51/4,5-xx Stratos GIGA B 32/1-51/4,5-xx
Stratos GIGA GIGA-D GIGA B	Hoogrendementspomp als: Inline-enkelpomp Inline-dubbelpomp Blokpomp
40	Nominale doorlaat DN van de flensaansluiting (bij Stratos GIGA B: perszijde) [mm]
1-51	Opvoerhoogtebereik (bij Q=0 m ³ /h): 1 = kleinste instelbare opvoerhoogte [m] 51 = grootste instelbare opvoerhoogte [m]
4,5	Nominaal vermogen [kW]
xx	Variant:bijv. R1 – zonder verschildruksensor

5.2 Technische gegevens

Eigenschap	Waarde	Opmerkingen
Toerentalbereik	500 – 5200 min ⁻¹	Afhankelijk van het pomptype
Nominale doorlaten DN	Stratos GIGA/Stratos GIGA-D: 40/50/65/80/100 mm Stratos GIGA B: 32/40/50/65/80 mm (perszijde)	
Leidingaansluitingen	Flenzen PN 16	EN 1092/-2
Toegestane mediumtemperatuur min./max.	-20 °C tot +140 °C	Afhankelijk van de vloeistof
Omgevingstemperatuur min./max.	0 tot +40 °C	Lagere of hogere omgevings-temperaturen op aanvraag
Opslagtemperatuur min./max.	-20 °C tot +70 °C	
Max. toegestane werkdruk	16 bar	
Isolatieklasse	F	
Beschermingsklasse	IP 55	
Elektromagnetische compatibiliteit Storingsuitzending conform Stoorvastheid conform	EN 61800-3:2004+A1:2012 EN 61800-3:2004+A1:2012	Woonruimte (C1) Industriële ruimte (C2)
Geluidsniveau ¹⁾	L _{pA, 1m} < 74 dB(A) ref. 20 µPa	Afhankelijk van het pomptype
Toegestane vloeistoffen ²⁾	Verwarmingswater conf. VDI 2035 Koel-/koudwater Water-glycol-mengsel tot 40 % vol. Thermische olie Andere vloeistoffen	Standaarduitvoering Standaarduitvoering Standaarduitvoering Alleen bij speciale uitvoering Alleen bij speciale uitvoering
Elektrische aansluiting	3~380 V – 3~480 V (±10 %), 50/60 Hz	Ondersteunde netvormen: TN, TT, IT
Intern stroomcircuit	PELV, galvanisch gescheiden	
Toerentalregeling	Geïntegreerde frequentieomvormer	
Relatieve luchtvochtigheid – bij T _{Omgeving} = 30 °C – bij T _{Omgeving} = 40 °C	< 90 %, niet condenserend < 60 %, niet condenserend	

¹⁾ Gemiddeld geluidsniveau op een ruimtelijk, balkvormig meetvlak op 1 m afstand van het pompoppervlak conform DIN EN ISO 3744.

²⁾ Meer informatie over toegestane vloeistoffen vindt u op de volgende pagina in de paragraaf "Vloeistoffen".

Tab. 1: Technische gegevens

Vloeistoffen

Indien er water/glycolmengsels (of vloeistoffen met een andere viscositeit dan zuiver water) worden gebruikt, dient met een groter opgenomen vermogen van de pomp rekening te worden gehouden. Alleen mengsels met corrosiebeschermingsinhibitoren gebruiken. De bijbehorende gegevens van de fabrikant in acht nemen!

- De vloeistof dient vrij te zijn van sedimenten.
- Bij gebruik van andere vloeistoffen is toestemming van Wilo vereist.
- Mengsels met een glycolaandeel van > 10 % beïnvloeden de $\Delta p-v$ -karakteristiek en de berekening van de doorstroming.
- Bij installaties die volgens de stand van de techniek zijn gebouwd, is, als de installatie onder normale omstandigheden wordt gebruikt, de standaard afdichting/mechanische afdichting met de vloeistof compatibel. Voor bijzondere omstandigheden (bijv. vaste stoffen, olie of EPDM-beschadigende stoffen in de vloeistof, lucht in het systeem e.d.) zijn evt. speciale afdichtingen vereist.



AANWIJZING:

De waarde van de doorstroming, die wordt weergegeven op het display van de IR-monitor/IR-stick of aan het gebouwbeheersysteem wordt doorgegeven, mag niet worden gebruikt voor de regeling van de pomp. Deze waarde geeft enkel de tendens aan.

Niet bij alle pomptypen wordt een doorstroomwaarde uitgegeven.



AANWIJZING:

Het veiligheidsinformatieblad van de te pompen vloeistof moet in ieder geval in acht worden genomen!

5.3 Leveringsomvang

- Pomp Stratos GIGA/Stratos GIGA-D/Stratos GIGA B
- Inbouw- en bedieningsvoorschriften

5.4 Toebehoren

Toebehoren moet afzonderlijk worden besteld:

- Stratos GIGA/Stratos GIGA-D:
3 consoles met bevestigingsmateriaal voor de fundatieplaat
- Stratos GIGA B:
2 consoles met bevestigingsmateriaal voor de fundatieplaat
- Montagehulp voor mechanische afdichting (incl. montagebouten)
- Blindflens voor huis van dubbelpomp
- IR-monitor
- IR-stick
- IF-module PLR voor koppeling aan PLR/interfaceconverter
- IF-module LON voor koppeling aan het LONWORKS-netwerk
- IF-module BACnet
- IF-module Modbus
- IF-module CAN

Voor een gedetailleerde lijst zie catalogus en documentatie voor reserveonderdelen.



AANWIJZING:

IF-modules mogen enkel in spanningsvrije toestand van de pomp worden aangesloten.

6 Beschrijving en werking

6.1 Productomschrijving

De hoogrendementspompen Wilo-Stratos GIGA zijn droogloperpompen met geïntegreerde vermogensaanpassing en "Electronic Commutated Motor" (ECM) technologie. De pompen zijn uitgevoerd als ééntraps lagedrukcentrifugaalpompen met flensaansluiting en mechanische afdichting.

De pompen kunnen als inbouw pomp voor leidingen direct in een voldoende verankerde leiding worden gemonteerd of op een funderings sokkel worden geplaatst.

Het pomphuis is als Inline-bouwtype uitgevoerd, d.w.z. de flenzen aan de zuig- en perszijde liggen op een as. Alle pomphuisen zijn voorzien van pompvoeten. Het wordt aanbevolen om de pomp op een funderings sokkel te monteren.



AANWIJZING:

Voor alle pomptypen/pomphuis maten van de serie Stratos GIGA-D zijn blindflenzen verkrijgbaar (zie hoofdstuk 5.4 “Toebehoren” op pagina 201), die garanderen dat een insteekset ook bij het huis van een dubbelpomp kan worden vervangen. Daardoor kan bij de vervanging van de insteekset de aandrijving verder in bedrijf blijven.

Het pomphuis van de Stratos GIGA B is een spiraalpomphuis met flensafmetingen conform DIN EN 733. Aan de pomp bevindt zich een aangegoten resp. vastgeschroefde pompvoet.

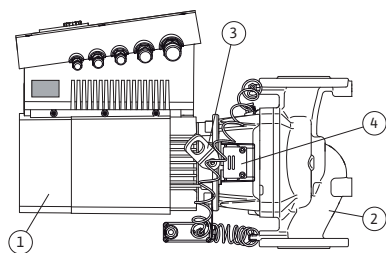
Hoofdcomponenten

Afb. 7 geeft een explosietekening weer van de pomp met de hoofdcomponenten. Hierna wordt de opbouw van de pomp in detail toegelicht.

Toewijzing van de hoofdcomponenten volgens afb. 7 en de volgende tab. 2 (“Toewijzing van de hoofdcomponenten”):

Nr.	Onderdeel
1	Bevestigingsschroeven van de ventilatorkap
2	Ventilatorkap
3	Bevestigingsschroeven van de insteekset
4	Motorhuis
5	Verschilddruksensor (DDG)
6	DDG-fixatieplaatje
7	Motorflens
8	Motoras
9	Lantaarnstuk
10	Bevestigingsschroeven van het lantaarnstuk
11	O-ring
12	Roterende eenheid van de mechanische afdichting (GLRD)
13	Drukmeetleiding
14	Pomphuis
15	Waaiermoer
16	Waaier
17	Tegenring van de mechanische afdichting (GLRD)
18	Veiligheidsplaatje
19	Ontluchtingsventiel
20	Transportoog
20a	Bevestigingspunten voor transportogen aan de motorflens
20b	Bevestigingspunten voor transportogen aan het motorhuis
21	Bevestigingsschroeven van de elektronicamodule
22	Elektronicamodule
23	Klep (bij dubbelpomp)

Tab. 2: Toewijzing van de hoofdcomponenten



Afb. 10: Pomp compleet

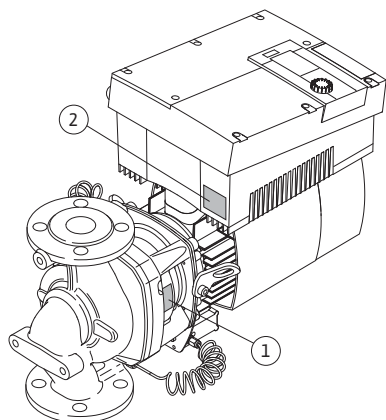
Het typische kenmerk van de serie Stratos GIGA is de mantelkoeling van de motor. De luchtstroom wordt door de lange ventilatorkap (afb. 10, pos. 1) optimaal getransporteerd voor de koeling van de motor en de elektronicamodule.

(afb. 10, pos. 2) toont het pomphuis met een speciale leiding voor de lantaarn zodat de waaier ontlast wordt.

De transportogen (afb. 10, pos. 3) moeten worden gebruikt volgens hoofdstuk 3 "Transport en opslag" op pagina 197 en 10 "Onderhoud" op pagina 239.

Het venster in de lantaarn dat door het veiligheidsplaatje (afb. 10, pos. 4) wordt afgedekt, wordt bij onderhoudswerkzaamheden gebruikt volgens hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239. Het venster kan ook gebruikt worden voor het controleren op lekkage op voorwaarde dat de veiligheidsbepalingen worden nageleefd conform hoofdstuk 9 "Inbedrijfname" op pagina 235 en hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239.

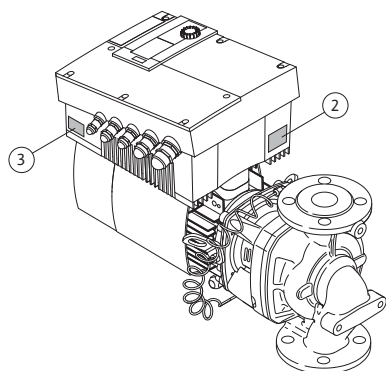
Typeplaatjes



Afb. 11: Plaatsing van de typeplaatjes:
Typeplaatje van de pomp, typeplaatje van de elektronicamodule

De Wilo Stratos GIGA heeft drie typeplaatjes:

- Het typeplaatje van de pomp (afb. 11, pos. 1) bevat het serienummer (serienr.../...), dat bijv. nodig is voor de bestelling van reserveonderdelen.
- Het typeplaatje voor de elektronicamodule (elektronicamodule = frequentieomvormer) (afb. 11, pos. 2) geeft de naam van de gebruikte elektronicamodule aan.



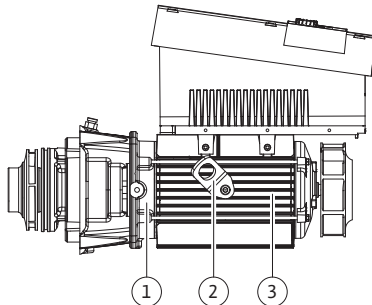
Afb. 12: Plaatsing van de typeplaatjes:
Typeplaatje van de aandrijving, typeplaatje van de elektronicamodule

- Het typeplaatje van de aandrijving bevindt zich op de elektronicamodule aan de kant van de kabeldoorgangen (afb. 12, pos. 3). De elektrische aansluiting moet gebeuren overeenkomstig de informatie op het typeplaatje van de aandrijving.

Functiebouwgroepen

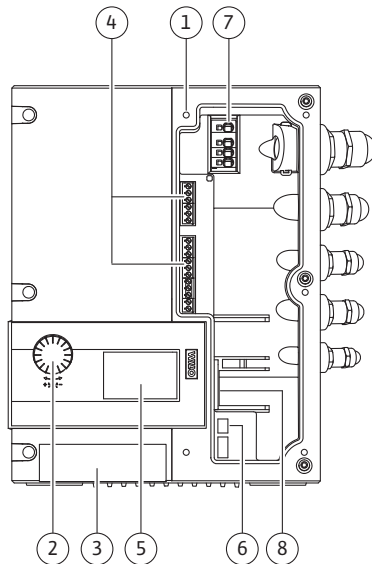
De pomp heeft de volgende grote functiebouwgroepen:

- Hydraulische eenheid (afb. 6, pos. 1), bestaande uit pomphuis, waaier (afb. 6, pos. 6) en lantaarn (afb. 6, pos. 7).
- Optionele verschildruksensor (afb. 6, pos. 2) met aansluit- en bevestigingsonderdelen.
- Aandrijving (afb. 6, pos. 3), bestaande uit EC-motor (afb. 6, pos. 4) en elektronicamodule (afb. 6, pos. 5).



Afb. 13: Insteekset

Elektronicamodule



Afb. 14: Elektronicamodule

De hydraulische eenheid is omwille van de lange motoras geen montageklare bouwgroep; deze wordt bij de meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit elkaar gehaald.

De hydraulische eenheid wordt aangedreven door de EC-motor (afb. 6, pos. 4), die door de elektronicamodule (afb. 6, pos. 5) wordt gestuurd.

Montagetechnisch behoren de waaier (afb. 6, pos. 6) en de lantaarn (afb. 6, pos. 7) tot de insteekset (afb. 13).

Voor de volgende doeleinden kan de insteekset van het pomphuis (dat in de buisleiding kan blijven) worden gescheiden (zie ook hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239):

- om toegang te krijgen tot de binnenin liggende onderdelen (waaier en mechanische afdichting),
- om de motor te kunnen scheiden van de hydraulische eenheid.

Daarbij worden de transportogen (afb. 13, pos. 2), van de motorflens (afb. 13, pos. 1) verwijderd, naar het motorhuis verplaatst en met dezelfde schroeven weer aan het motorhuis (afb. 13, pos. 3) bevestigd.

De elektronicamodule regelt het toerental van de pomp tot op een gewenste waarde dat binnen het regelbereik kan worden ingesteld.

Met behulp van de verschildruk en het ingestelde regelingstype wordt het hydraulisch vermogen geregeld.

Bij alle regelingstypen past de pomp zich echter continu aan de wisselende vermogensbehoefte van de installatie aan, wat met name bij het gebruik van thermostaatventielen of mengers het geval is.

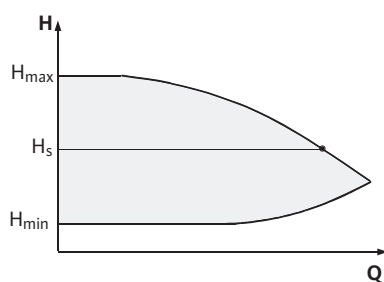
De belangrijkste voordelen van de elektronische regeling zijn:

- energiebesparing samen met een reductie van de bedrijfskosten
- minder overstroomventielen
- vermindering van stromingsgeluiden
- aanpassing van de pomp aan wisselende bedrijfseisen

Legenda (afb. 14):

- 1 Bevestigingspunten afdekking
- 2 De rode knop
- 3 Infraroodvenster
- 4 Stuurklemmen
- 5 Display
- 6 DIP-schakelaar
- 7 Vermogensklemmen (netklemmen)
- 8 Interface voor IF-module

6.2 Regelingstypes

Afb. 15: Regeling Δp -c

De volgende regelingstypen kunnen worden geselecteerd:

Δp -c:

De elektronica houdt de door de pomp opgewekte verschildruk binnen het toegestane debietbereik constant op de gewenste verschildrukwaarde H_s tot aan de maximale karakteristiek (afb. 15).

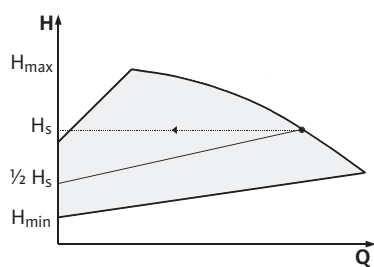
Q = debiet

H = verschildruk (min/max)

H_s = gewenste verschildrukwaarde

AANWIJZING:

Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237.

Afb. 16: Regeling $\Delta p-v$  **$\Delta p-v$:**

De elektronica verandert de door de pomp aan te houden gewenste verschildrukwaarde lineair tussen de opvoerhoogte H_s en $\frac{1}{2} H_s$. De gewenste verschildrukwaarde H_s neemt overeenkomstig het debiet af of toe (afb. 16).

Q = debiet

H = verschildruk (min/max)

H_s = gewenste verschildrukwaarde

**AANWIJZING:**

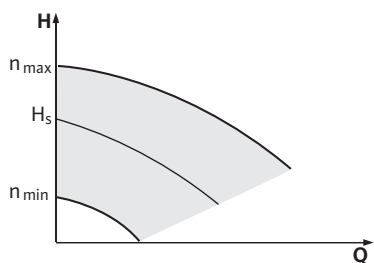
Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 “Bediening” op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 “Instelling van het regelingstype” op pagina 237.

**AANWIJZING:**

Voor de vermelde regelingstypen $\Delta p-c$ en $\Delta p-v$ is er een verschildruk-sensor nodig die de werkelijke waarde naar de elektronica-module stuurt.

**AANWIJZING:**

Het drukbereik van de verschildruksensor moet overeenkomen met de drukwaarde in de elektronica-module (menu <4.1.1.0>).



Afb. 17: Regelbedrijf

Regelbedrijf:

Het toerental van de pomp kan op een constant toerental tussen $n_{\min}$ en $n_{\max}$ worden gehouden (afb. 17). De bedrijfssituatie “Regelbedrijf” deactiveert alle overige regelingstypen.

PID-controle:

Indien de hierboven genoemde standaard regelingstypen niet toegepast kunnen worden – bijv. als andere sensoren moeten worden gebruikt of als de afstand van de sensoren tot de pomp zeer groot is – staat de functie PID-controle (**P**roportional **I**ntegral **D**ifferential-regeling) ter beschikking.

Door de afzonderlijke regelingsaandelen gunstig te combineren, kan voor de gebruiker een snel reagerende, continue regeling zonder blijvende afwijking in gewenste waarden worden gerealiseerd.

Het uitgangssignaal van de geselecteerde sensor kan elke willekeurige tussenwaarde hebben. De actuele waarde die steeds wordt bereikt (sensorsignaal), wordt op de statuspagina van het menu in procenten weergegeven (100 % = maximaal meetbereik van de sensor).

**AANWIJZING:**

De weergegeven procentuele waarde komt hierbij slechts indirect overeen met de actuele opvoerhoogte van de pomp(en). Zo kan de maximale opvoerhoogte bijvoorbeeld al bij een sensorsignaal < 100 % worden bereikt.

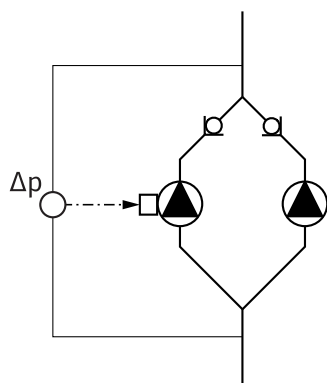
Voor meer informatie over het instellen van het regelingstype en de bijbehorende parameters, zie hoofdstuk 8 “Bediening” op pagina 220 en hoofdstuk 9.4 “Instelling van het regelingstype” op pagina 237.

6.3 Dubbelpompfunctie/gebruik Y-leiding

**AANWIJZING:**

De hierna beschreven eigenschappen zijn alleen beschikbaar als de interne MP-interface (MP = Multi Pump) wordt gebruikt.

- Beide pompen worden door de master-pomp geregeld.



Afb. 18: Voorbeeld, aansluiting verschil-druksensor

InterFace-module (IF-module)

In geval van een storing in de ene pomp draait de andere pomp volgens de door de master voorgeschreven regeling. Indien de master totaal uitvalt, draait de slave-pomp met noodtoerental. Het noodtoerental is in het menu <5.6.2.0> instelbaar (zie hoofdstuk 6.3.3 op pagina 208).

- Op het display van de master wordt de status van de dubbelpomp weergegeven. Bij de slave wordt daarentegen "SL" weergegeven.
- In het voorbeeld in afb. 18 is de master-pomp, gezien in stroomrichting, de linkerpomp. Op deze pomp moet de verschildruksensor worden aangesloten.
- De meetpunten van de verschildruksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen (afb. 18).

Voor de communicatie tussen de pompen en het gebouwbeheersysteem (GBS) is een IF-module (toebehoren) vereist, die in de klemmenruimte wordt aangesloten (afb. 1).

- De communicatie tussen master en slave vindt plaats via een interne interface (klem: MP, afb. 30).
- Bij dubbelpompen moet in principe alleen de master-pomp met een IF-module uitgerust worden.
- Bij pompen met gebruik van Y-leiding waarbij de elektronicamodules met elkaar zijn verbonden via de interne interface, hebben de masterpompen ook alleen een IF-module nodig.

Communicatie	master-pomp	slave-pomp
PLR/interfaceconverter	IF-module PLR	Geen IF-module vereist
LONWORKS-netwerk	IF-module LON	Geen IF-module vereist
BACnet	IF-module BACnet	Geen IF-module vereist
Modbus	IF-module Modbus	Geen IF-module vereist
CAN-bus	IF-module CAN	Geen IF-module vereist

Tab. 3: IF-modules



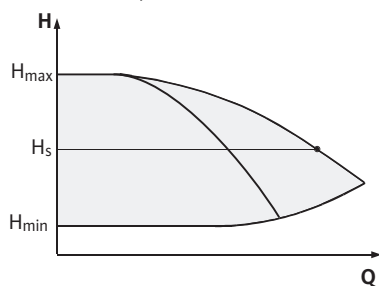
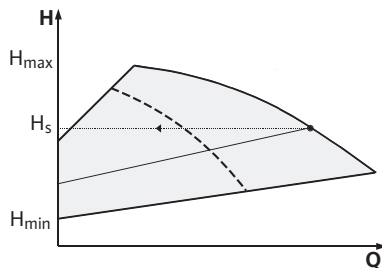
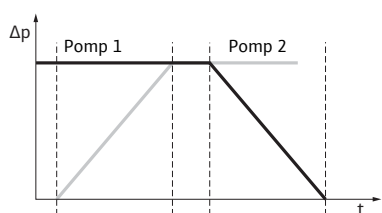
AANWIJZING:

De procedure en verdere toelichtingen bij de inbedrijfname alsmede configuratie van de IF-module van de pomp vindt u in de Inbouw- en bedieningsvoorschriften van de toegepaste IF-module.

6.3.1 Bedrijfssituaties

Hoofd-/reservebedrijf

Allebei de pompen leveren de nominale capaciteit. De andere pomp staat gereed voor een eventuele storing of draait na een pompwisseling. Er draait altijd slechts één pomp (zie afb. 15, 16 en 17).

Parallel bedrijfAfb. 19: Regeling Δp -c (parallel bedrijf)Afb. 20: Regeling Δp -v (parallel bedrijf)**6.3.2 Gedrag in dubbelpompbedrijf****Pompwisseling**

Afb. 21: Pompwisseling

In het deellastbereik wordt het hydraulische vermogen eerst door één pomp geleverd. De tweede pomp wordt met een optimaal rendement bijgeschakeld, d.w.z. zodra de som van de opgenomen vermogens P_1 van beide pompen in het deellastbereik lager is dan het opgenomen vermogen P_1 van één pomp. Beide pompen worden dan synchroon omhoog geregeld tot aan het max. toerental (afb. 19 en 20).

In het regelbedrijf draaien beide pompen altijd synchroon.

Parallel bedrijf met twee pompen is alleen met twee identieke pompen mogelijk.

Vergelijk hoofdstuk 6.4 "Overige functies" op pagina 209.

Tijdens het dubbelpompbedrijf gebeurt na periodische tijdsintervallen een pompwisseling (intervallen instelbaar; fabrieksinstelling: 24 h).

De pompwisseling kan

- intern tijdgestuurd (menu's <5.1.3.2> + <5.1.3.3>),
- extern (menu <5.1.3.2>) door een positieve flank op het contact "AUX" (ze afb. 30),
- of handmatig (menu <5.1.3.1>)

worden geactiveerd.

Een handmatige of externe pompwisseling is ten vroegste 5 seconden na de laatste pompwisseling mogelijk.

Het activeren van de externe pompwisseling deactiveert gelijktijdig de interne tijdgestuurde pompwisseling.

Een pompwisseling kan schematisch als volgt worden beschreven (zie ook afb. 21):

- Pomp 1 draait (zwarte lijn)
- Pomp 2 wordt met een minimaal toerental ingeschakeld en loopt kort daarna tot aan de gewenste waarde (grijze lijn)
- Pomp 1 wordt uitgeschakeld
- Pomp 2 draait verder tot de volgende pompwisseling

**AANWIJZING:**

Bij het regelbedrijf moet rekening worden gehouden met een ietwat hogere doorstroming. De pompwisseling hangt af van de acceleratietijd en duurt over het algemeen 2 s. In het regelbedrijf kan de opvoerhoogte lichtjes schommelen. De pomp 1 past zich hoe dan ook aan de gewijzigde voorwaarden aan. De pompwisseling hangt af van de acceleratietijd en duurt over het algemeen 4 s.

Gedrag van de in- en uitgangen

Ingang actuele waarde In1, ingang gewenste waarde In2:

- op de master: geldt voor het gehele aggregaat
"Extern off":
- op de master ingesteld (menu <5.1.7.0>): geldt afhankelijk van de instelling in het menu <5.1.7.0> alleen voor de master of voor de master en de slave.
- op de slave ingesteld: geldt alleen voor de slave.

Storings-/bedrijfsmeldingen

ESM/SSM:

- Voor een centrale besturingsplaats kan er een verzamelstoringsmelding (SSM) op de master worden aangesloten.
- Hierbij mag het contact alleen aan de master worden toegewezen.
- De weergave geldt voor het gehele aggregaat.
- Op de master (of via de IR-monitor/IR-stick) kan deze melding als enkel- (ESM) of verzamelstoringsmelding (SSM) in het menu <5.1.5.0> geprogrammeerd worden.
- Voor de enkelstoringsmelding moet het contact aan iedere pomp worden toegewezen.

EBM/SBM:

- Voor een centrale besturingsplaats kan er een verzamelbedrijfsmelding (SBM) op de master worden aangesloten.
- Hierbij mag het contact alleen aan de master worden toegewezen.
- De weergave geldt voor het gehele aggregaat.
- Op de master (of via de IR-monitor/IR-stick) kan deze melding als enkel- (EBM) of verzamelstoringsmelding (SBM) in het menu <5.1.6.0> geprogrammeerd worden.
- De functies "Stand-by", "Bedrijf" en "Net-Aan" van EBM/SBM kunnen onder <5.7.6.0> op de master worden ingesteld.



AANWIJZING:

- "Stand-by" betekent: de pomp kan draaien, er is geen fout opgetreden.
- "Bedrijf" betekent: motor draait.
- "Net-aan" betekent: netspanning is aanwezig.

- Voor de enkelbedrijfsmelding moet het contact aan elke pomp worden toegewezen.

Bedieningsmogelijkheden op de slave-pomp



AANWIJZING:

Als bij een dubbelpomp een enkele motor spanningsvrij wordt geschakeld, dan is het geïntegreerde dubbelpompmanagement zonder functie.

6.3.3 Bedrijf bij onderbreking van de communicatie

Bij een onderbreking van de communicatie tussen twee pompkoppen in dubbelpompbedrijf geven beide displays de foutcode "E052" weer. Gedurende de onderbreking gedragen beide pompen zich als afzonderlijke pompen.

- Beide elektronikamodules melden de storing via het ESM/SSM-contact.
- De slave-pomp draait in noodbedrijf (regelbedrijf) volgens het eerder ingestelde noodtoerental op de master (zie menu punten <5.6.2.0>). De fabrieksinstelling van het noodtoerental is ongeveer 60% van het maximale toerental van de pomp.
- Nadat de foutweergave is bevestigd, verschijnt de statusweergave gedurende de onderbreking in de communicatie op beide pompdissplays. Hierdoor wordt tevens het ESM/SSM-contact gereset.
- Op het display van de slave-pomp wordt het symbool (P) – pomp draait in noodbedrijf) knipperend weergegeven.
- De (voormalige) master-pomp blijft verantwoordelijk voor de regeling. De (voormalige) slave-pomp houdt zich aan de instellingen voor het noodbedrijf. Het noodbedrijf kan alleen verlaten worden door het activeren van de fabrieksinstelling, het verhelpen van de onderbreking in de communicatie of door de netvoeding uit en weer in te schakelen.

**AANWIJZING:**

Tijdens de onderbreking in de communicatie kan de (voormalige) slave-pomp niet in het regelbedrijf draaien, omdat de verschildruk-sensor op de master is aangesloten. Wanneer de slave-pomp in het noodbedrijf draait kunnen er geen wijzigingen worden aangebracht aan de module.

- Nadat de onderbreking in de communicatie is verholpen, hervatten de pompen het normale dubbelpompbedrijf zoals voor de storing.

Gedrag van de slave-pomp**Noodbedrijf op de slave-pomp verlaten:**

- Fabrieksinstelling activeren
Wanneer tijdens de onderbreking in communicatie op de (voormalige) slave het noodbedrijf door activeren van de fabrieksinstelling wordt verlaten, start de (voormalige) slave met de fabrieksinstellingen van een enkelpomp. Deze draait dan in de bedrijfssituatie $\Delta p-c$ met ongeveer de helft van de maximale opvoerhoogte.

**AANWIJZING:**

Als er geen sensorsignaal is, draait de (voormalige) slave met maximaal toerental. Om dit te voorkomen, kan het signaal van de verschildruksensor van de (voormalige) master worden doorgestuurd. Het bestaande sensorsignaal op de slave heeft in het normale bedrijf van de dubbelpomp geen effect.

- Netvoeding uit- en inschakelen
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) slave het noodbedrijf door het uit- en inschakelen van de netvoeding wordt verlaten, start de (voormalige) slave met de laatste instellingen die deze eerder van de master voor het noodbedrijf heeft ontvangen (bijvoorbeeld regelbedrijf met ingesteld toerental of off).

Gedrag van de master-pomp**Noodbedrijf op de master-pomp verlaten:**

- Fabrieksinstelling activeren
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) master de fabrieksinstelling wordt geactiveerd, start deze met de fabrieksinstellingen van een enkelpomp. Deze draait dan in de bedrijfssituatie $\Delta p-c$ met ongeveer de helft van de maximale opvoerhoogte.
- Netvoeding uit- en inschakelen
Wanneer tijdens de onderbreking in de communicatie op de (voormalige) master het bedrijf door het in- en uitschakelen van de netvoeding wordt verlaten, start de (voormalige) master met de laatste bekende instellingen van de dubbelpompconfiguratie.

6.4 Overige functies**Pomp blokkeren of vrijgeven**

In het menu <5.1.4.0> kan de betreffende pomp in het algemeen voor het bedrijf worden vrijgegeven of geblokkeerd. Een geblokkeerde pomp kan niet in bedrijf worden gesteld totdat de blokkering handmatig wordt opgeheven.

Deze instelling kan op elke pomp direct of via de infrarood-interface worden ingesteld.

Deze functie is alleen beschikbaar in dubbelpompbedrijf. Als een pompkop (master of slave) geblokkeerd is, dan is de pompkop niet meer bedrijfsklaar. In deze toestand worden fouten herkend, weergegeven en gemeld. Als een fout in de vrijgegeven pomp optreedt, springt de geblokkeerde pomp niet aan.

De pomp-kick wordt toch uitgevoerd als deze geactiveerd is. Het interval voor de pomp-kick start met de blokkering van de pomp.

**AANWIJZING:**

Als een pompkop geblokkeerd is en de bedrijfssituatie "parallel bedrijf" geactiveerd is, kan niet worden gegarandeerd dat het gewenste bedrijfspunt met slechts één pompkop wordt bereikt.

Pomp-kick

Na een ingestelde periode wordt er een pomp-kick uitgevoerd, nadat een pomp of een pompkop stil heeft gestaan. Het interval kan via het menu <5.8.1.2> tussen 2 h en 72 h in stappen van 1 h manueel aan de pomp worden ingesteld.

Fabrieksinstelling: 24 h.

Daarbij is de reden van de stilstand niet van belang (handmatig uitschakelen, Extern off, fout, adjustment, noodbedrijf, BMS-instelling). Deze procedure wordt herhaald zolang de pomp niet geregeld wordt ingeschakeld.

De functie "pomp-kick" kan in het menu <5.8.1.1> worden gedeactiveerd. Zodra de pomp geregeld wordt ingeschakeld, wordt de count-down voor de volgende pomp-kick afgebroken.

De duur van een pomp-kick bedraagt 5 sec. In deze tijd draait de motor met het ingestelde toerental. Het toerental kan worden ingesteld tussen het minimaal en maximaal toegelaten toerental van de pomp in het menu <5.8.1.3>.

Fabrieksinstellingen: minimaal toerental.

Wanneer bij een dubbelpomp beide pompkoppen uitgeschakeld zijn, bijvoorbeeld via een Extern off, draaien beide voor de duur van 5 s. Ook in de bedrijfssituatie "Hoofd-/reservebedrijf" draait de pomp-kick, wanneer de pompwisseling meer dan 24 uur bedraagt.



AANWIJZING:

Ook bij een storing wordt geprobeerd een pomp-kick uit te voeren.

De resterende looptijd tot de volgende pomp-kick kan op het display in het menu <4.2.4.0> worden afgelezen. Dit menu verschijnt alleen, wanneer de motor stilstaat. In het menu <4.2.6.0> kan het aantal pomp-kicks worden afgelezen.

Alle fouten, m.u.v. waarschuwingen, die tijdens de pomp-kick worden herkend, schakelen de motor uit. De desbetreffende foutcode wordt weergegeven op het display.



AANWIJZING:

De pomp-kick reduceert het risico dat de waaier in het pomphuis vast komt te zitten. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de pomp na lange stilstand nog functioneert. Als de functie pomp-kick gedeactiveerd is, kan niet meer worden gegarandeerd dat de pomp veilig start.

Overbelastingsbeveiliging

De pompen zijn met een elektronische overbelastingsbeveiliging uitgerust die bij overbelasting de pomp uitschakelt.

Voor de gegevensopslag zijn de elektronicamodules met een niet-vluchtig geheugen uitgerust. Ook bij een lange netonderbreking blijven de gegevens behouden. Na het terugkeren van de spanning loopt de pomp met de instelwaarden van voor de netonderbreking verder.

Gedrag na het inschakelen

Bij de eerste inbedrijfstelling werkt de pomp met de fabrieksinstelling.

- Het servicemenu dient voor de individuele in- en omstelling van de pomp, zie hoofdstuk 8 "Bediening" op pagina 220.
- Voor het verhelpen van storingen zie ook hoofdstuk 11 "Storingen, oorzaken en oplossingen" op pagina 246.
- Voor meer informatie over de fabrieksinstelling, zie hoofdstuk 13 "Fabrieksinstellingen" op pagina 256.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Wijzigingen in de instellingen voor de verschildruksensor kunnen storingen veroorzaken! De fabrieksinstellingen zijn geconfigureerd voor de meegeleverde WILO-verschildruksensor.

- Instelwaarden: ingang In1 = 0-10 volt, drukwaardecorrectie = ON
- Indien de meegeleverde Wilo-verschildruksensor wordt gebruikt, dienen deze instellingen ongewijzigd te blijven!

Wijzigingen zijn alleen bij gebruik van andere verschildruksensoren vereist.

Schakelfrequentie

Bij een hoge omgevingstemperatuur kan de thermische belasting van de elektronicamodule door het verlagen van de schakelfrequentie (menu <4.1.2.0>) worden verminderd.

**AANWIJZING:**

De omschakeling/wijziging alleen bij stilstand van de pomp (bij niet-draaiende motor) uitvoeren.

De schakelfrequentie kan via het menu, de CAN-bus of de IR-stick worden gewijzigd.

Een lagere schakelfrequentie leidt tot een hogere geluidsontwikkeling.

Varianten

Wanneer bij een pomp het menu <5.7.2.0> "Drukwaardecorrectie" niet beschikbaar is op het display, gaat het om een pompvariant waarbij de volgende functies niet beschikbaar zijn:

- drukwaardecorrectie (menu <5.7.2.0>)
- rendementsgeoptimaliseerde bij- en uitschakeling bij een dubbel-pomp
- weergave van de doorstromingstendens

7 Installatie en elektrische aansluiting

Veiligheid**GEVAAR! Levensgevaar!**

Een ondeskundige installatie en elektrische aansluiting kunnen levensgevaarlijk zijn.

- Elektrische aansluiting alleen door erkende elektromonteurs en volgens de geldende voorschriften laten uitvoeren!
- De voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht nemen!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

Vanwege de niet gemonteerde veiligheidsvoorzieningen van de elektronicamodule of in het bereik van de koppeling/motor kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.

- Voor de inbedrijfname moeten eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals de moduleafdekking of koppelingsafdekkingen, weer worden gemonteerd!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

Levensgevaar door niet gemonteerde elektronicamodule! Aan de motorcontacten kan levensgevaarlijke spanning aanwezig zijn!

- Het normale bedrijf van de pomp is enkel met gemonteerde elektronicamodule toegestaan.
- Zonder gemonteerde elektronicamodule mag de pomp niet worden aangesloten of gebruikt.

**GEVAAR! Levensgevaar!**

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.

**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- Pomp uitsluitend door vakpersoneel laten installeren.

- Pomp mag nooit zonder gemonteerde elektronicamodule worden gebruikt.



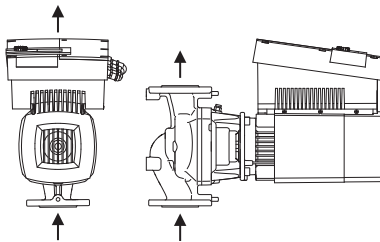
VOORZICHTIG! Beschadiging van de pomp door oververhitting! De pomp mag niet langer dan 1 min zonder doorstroming draaien. Door de opgehoopte energie ontstaat hitte, die de as, waaier en mechanische afdichting kan beschadigen.

- Zorg ervoor dat de minimale volumestroom $Q_{\min}$ niet wordt overschreden.

Berekening van $Q_{\min}$:

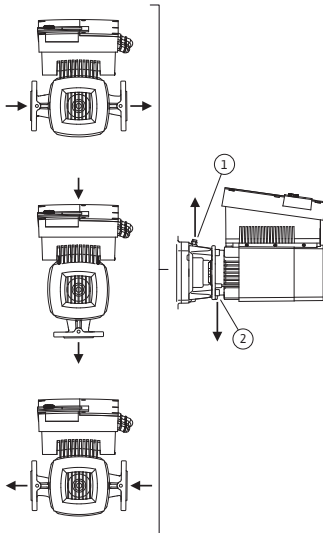
$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ pomp}} \times \frac{\text{Werkelijk toerental}}{\text{Max. toerental}}$$

7.1 Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie



Afb. 22: Opstelling van de componenten bij levering

Toegestane inbouwposities met horizontale motoras



Afb. 23: Toegestane inbouwposities met horizontale motoras

Toegestane inbouwposities met verticale motoras

De af fabriek voorgegemonteerde componentenopstelling relatief aan het pomphuis (zie afb. 22) kan indien nodig ter plaatse worden gewijzigd. Dit kan bijvoorbeeld vereist zijn om

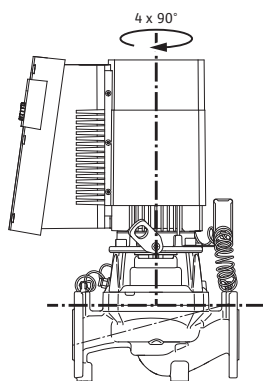
- de ontluchting van de pomp te verzekeren,
- een betere bediening mogelijk te maken,
- ontoelaatbare inbouwposities te vermijden (d. w. z. motor en/of elektronicamodule naar onder).

In de meeste gevallen volstaat het draaien van de insteekset relatief aan het pomphuis. De mogelijke opstelling van de componenten is afhankelijk van de toegestane inbouwposities.

De toegestane inbouwposities met horizontale motoras en elektronicamodule naar boven (0°) zijn in afb. 23 weergegeven. De toegestane inbouwposities met zijwaarts gemonteerde elektronicamodule ($\pm 90^\circ$) zijn niet afgebeeld. Elke inbouwpositie behalve "Elektronicamodule naar beneden" ($\sim 180^\circ$) is toegestaan. De ontluchting van de pomp wordt alleen gegarandeerd als het ontluichtingsventiel naar boven gericht is (afb. 23, pos. 1).

Alleen in deze positie (0°) kan het condensaat gericht worden afgevoerd via een aanwezig boorgat, pomplantaarn en motor (afb. 23, pos. 2).

De toegestane inbouwposities met horizontale motoras zijn in afb. 24 weergegeven. Elke inbouwpositie behalve "Motor naar beneden" is toegestaan.



Afb. 24: Toegestane inbouwposities met verticale motoras

Wijziging van de componentenpositie



AANWIJZING:

Voor het vergemakkelijken van de montagewerken, kan het handig zijn om de pomp in de leiding in te bouwen zonder elektrische aansluiting en zonder de pomp resp. de installatie te vullen (montage-stappen zie hoofdstuk 10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241).

- De insteekset 90° resp. 180° in de gewenste richting draaien en de pomp in omgekeerde volgorde monteren.
- Het fixatieplaatje van de verschildruksensor (afb. 7, pos. 6) met een van de schroeven (afb. 7, pos. 3) bevestigen tegenover de elektronicamodule (de positie van de verschildruksensor relatief aan de elektronicamodule verandert hierbij niet).
- De O-ring (afb. 7, pos. 11) voor de montage goed vochtig maken (O-ring niet in droge toestand monteren).



AANWIJZING:

De O-ring (afb. 7, pos. 11) mag niet verdraaid worden gemonteerd of bij de montage worden gekneld.

- Voor de inbedrijfname pomp/installatie vullen en met de systeemdruk toelaten, daarna op dichtheid controleren. In geval van lekkage aan de O-ring komt er eerst lucht uit de pomp. Deze lekkage kan worden gecontroleerd met bijv. een lekzoekspray aan de spleet tussen pomphuis en lantaarnstuk en aan hun draadaansluitingen.
- Bij aanhoudende lekkage een nieuwe O-ring in gebruik nemen.



VOORZICHTIG! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Ondeskundig gebruik kan leiden tot lichamelijk letsel.

- Na de transportogen eventueel verplaatst te hebben van de motorflens naar het motorhuis, bijv. om de insteekset te vervangen, moeten deze na afloop van de montagewerken weer aan de motorflens worden bevestigd (zie ook hoofdstuk 3.2 “Transport voor montage-/demontagedoeleinden” op pagina 197). Verder moeten ook de afstandhouders in de openingen weer worden ingeschroefd (afb. 7, pos. 20b).



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Ondeskundig gebruik kan leiden tot materiële schade.

- Bij het draaien van de componenten erop letten dat de drukmeetleidingen niet worden gebogen of geknikt.
- Om de verschildruksensor weer aan te brengen de drukmeetleidingen minimaal en gelijkmatig in de vereiste of een geschikte positie buigen. Daarbij de bereiken aan de klemverbindingen niet vervormen.
- Voor een optimale geleiding van de drukmeetleidingen kan de verschildruksensor van het fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) worden gescheiden, 180° rond de lengteas gedraaid en weer gemonteerd worden.



AANWIJZING:

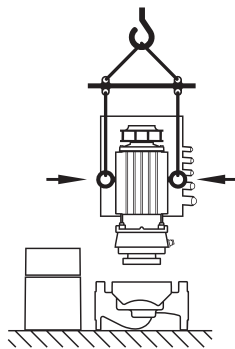
Bij het verdraaien van de verschildruksensor erop letten dat de druk- en zuigzijde aan de verschildruksensor niet worden verwisseld. Voor meer informatie over de verschildruksensor, zie hoofdstuk 7.3 “Elektrische aansluiting” op pagina 216.

7.2 Installatie

Vorbereiding

- Installatie pas uitvoeren, nadat alle las- en soldeerwerkzaamheden en het evt. vereiste doorspoelen van het leidingsysteem zijn beëindigd. Vuil kan de werking van de pomp beperken.
- De pompen moeten beschermd tegen weersinvloeden en in een vorst-/stofvrije, goed geventileerde en niet-explosieve omgeving geïnstalleerd worden. De pomp mag niet buiten worden opgesteld.
- De pomp op een goed toegankelijke plaats monteren, zodat deze op een later tijdstip eenvoudig kan worden gecontroleerd, onderhouden (bijv. mechanische afdichting) of vervangen. De luchttoevoer naar het koellichaam van de elektronicamodule mag niet worden beperkt.

Positionering/uitrichting



Afb. 25: Transport van de insteekset



GEVAAR! Levensgevaar!

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- Worden of zijn de transportogen van de motorflens verplaatst en aan het motorhuis gemonteerd, dan kunnen ze alleen worden ingezet voor het dragen en het transport van de insteekset (afb. 25) maar niet voor het transport van de volledige pomp en niet voor het scheiden van de insteekset en het pomphuis (er moet worden gelet op de vorige demontage en aansluitende montage van de afstandhouders).
- Transportogen die aan het motorhuis zijn gemonteerd, zijn niet toegelaten voor het transport van de volledige pomp en ook niet voor het scheiden resp. uittrekken van de insteekset uit het pomphuis.
- De pomp alleen optillen met toegelaten hijswerktuigen (bijv. takel, kraan, enz.; zie hoofdstuk 3 “Transport en opslag” op pagina 197).
- Bij de montage van de pomp moet gezorgd worden voor een axiale minimale muurafstand/plafondafstand van de ventilatorkap van de motor van 400 mm.



AANWIJZING:

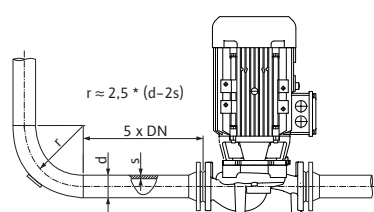
Voor en achter de pomp dienen altijd afsluitinrichtingen te worden ingebouwd om te voorkomen dat de gehele installatie bij het controleren of vervangen van de pomp wordt geleegd.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Bij het ontstaan van een debiet (turbinebedrijf of generatorbedrijf) kan onherstelbare schade ontstaan aan de aandrijving.

- Aan de perszijde van elke pomp moet een terugslagklep worden ingebouwd.



Afb. 26: Stabiliseringszone voor en achter de pomp



AANWIJZING:

Voor en achter de pomp moet een stabiliseringszone in de vorm van een rechte leiding worden voorzien. De lengte van deze stabiliseringszone moet minimaal 5 x DN van de pompflens bedragen (afb. 26). Deze maatregel dient om stromingscavities te voorkomen.

- Leidingen en pomp vrij van mechanische spanningen monteren. De leidingen moeten zo bevestigd worden dat het gewicht van de leidingen niet door de pomp wordt gedragen.
- De stroomrichting moet overeenkomen met de pijl op de flens van het pomphuis.
- Het ontluichtingsventiel aan het lantaarnstuk (afb. 7, pos. 19) moet bij horizontale motoras steeds naar boven gericht zijn (afb. 6/7). Bij verticale motoras is elke oriëntering toegestaan.
- Elke inbouwpositie behalve "Motor naar beneden" is toegestaan.
- De elektronicamodule mag niet naar beneden wijzen. Indien nodig kan de motor na het losdraaien van de zeskantschroeven worden gedraaid.



AANWIJZING:

Nadat de zeskantschroeven zijn losgedraaid, is de verschildruksensor alleen nog aan drukmeetleidingen bevestigd. Bij het draaien van het motorhuis erop letten dat de drukmeetleidingen niet worden gebogen of geknikt. Bovendien moet erop gelet worden dat de O-ringafdichting van het huis tijdens het verdraaien niet beschadigd raakt.

- Toegestane inbouwposities, zie hoofdstuk 7.1 "Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie" op pagina 212.



AANWIJZING:

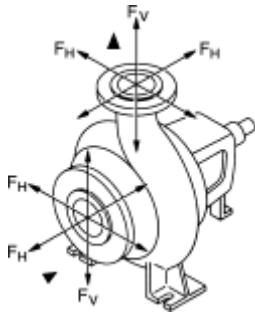
Blokpompen van de serie Stratos GIGA B moeten op voldoende stevige fundamente resp. consoles opgesteld worden.

- De pompvoet van de Stratos GIGA B moet aan het fundament worden vastgeschroefd om te garanderen dat de pomp stevig staat.

Toegestane krachten en momenten aan de pompflenzen (enkel blokpompen)

Pomptype Stratos GIGA B	Zuigflens DN [mm]	Drukflens DN [mm]	Kracht F_{Vmax} [kN]	Kracht F_{Hmax} [kN]	Momenten Σ M_{tmax} [kNm]
40/...	65	40	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
50/...	65	50	2,4	1,7	0,55
			2,4	1,7	0,52
			2,4	1,7	0,50
			2,5	1,8	0,62
65/...	80	65	2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
			2,6	1,8	0,7
80/...	100	80	3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1
			3,3	2,4	1,1

Tab. 4: Krachten aan de pompflenzen



Afb. 27: Krachten die op de aansluitingen inwerken

Opvoeren uit een reservoir



AANWIJZING:

Bij het opvoeren uit een reservoir moet altijd voor voldoende vloeistof boven de zuigaansluiting van de pomp gezorgd worden, zodat de pomp in geen geval kan drooglopen. De minimale toevoerdruk moet worden aangehouden.

Condensaatafvoer, isolatie

- Bij gebruik van de pomp in klimaat- of koelinstallaties kan het condensaat dat in het lantaarnstuk ontstaat, gericht worden afgevoerd via een aanwezig boorgat. Op deze opening kan een afvoerleiding worden aangesloten. Ook kunnen kleine hoeveelheden vloeistof worden afgevoerd. De motoren zijn met zweetwatergaten uitgerust die af fabriek (voor het garanderen van de beschermingsklasse IP 55) met een kunststof stop afgesloten zijn.
- Bij het gebruik in de klimaat-/koeltechniek moet deze stop naar onderen verwijderd worden, zodat het condenswater kan wegstromen.
- Bij een horizontale motoras is de positie van de condensaatboring naar onderen vereist (afb. 23, pos.2). Indien nodig moet de motor gedraaid worden.



AANWIJZING:

Bij een verwijderde kunststof stop is de beschermingsklasse IP 55 niet meer gegarandeerd.



AANWIJZING:

Bij installaties die geïsoleerd worden, mag alleen het pomphuis worden geïsoleerd, niet het lantaarnstuk en de verschillingsensor. Bij het isoleren van de pomp moet isolatiemateriaal zonder ammoniakverbindingen worden gebruikt, om spanningsscheurcorrosie aan de wartelmoeren te verhinderen. Als dit niet mogelijk is, dient direct contact met de messing schroefverbindingen te worden vermeden. Hiervoor zijn schroefverbindingen van roestvrij staal beschikbaar. Als alternatief kan ook een corrosiebescherming (bijv. isolatietape) worden gebruikt.

7.3 Elektrische aansluiting

Veiligheid



GEVAAR! Levensgevaar!

Bij een ondeskundige elektrische aansluiting bestaat levensgevaar door elektrische schok.

- Elektrische aansluiting uitsluitend door een elektricien met toelating door het plaatselijke energiebedrijf en overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften laten uitvoeren.
- Inbouw- en bedieningsvoorschriften van het toebehoren in acht nemen!



GEVAAR! Levensgevaar!

Gevaar voor persoonlijk letsel door aanraakspanning.

Werkzaamheden aan de elektronicamodule mogen pas na 5 min worden uitgevoerd omdat de nog aanwezige aanraakspanning een gevaar vormt voor personen (condensatoren).

- Voor de werkzaamheden aan de pomp dient de voedingsspanning onderbroken en 5 min gewacht te worden.
- Controleren of alle aansluitingen (ook potentiaalvrije contacten) spanningsvrij zijn.
- Nooit met voorwerpen in de opening in de elektronicamodule peuteren of er iets insteken!

**GEVAAR! Levensgevaar!**

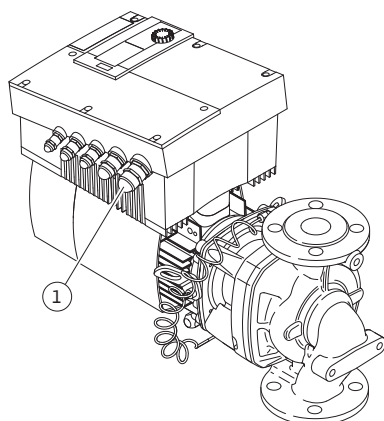
Bij generatorbedrijf of turbinebedrijf van de pomp (aandrijving van de rotor) kan aan de motorcontacten spanning ontstaan die gevaarlijk is bij aanraking.

- Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.

**WAARSCHUWING! Gevaar voor overbelasting van het net!**

Een ontoereikende netwerkuitvoering kan wegens overbelasting van het net tot uitval van het systeem en zelfs tot brand in kabels leiden.

- Bij de netwerkuitvoering vooral m.b.t. de gebruikte kabeldoorsneden en zekeringen ermee rekening houden dat het tijdens het meerpompenbedrijf mogelijk is dat alle pompen kortstondig gelijktijdig in bedrijf zijn.

Voorbereiding/aanwijzingen

Afb. 28: Kabelschroefverbinding M25

- De elektrische aansluiting moet via een vast geplaatste netaansluitleiding plaatsvinden (aan te houden doorsnede zie onderstaande tabel) die met een stekker of met een meerpole schakelaar van minimaal 3 mm contactopening is voorzien. Als flexibele kabels worden gebruikt, moeten deze voorzien zijn van adereindhulzen.
- De netaansluitleiding moet door de kabelschroefverbinding M25 (afb. 28, pos. 1) geleid worden.

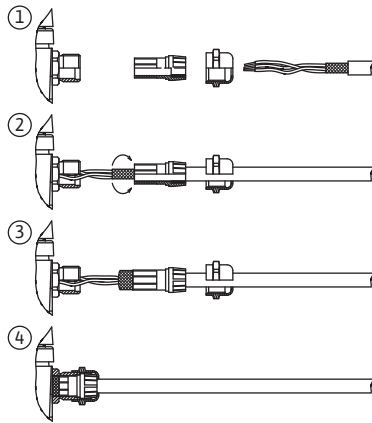
Vermogen P_N [kW]	Kabeldoorsnede [mm ²]	PE [mm ²]
≤ 4	1,5 – 4,0	2,5 – 4,0
> 4	2,5 – 4,0	2,5 – 4,0

**AANWIJZING:**

De juiste aandraaimomenten voor de klemschroeven vindt u in de lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245. Uitsluitend een gekalibreerde draaimomentsleutel gebruiken.

- Om de EMC-normen na te leven, moeten de volgende kabels worden afgeschermd:
 - Verschildruksensor (DDG) (indien lokaal geïnstalleerd)
 - In2 (gewenste waarde)
 - Dubbelpomp- (DP-)communicatie (bij kabellengten > 1 m); (klem "MP")
- Polariteit in acht nemen:
- MA = L => SL = L
MA = H => SL = H
- Ext. off
 - AUX
 - Communicatiekabel IF-module

De afscherming moet aan beide kanten, aan de EMC-kabelklemmen in de elektronicamodule en aan het andere einde, worden aangebracht. De leidingen voor SBM en SSM hoeven niet afgeschermd te worden.



Afb. 29: Kabelafscherming

De afscherming wordt aan de kabeldoorvoering op de elektronicamodule aangesloten. De procedure voor het aansluiten van de afscherming is schematisch weergegeven in afb. 29.

- Voor een goede druiptwaterbescherming en trekontlasting van de kabelschroefverbinding, kabels gebruiken met voldoende buitendiameter en deze stevig vastschroeven. Bovendien moeten de kabels die zich in de buurt van de kabelschroefverbinding bevinden in een afvoerlus worden gebogen om het druiptwater te laten afvloeien. Door correct positioneren van de kabelschroefverbinding en door correct leggen van de kabel moet worden gewaarborgd dat er geen druiptwater in de elektronicamodule kan lopen. Kabelschroefverbindingen die niet bezet zijn, moeten met de door de fabrikant geleverde stop worden afgesloten.
- De aansluitleiding dient zodanig gelegd te worden dat in geen geval contact gemaakt wordt met de leiding en/of het pomp- en motorhuis.
- Bij toepassing van de pompen in installaties met watertemperaturen boven 90 °C moet een voldoende warmtebestendige netaansluitleiding worden gebruikt.
- Deze pomp heeft een frequentieomvormer en mag niet met een lekstroom-veiligheidsschakelaar worden beveiligd. Frequentieomvormers kunnen de werking van lekstroom-veiligheidsschakelingen beperken.

Uitzondering: lekstroom-veiligheidsschakelaars in selectieve alstroomgevoelige uitvoering van het type B zijn toegestaan.

- Aanduiding: FI  
- Afschakelstroom: > 30 mA

- Stroomtype en spanning van de netaansluiting controleren.
- Gegevens op het typeplaatje van de pomp in acht nemen. Het stroomtype en de spanning van de netaansluiting dienen overeen te komen met de gegevens op het typeplaatje.
- Netzijdige zekering: max. 25 A
- Extra aarding in acht nemen!
- De montage van een vermogensbeschermingsschakelaar wordt aanbevolen.

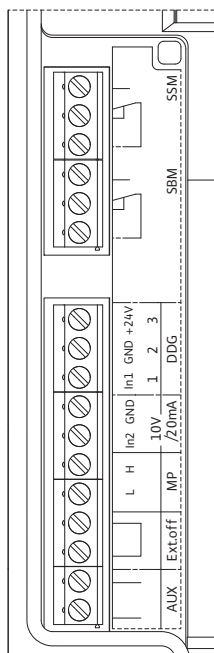


AANWIJZING:

Activeringskarakteristiek van de vermogensbeschermingsschakelaar: B

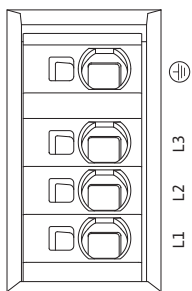
- Overbelasting: 1,13–1,45 x I_{nenn}
- Kortsluiting: 3–5 x I_{nenn}

Klemmen



Afb. 30: Stuurklemmen

- Stuurklemmen (afb. 30)
(toewijzing, zie onderstaande tabel)



Afb. 31: Vermogensklemmen (netaansluitklemmen)

- Vermogensklemmen (netaansluitklemmen) (afb. 31)
(toewijzing, zie onderstaande tabel)

Indeling van de aansluitklemmen

Omschrijving	Toewijzing	Aanwijzingen
L1, L2, L3	Netaansluitspanning	3~380 V – 3~480 V AC, 50/60 Hz, IEC 38
 (PE)	Aansluiting aardleiding	
IN1 (1) (ingang)	Ingang actuele waarde	Signaaltype: spanning (0–10 V, 2–10 V) Ingangsweerstand: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Signaaltype: stroom (0–20 mA, 4–20 mA) Ingangsweerstand: $R_i = 500 \Omega$ Parametreerbaar in servicemenu <5.3.0.0> Af fabriek via de kabelschroefverbinding M12 (afb. 2) aangesloten, via (1), (2), (3) in overeenstemming met de sensor-kabelmarkeringen (1, 2, 3).
In2 (ingang)	Ingang gewenste waarde	Bij alle bedrijfsmodi kan de In2 als ingang worden gebruikt om de gewenste waarde op afstand te verstellen. Signaaltype: spanning (0–10 V, 2–10 V) Ingangsweerstand: $R_i \geq 10 \text{ k}\Omega$ Signaaltype: stroom (0–20 mA, 4–20 mA) Ingangsweerstand: $R_i = 500 \Omega$ Parametreerbaar in servicemenu <5.4.0.0>
GND (2)	Massa-aansluitingen	Steeds voor ingang In1 en In2
+ 24 V (3) (uitgang)	Gelijkspanning voor ext. verbruiker/sensor	Belasting max. 60 mA. De spanning is kortsluitvast. Contactbelasting: 24 V DC/10 mA
AUX	Externe pompwisseling	Via een extern, potentiaalvrij contact kan een pompwisseling worden uitgevoerd. Door eenmalig overbruggen van de beide klemmen wordt een externe pompwisseling uitgevoerd, indien geactiveerd. Door een opnieuw overbruggen wordt deze procedure herhaald met aanhouding van een minimale looptijd. Parametreerbaar in servicemenu <5.1.3.2> Contactbelasting: 24 V DC/10 mA
MP	Multi Pump	Interface voor dubbelpompfunctie
Ext. off	Besturingsingang “Voorrang UIT” voor een externe, potentiaalvrije schakelaar	Via het externe, potentiaalvrije contact kan de pomp worden in-/uitgeschakeld. In installaties met een hoge schakelfrequentie (> 20 in-/uitschakelingen per dag) dient het in-/uitschakelen via “Extern off” plaats te vinden. Parametreerbaar in servicemenu <5.1.7.0> Contactbelasting: 24 V DC/10 mA

Omschrijving	Toewijzing	Aanwijzingen
SBM	Enkel-/verzamelbedrijfsmelding, stand-bymelding en net-aan-melding	Potentiaalvrije enkel-/verzamelbedrijfsmelding (wisselaar) stand-bymelding is beschikbaar op de klemmen SBM (menu's <5.1.6.0>, <5.7.6.0>).
	Contactbelasting:	minimaal toegestaan: 12 V DC, 10 mA, maximaal toegestaan: 250 V AC/24 V DC, 1 A
SSM	Enkel-/verzamelstoringsmelding	Potentiaalvrije enkel-/verzamelstoringsmelding (wisselaar) is beschikbaar op de klemmen SSM (menu <5.1.5.0>).
	Contactbelasting	minimaal toegestaan: 12 V DC, 10 mA, maximaal toegestaan: 250 V AC/24 V DC, 1 A
Interface IF-module	Aansluitklemmen van de seriële, digitale GBS-interface	De optionele IF-module wordt in een multistekker in de klemmenkast gestoken. De aansluiting is beveiligd tegen draaiing.

Tab. 5: Indeling van de aansluitklemmen

**AANWIJZING:**

De klemmen In1 In2 aux, Gnd, Ext. off en MP voldoen aan de vereisten voor “veilige scheiding” (conform EN61800-5-1) van de netklemmen, alsmede van de klemmen SBM en SSM (en omgekeerd).

**AANWIJZING:**

De besturing is uitgevoerd als PELV (protective extra low voltage)-circuit, d.w.z. dat de (interne) voeding aan de eisen voor veilige scheiding van de voeding voldoet, de GND is verbonden met PE.

Aansluiting verschildruksensor

Kabel	Kleur	Klem	Functie
1	Zwart	IN1	Signaal
2	blauw	GND	Massa
3	Bruin	+ 24 V	+ 24 V

Tab. 6: Aansluiting kabel verschildruksensor

**AANWIJZING:**

De elektrische aansluiting van de verschildruksensor moet door de kleinste kabelschroefverbinding (M12) van de elektronicamodule worden geleid.

Bij een dubbelpomp- of Y-leidinginstallatie moet de verschildruksensor aan de master-pomp worden aangesloten.

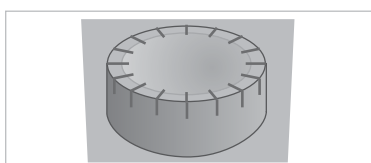
De meetpunten van de verschildruksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen.

Procedure

- De aansluitingen verbinden met inachtneming van de klemtoewijzing.
- Pomp/installatie op de voorgeschreven wijze aarden.

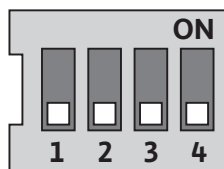
8 Bediening**8.1 Bedieningselementen**

De elektronicamodule wordt met behulp van de volgende bedieningselementen bediend:

De rode knop

Afb. 32: De rode knop

Door de rode knop (afb. 32) te draaien, kunt u menu-elementen selecteren en waarden wijzigen. Door de rode knop in te drukken kunt u een geselecteerd menu-element activeren of waarden bevestigen.

DIP-schakelaars

Afb. 33: DIP-schakelaars

De DIP-schakelaars (afb. 14, pos. 6/afb. 33) bevinden zich onder de afdekking van de behuizing.

- Schakelaar 1 dient voor het omschakelen tussen de standaardmodus en servicemodus.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.6 “Servicemodus activeren/deactiveren” op pagina 227.

- Met schakelaar 2 kan de toegangsblokkering worden geactiveerd of gedeactiveerd.

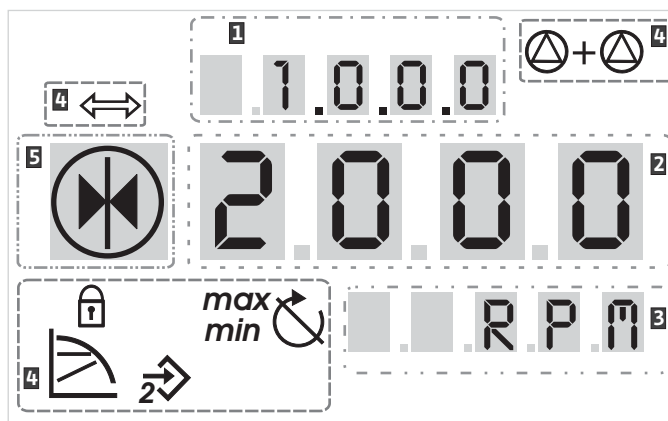
Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.7 “Toegangsblokkering activeren/deactiveren” op pagina 227.

- Met schakelaars 3 en 4 kan de Multi Pump-communicatie worden getermineerd.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 8.6.8 “Terminering activeren/deactiveren” op pagina 228.

8.2 Opbouw van het display

De informatie wordt volgens onderstaand schema weergegeven op het display:



Afb. 34: Opbouw van het display

Pos.	Beschrijving	Pos.	Beschrijving
1	Menunummer	4	Standardsymbolen
2	Waarde-indicatie	5	Symboolindicatie
3	Eenhedenindicatie		

Tab. 7: Opbouw van het display

**AANWIJZING:**

Het display kan 180° worden gedraaid. Voor wijziging zie menunummer <5.7.1.0>.

8.3 Toelichting standaardsymbolen

De volgende symbolen worden gebruikt voor de statusweergave op het display op de hierboven vermelde posities:

Symbool	Beschrijving	Symbool	Beschrijving
	Constance toerentalregeling		Min. bedrijf
	Constance regeling $\Delta p-c$		Max. bedrijf
	Variabele regeling $\Delta p-v$		Pomp draait

Symbol	Beschrijving	Symbol	Beschrijving
	PID–controle		Pomp gestopt
	Ingang In (externe gewenste waarde) geactiveerd		Pomp draait in noodbedrijf (icoon knippert)
	Toegangsblokkering		Pomp gestopt in noodbedrijf (icoon knippert)
	BMS (Building Management System) is actief		DP/MP–bedrijfssituatie: hoofd/reserve
	DP/MP–bedrijfssituatie: Parallel bedrijf		–

Tab. 8: Standaardsymbolen

8.4 Symbolen in grafieken/aanwijzingen

Het hoofdstuk 8.6 “Bedieningsinstructies” op pagina 225 bevat grafieken die het bedieningsconcept en de aanwijzingen voor het uitvoeren van instellingen verduidelijken.

In de grafieken en instructies worden de volgende symbolen gebruikt als vereenvoudigde weergave van menu-elementen of acties:

Menu-elementen



- **Statuspagina van het menu:** De standaardweergave op het display.



- **“Niveau lager”:** Een menu-element waarmee naar een lager menu-niveau kan worden gewisseld (bijv. van <4.1.0.0> naar <4.1.1.0>).



- **“Informatie”:** Een menu-element dat informatie weergeeft over de apparaatstatus of instellingen, die niet kunnen worden gewijzigd.



- **“Selectie/instelling”:** Een menu-element dat toegang biedt tot een variabele instelling (element met menunummer <X.X.X.0>).



- **“Niveau hoger”:** Een menu-element waarmee naar een hoger menu-niveau kan worden gewisseld (bijv. van <4.1.0.0> naar <4.0.0.0>).



- **Foutpagina van menu:** In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina het actuele foutnummer weergegeven.

Acties



- **Rode knop draaien:** Door de rode knop te draaien, kunnen instellingen of het menunummer worden verhoogd of verlaagd.



- **Rode knop indrukken:** Door de rode knop in te drukken kan een menu-element geactiveerd of een wijziging bevestigd worden.



- **Navigeren:** De hierna beschreven handelingen uitvoeren voor het navigeren in het menu tot aan het weergegeven menunummer.



- **Tijd afwachten:** De resterende tijd (in seconden) wordt weergegeven in de waarde-indicatie totdat de volgende toestand automatisch wordt bereikt of tot er handmatig gegevens kunnen worden ingevoerd.



- **DIP–schakelaar in de positie ‘OFF’ zetten:** DIP–schakelaar met nummer “X” onder de afdekking van de behuizing in de positie OFF zetten.



- **DIP–schakelaar in de positie ‘ON’ zetten:** DIP–schakelaar met nummer “X” onder de afdekking van de behuizing in de positie ON zetten.

Menu-element “Niveau hoger”



Het menu-element “Niveau hoger” wordt op het display aangegeven met het symbool hiernaast (pijl in de symboolindicatie). Indien een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, leidt het kort indrukken van de rode knop tot een wisseling naar het eerstvolgende hogere menu-niveau. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display aangegeven met het menunummer. Bijvoorbeeld, het menunummer springt bij het terugkeren van menu-niveau <4.1.5.0> naar <4.1.0.0>.



AANWIJZING:

Als de rode knop twee seconden wordt ingedrukt, terwijl er een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, keert het display terug naar de statusweergave.

Menu-element “Selectie/instelling”



Het menu-element “Selectie/instelling” heeft op het display geen bijzondere aanduiding, maar wordt in de grafieken van deze handleiding door het symbool hiernaast gekenmerkt.

Indien een menu-element “Selectie/instelling” geselecteerd is, leidt het indrukken van de rode knop tot een wisseling naar de bewerkingsmodus. In de bewerkingsmodus knippert de waarde die door het draaien van de rode knop kan worden gewijzigd.



In enkele menu's wordt na het indrukken van de rode knop met een korte weergave van het 'OK'-symbool bevestigd dat de invoer is geaccepteerd.

8.5.3 Foutpagina van weergave



Afb. 36: Foutpagina (status in geval van een fout)

Indien er een fout optreedt, wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina op het display weergegeven. De waarde-indicatie op het display geeft de letter “E” en de uit drie tekens bestaande foutcode gescheiden door een decimale punt weer (afb. 36).

8.5.4 Menugroepen

Basismenu

In de hoofdmenu's <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0> worden de basisinstellingen weergegeven, die evt. ook tijdens het normale bedrijf van de pomp moeten worden gewijzigd.

Informatiemenu

Het hoofdmenu <4.0.0.0> en de submenu-elementen ervan geven meetgegevens, apparaatgegevens, bedrijfsgegevens en actuele toestanden weer.

Servicemenu

Het hoofdmenu <5.0.0.0> en de submenu-elementen ervan bieden toegang tot fundamentele systeeminstellingen voor de inbedrijfsname. Zolang de servicemodus niet geactiveerd is, bevinden de submenu-elementen zich in een schrijfbeveiligde modus.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Ondeskundige wijzigingen van de instellingen kunnen tot fouten in het pompbedrijf en daardoor tot materiële schade aan de pomp of installatie leiden.

- Instellingen in de servicemodus alleen voor de inbedrijfsname en uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.

Menu foutbevestiging

In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina weergegeven. Als de rode knop vanuit deze positie wordt ingedrukt, gaat u naar het menu foutbevestiging (menunummer <6.0.0.0>). Aanwezige storingsmeldingen kunnen na afloop van een bepaalde wachttijd worden bevestigd.

**VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!**

Fouten die worden bevestigd zonder dat de oorzaak kon worden verholpen, kunnen herhaaldelijk tot storingen en materiële schade aan de pomp of installatie leiden.

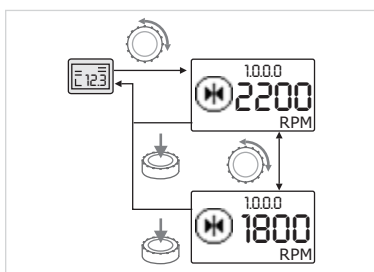
- Fouten pas bevestigen nadat de oorzaak is verholpen.
- Storingen alleen door vakpersoneel laten verhelpen.
- Bij twijfel contact opnemen met de fabrikant.

Voor meer informatie zie hoofdstuk 11 “Storingen, oorzaken en oplossingen” op pagina 246 en de daar weergegeven foutentabel.

Menu Toegangsblokkering

Het hoofdmenu <7.0.0.0> wordt alleen weergegeven als DIP-schakelaar 2 in de positie ON staat. Het kan niet via de normale navigatie worden bereikt.

In het menu “Toegangsblokkering” kan de toegangsblokkering worden geactiveerd of gedeactiveerd door de rode knop te draaien. De wijziging kan worden bevestigd door de rode knop in te drukken.

8.6 Bedieningsinstructies**8.6.1 Aanpassen van de gewenste waarde**

Afb. 37: Gewenste waarde invoeren



De gewenste waarde kan op de statuspagina van het display als volgt worden aangepast (afb. 37):

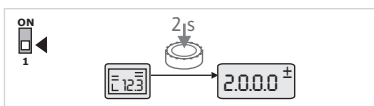
- Rode knop draaien.

De weergave wisselt naar het menunummer <1.0.0.0>. De gewenste waarde begint te knipperen en wordt lager of hoger naarmate de knop verder gedraaid wordt.



- Om de wijziging te bevestigen de rode knop indrukken.

De nieuwe gewenste waarde wordt overgenomen en het display keert terug naar de statuspagina.

8.6.2 Naar de menumodus wisselen

Afb. 38: Menumodus Standaard

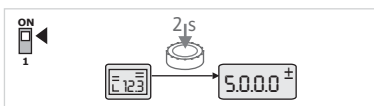


Voor het schakelen naar de menumodus als volgt te werk gaan:

- Twee seconden op de rode knop drukken, terwijl de statuspagina wordt weergegeven (behalve bij een fout).

Standaardgedrag:

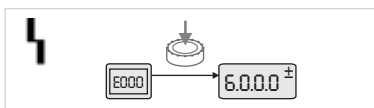
de weergave wisselt naar de menumodus. Het menunummer <2.0.0.0> wordt weergegeven (afb. 38).



Afb. 39: Menumodus Service

Servicemodus:

Als de servicemodus via DIP-schakelaar 1 is geactiveerd, wordt eerst het menunummer <5.0.0.0> weergegeven. (afb. 39).

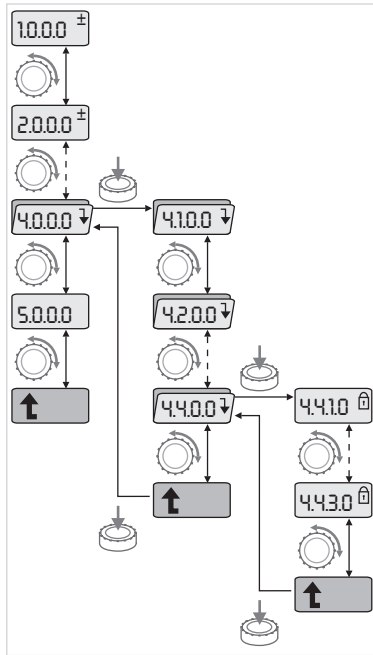


Afb. 40: Menumodus Fout

Fout:

Bij fouten wordt het menunummer <6.0.0.0> weergegeven (afb. 40).

8.6.3 Navigeren



Afb. 41: Navigatievoorbeeld



- Naar de menumodus wisselen (zie hoofdstuk 8.6.2 “Naar de menu-modus wisselen” op pagina 225).



De algemene navigatie in het menu als volgt uitvoeren (voorbeeld, zie afb. 41):



Tijdens de navigatie knippert het menunummer.



- Voor het selecteren van het menu-element de rode knop draaien. Het menunummer wordt verhoogd of verlaagd. Het symbool dat bij het menu-element hoort, en de gewenste of de actuele waarde worden evt. weergegeven.



- Als de naar beneden wijzende pijl “Niveau lager” wordt weergegeven, de rode knop indrukken om naar het volgende lagere niveau te gaan. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display gekenmerkt door het menunummer, bijv. bij het wisselen van <4.4.0.0> naar <4.4.1.0>.



Het symbool dat bij het menu-element hoort en/of de actuele waarde (gewenste waarde, actuele waarde of selectie) worden weergegeven.



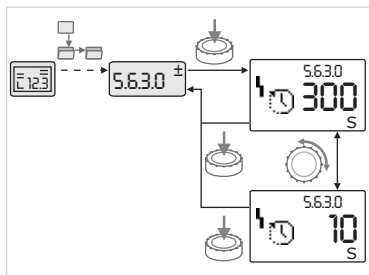
- Om terug te keren naar het eerstvolgende hogere menu-niveau, menu-element “Niveau hoger” selecteren en de rode knop indrukken. Het nieuwe menu-niveau wordt op het display gekenmerkt door het menu-nummer, bijv. bij het wisselen van <4.4.1.0> naar <4.4.0.0>.



AANWIJZING:

Als de rode knop twee seconden wordt ingedrukt, terwijl er een menu-element “Niveau hoger” is geselecteerd, keert het display terug naar de statuspagina.

8.6.4 Selectie/instellingen wijzigen



Afb. 42: Instelling met terugkeren naar het menu-element “Selectie/instellingen”



- Naar het gewenste menu-element “Selectie/instelling” navigeren.

De actuele waarde of toestand van de instelling en het bijbehorende symbool worden weergegeven.



- Rode knop indrukken. De gewenste waarde of het symbool dat voor de instelling staat knippert.



- Rode knop draaien totdat de vereiste gewenste waarde of instelling wordt weergegeven. Voor toelichting bij de symbolen van de instellingen zie tabel in hoofdstuk 8.7 “Referentie menu-elementen” op pagina 228.



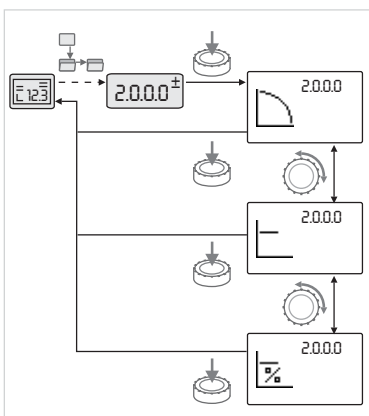
- Rode knop opnieuw indrukken.

De geselecteerde gewenste waarde of de geselecteerde instelling wordt bevestigd; de waarde of het symbool stopt met knipperen. De weergave bevindt zich weer in de menumodus met het ongewijzigde menunummer. Het menunummer knippert.



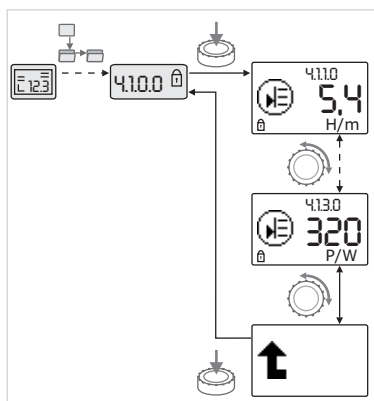
AANWIJZING:

Na wijziging van de waarden onder <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0>, <5.7.7.0> en <6.0.0.0> springt het display terug naar de statuspagina (afb. 43).



Afb. 43: Instelling met terugkeer naar de statuspagina

8.6.5 Informatie oproepen



Afb. 44: Informatie oproepen



Bij menu-elementen van het type “Informatie” kunnen geen wijzigingen worden aangebracht. Deze worden gekenmerkt door het standaardsymbool “Toegangsblokkering” op het display. Voor het oproepen van de actuele instellingen als volgt te werk gaan:



- Naar het gewenste menu-element “Informatie” navigeren (in dit voorbeeld <4.1.1.0>).

De actuele waarde of toestand van de instelling en het bijbehorende symbool worden weergegeven. Het indrukken van de rode knop heeft geen effect.



- De menu-elementen van het type “Informatie” van het actuele submenu aansturen door de rode knop te draaien (zie afb. 44). Voor toelichting bij de symbolen van de instellingen zie tabel in hoofdstuk 8.7 “Referentie menu-elementen” op pagina 228.



- Rode knop draaien totdat het menu-element “Niveau hoger” wordt weergegeven.



- Rode knop indrukken.

Het display keert terug naar het eerstvolgende hogere menu-niveau (hier <4.1.0.0>).

8.6.6 Servicemodus activeren/deactiveren

In de servicemodus kunnen extra instellingen worden ingesteld. De modus wordt als volgt geactiveerd of gedeactiveerd.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Ondeskundige wijzigingen van de instellingen kunnen tot fouten in het pompbedrijf en daardoor tot materiële schade aan de pomp of installatie leiden.

- **Instellingen in de servicemodus alleen voor de inbedrijfname en uitsluitend door vakpersoneel laten uitvoeren.**



- DIP-schakelaar 1 in de positie “ON” zetten.

De servicemodus wordt geactiveerd. Op de statuspagina knippert het symbool hiernaast.



De subelementen van het menu 5.0.0.0 schakelen van het elementtype “Informatie” om naar het elementtype “Selectie/instelling” en het standaardsymbool “Toegangsblokkering” (zie symbool) voor de desbetreffende elementen verdwijnt (uitzondering <5.3.1.0>).

De waarden en instellingen voor deze elementen kunnen nu worden bewerkt.



- Om te deactiveren, de schakelaar terug in de uitgangspositie zetten.

8.6.7 Toegangsblokkering activeren/deactiveren

Om niet-toegestane wijzigingen in de instellingen van de pomp te voorkomen, kan voor alle functies een blokkering worden geactiveerd.



Een actieve toegangsblokkering wordt op de statuspagina weergegeven door het standaardsymbool “Toegangsblokkering”.

Om te activeren of te deactiveren, als volgt te werk gaan:



- DIP-schakelaar 2 in de positie “ON” zetten.

Het menu <7.0.0.0> wordt opgeroepen.



- Rode knop draaien om de blokkering te activeren of te deactiveren.



- Om de wijziging te bevestigen de rode knop indrukken.

De actuele toestand van de blokkering wordt in de symboolindicatie gekenmerkt door de symbolen hiernaast.

**Blokkering actief**

De gewenste waarden of instellingen kunnen niet worden gewijzigd. De leestoegang tot alle menu-elementen blijft behouden.

**Blokkering niet actief**

De elementen van het basismenu kunnen bewerkt worden (menu-elementen <1.0.0.0>, <2.0.0.0> en <3.0.0.0>).

**AANWIJZING:**

Om de subelementen van het menu te bewerken <5.0.0.0> moet bovendien de servicemodus geactiveerd zijn.



- DIP-schakelaar 2 terugzetten naar de positie "OFF".

Het display keert terug naar de statuspagina.

**AANWIJZING:**

Fouten kunnen ondanks de actieve toegangsblokkering na afloop van de wachttijd worden bevestigd.

8.6.8 Terminering activeren/deactiveren

Om een unieke communicatieverbinding tussen de elektronicamodules te kunnen opbouwen, moeten beide kabeleinden worden getermineerd.

Bij een dubbelpomp zijn de modules al af fabriek voorbereid voor de dubbelpompcommunicatie.

Om te activeren of te deactiveren, als volgt te werk gaan:



- DIP-schakelaars 3 en 4 in de positie "ON" zetten.

De terminering wordt geactiveerd.

**AANWIJZING:**

Beide DIP-schakelaars moeten altijd in dezelfde positie staan.



- Om te deactiveren, de schakelaars terug in de uitgangspositie zetten.

8.7 Referentie menu-elementen

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de beschikbare elementen van alle menu-niveaus. Het menunummer en elementtype zijn apart gekenmerkt en de functie van het element wordt toegevoegd. In enkele gevallen zijn er aanwijzingen voor de instelopties van bepaalde elementen.

**AANWIJZING:**

Enkele elementen zijn onder bepaalde omstandigheden verborgen en worden daarom bij de navigatie in het menu overgeslagen.

Bijvoorbeeld als de externe wijziging van de gewenste waarde onder het menunummer <5.4.1.0> op "OFF" is gezet, wordt het menunummer <5.4.2.0> verborgen. Alleen als het menunummer <5.4.1.0> op "ON" staat, is het menunummer <5.4.2.0> zichtbaar.

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
1.0.0.0	Gewenste waarde	±		Instelling/weergave van de gewenste waarde (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.1 "Aanpassen van de gewenste waarde" op pagina 225)	
2.0.0.0	Regelingstype	±		Instelling/weergave van het regelingstype (voor meer informatie, zie hoofdstuk 6.2 "Regelingstypes" op pagina 204 en 9.4 "Instelling van het regelingstype" op pagina 237)	
				Constance toerentalregeling	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
				Constante regeling Δp -c	
				Variabele regeling Δp -v	
				PID-control	
2.3.2.0	Δp -v gradiënt			Instelling van de stijging van Δp -v (waarde in %)	Wordt niet bij alle pomp-typen weergegeven
3.0.0.0	Pomp on/off			ON Pomp ingeschakeld	
				OFF Pomp uitgeschakeld	
4.0.0.0	Informatie			Informatiemenu's	
4.1.0.0	Actuele waarden			Weergave actuele waarden	
4.1.1.0	Sensor actuele waarde (In1)			Afhankelijk van actueel regelingstype. Δp -c, Δp -v: waarde H in m PID-control:waarde in %	Wordt niet in regelbedrijf weergegeven
4.1.3.0	Vermogen			Actueel opgenomen vermogen P_1 in W	
4.2.0.0	Bedrijfsgegevens			Weergave bedrijfsgegevens	De bedrijfsgegevens hebben betrekking op de elektronica-module die actueel wordt bediend
4.2.1.0	Bedrijfsuren			Som van de actieve bedrijfsuren van de pomp (de teller kan met de infrarood-interface worden gereset)	
4.2.2.0	Verbruik			Energieverbruik in kWh/MWh	
4.2.3.0	Countdown pomp-wisseling			Tijdsduur tot de pompwisseling in h (in stappen van 0,1 h)	Wordt alleen weergegeven bij dubbelpomp-master en interne pompwisseling. In te stellen onder servicemenu <5.1.3.0>
4.2.4.0	Resterende looptijd tot aan de pomp-kick			Tijdsduur tot de volgende pomp-kick (na een pompstilstand van 24 uur (bijv. via Extern Off) draait de pomp gedurende 5 s automatisch)	Wordt alleen bij geactiveerde pomp-kick weergegeven
4.2.5.0	Net-aan-teller			Aantal inschakelingen van de voedingsspanning (elke herinschakeling van de voedingsspanning na een onderbreking wordt geteld)	
4.2.6.0	Pomp-kick-teller			Aantal plaatsgevonden pomp-kicks	Wordt alleen bij geactiveerde pomp-kick weergegeven
4.3.0.0	Toestanden				

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
4.3.1.0	Basislastpomp			In de waarde-indicatie wordt de identiteit van de regulaire basislastpomp statisch weergegeven. In de eenhedenindicatie wordt de identiteit van de tijdelijke basislastpomp statisch weergegeven.	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
4.3.2.0	SSM		  	ON Toestand van het SSM-relais, indien er een storingsmelding is	
			  	OFF Toestand SSM-relais, indien er geen storingsmelding is	
4.3.3.0	SBM			ON Toestand SBM-relais, indien er een stand-by-/bedrijfs- of net-aan-melding is	
				OFF Toestand SBM-relais, indien er geen stand-by-/bedrijfs- of net-aan-melding is	
			  	SBM Bedrijfsmelding	
			  	SBM Stand-bymelding	
				SBM Net-aan-melding	
4.3.4.0	Ext. off		  	Aanwezig signaal van de ingang "Extern off"	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
			  	OPEN Pomp is uitgeschakeld	
			  	SHUT Pomp is vrijgegeven voor bedrijf	
4.3.5.0	BMS-protocoltype			Bussysteem actief	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				LON Veldbussysteem	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				CAN Veldbussysteem	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
				Gateway Protocol	Wordt alleen weergegeven als BMS actief is
4.3.6.0	AUX			Toestand van de klem "AUX"	
4.4.0.0	Apparaatgegevens		 12345	Geeft apparaatgegevens weer	
4.4.1.0	Pomphaam		 12345	Bijv: Stratos GIGA 40/1-51/4,5 (weergave in lopende tekst)	Op het display verschijnt enkel het basistype van de pomp, variant aanduidingen worden niet weergegeven
4.4.2.0	Softwareversie gebruikerscontroller		 12345	Geeft de softwareversie van de gebruikerscontroller weer	
4.4.3.0	Softwareversie motorcontroller		 12345	Geeft de softwareversie van de motorcontroller weer	
5.0.0.0	Service			Servicemenu's	
5.1.0.0	Multipomp			Dubbelpomp	Wordt alleen weergegeven als DP actief is (incl. sub-menu's)
5.1.1.0	Bedrijfssituatie			Hoofd-/reservebedrijf	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Parallel bedrijf	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.2.0	Instelling MA/SL			Handmatige omschakeling van master- naar slave-modus	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.3.0	Pompwisseling				Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.3.1	Handmatige pompwisseling			Voert pompwisseling onafhankelijk van countdown uit	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.1.3.2	Intern/extern	±		Interne pompwisseling	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Externe pompwisseling	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven, zie klem "AUX"
5.1.3.3	Intern: tijdsinterval	±		Instelbaar tussen 8 en 36 uur in stappen van 4 uur	Wordt weergegeven als interne pompwisseling geactiveerd is
5.1.4.0	Pomp vrijgegeven/ geblokkeerd	±		Pomp vrijgegeven	
				Pomp geblokkeerd	
5.1.5.0	SSM	±		Enkelstoringsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelstoringsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.6.0	SBM	±		Enkele stand-bymelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master en SBM functie Stand-by/Bedrijf weergegeven
				Enkelbedrijfsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelde stand-bymelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamelbedrijfsmelding	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.1.7.0	Extern off	±		Enkel-extern off	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
				Verzamel-extern off	Wordt alleen bij dubbel-pomp-master weergegeven
5.2.0.0	BMS	↓		Instellingen voor Building Management System (BMS) – gebouwbeheersysteem	Incl. alle submenu's, wordt alleen weergegeven als BMS actief is
5.2.1.0	LON/CAN/ IF-module Wink/service	±		Met de wink-functie kan een apparaat in het BMS-netwerk worden geïdentificeerd. Een "wink" wordt door bevestigen uitgevoerd.	Wordt alleen weergegeven als LON, CAN of IF-module geactiveerd is
5.2.2.0	Lokaal/remote- bedrijf	±		Lokaal BMS-bedrijf	Tijdelijke toestand, automatisch terugzetten naar remotebedrijf na 5 min.
				BMS-remotebedrijf	
5.2.3.0	Busadres	±		Instelling van het busadres	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.2.4.0	IF-gateway val A			Specifieke instellingen van de IF-modules, afhankelijk van het protocoltype	Meer informatie in de Inbouw- en bedieningsvoorschriften van de IF-modules
5.2.5.0	IF-gateway val C				
5.2.6.0	IF-gateway val E				
5.2.7.0	IF-gateway val F				
5.3.0.0	In1 (sensingang)			Instellingen voor sensingang 1	Wordt niet in regelbedrijf weergegeven (incl. alle submenu's)
5.3.1.0	In1 (sensor-instelbereik)			Weergave van het sensorwaardebereik 1	Wordt niet bij PID-controle weergegeven
5.3.2.0	In1 (waardebereik)			Instelling waardebereik Mogelijke waarden: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	
5.4.0.0	In2			Instellingen voor externe gewenste waarde-ingang 2	
5.4.1.0	In2 actief/inactief			ON Externe gewenste waarde-ingang 2 actief	
				OFF Externe gewenste waarde-ingang 2 inactief	
5.4.2.0	In2 (waardebereik)			Instelling waardebereik Mogelijke waarden: 0...10 V/ 2...10 V/0...20 mA/4...20 mA	Wordt niet weergegeven als In2 = inactief
5.5.0.0	PID-parameters			Instellingen voor PID-controle	Wordt alleen weergegeven indien PID-controle actief is (incl. alle submenu's)
5.5.1.0	P-parameter			Instelling van het proportionele aandeel van de regeling	
5.5.2.0	I-parameter			Instelling van het integrerende aandeel van de regeling	
5.5.3.0	D-parameter			Instelling van het differentiërende aandeel van de regeling	
5.6.0.0	Storing			Instellingen voor gedrag bij fouten	
5.6.1.0	HV/AC			HV-bedrijfssituatie "Verwarming"	
				AC-bedrijfssituatie "koeling/klimatisatie"	
5.6.2.0	Noodtoerental			Weergave van noodtoerental	
5.6.3.0	Autoresettijd			Tijdsduur tot een fout automatisch wordt bevestigd	
5.7.0.0	Overige instellingen 1				
5.7.1.0	Displayrichting			Displayrichting	
				Displayrichting	

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
5.7.2.0	Drukwaardecorrectie			Als de drukwaardecorrectie actief is, wordt er rekening gehouden met de afwijking van de verschil-druk, die gemeten is door de verschil-druksensor die af fabriek op de pompflens is aangesloten, en wordt deze gecorrigeerd.	Wordt alleen bij Δp -c weer-gegeven. Wordt niet bij alle pompvari-anten weergegeven
				Drukwaardecorrectie uit	
				Drukwaardecorrectie aan	
5.7.5.0	Schakelfrequentie			HIGH Hoge schakelfrequentie (fabrieksinstelling)	De omschakeling/wijziging alleen bij stilstand van de pomp (bij niet-draaiende motor) uitvoeren.
				MID Gemiddelde schakelfrequentie	
				LOW Lage schakelfrequentie	
5.7.6.0	SBM-functie			Instelling voor gedrag van mel-dingen	
				SBM- bedrijfsmelding	
				SBM stand-bymelding	
				SBM net-aan-melding	
5.7.7.0	Fabrieksinstelling			OFF (standaardinstelling) Instellingen worden bij het bevestigen niet gewijzigd.	Wordt bij actieve toegangs-blokkering niet weergegeven. Wordt niet weergegeven als BMS actief is.
				ON Instellingen worden bij het bevestigen naar de fabrieks-in-stelling gereset. Voorzichtig! Alle handmatig ingestelde instellingen gaan verloren.	Wordt bij actieve toegangs-blokkering niet weergegeven. Wordt niet weergegeven als BMS actief is. Voor parameters die door een fabrieksinstelling worden gewijzigd, zie hoofdstuk 13 "Fabrieksinstellingen" op pagina 256.
5.8.0.0	Overige instellin-gen 2				
5.8.1.0	Pomp-kick				
5.8.1.1	Pomp-kick actief/inactief			ON (fabrieksinstelling) Pomp-kick is ingeschakeld	
				OFF Pomp-kick is uitgeschakeld	
5.8.1.2	Pomp-kick tijdsin-terval			Instelbaar tussen 2 en 72 uur in stappen van 1 uur	Wordt niet weergegeven wanneer de pomp-kick gedeactiveerd is
5.8.1.3	Pomp-kick toeren-tal			Instelbaar tussen het minimale en maximale toerental van de pomp	Wordt niet weergegeven wanneer de pomp-kick gedeactiveerd is

Nr.	Omschrijving	Type	Symbol	Waarden/toelichtingen	Weergavevoorwaarden
6.0.0.0	Foutbevestiging			Voor meer informatie zie hoofdstuk 11.3 "Fout bevestigen" op pagina 250.	Wordt alleen weergegeven als er een fout is
7.0.0.0	Toegangsblokkering			Toegangsblokkering inactief (wijzigingen mogelijk) (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.7 "Toegangsblokkering activeren/deactiveren" op pagina 227).	
				Toegangsblokkering actief (geen wijzigingen mogelijk) (voor meer informatie, zie hoofdstuk 8.6.7 "Toegangsblokkering activeren/deactiveren" op pagina 227).	

Tab. 9: Menustructuur

9 Inbedrijfname

Veiligheid



GEVAAR! Levensgevaar!

Indien de veiligheidsvoorzieningen van de elektronicamodule en de motor niet gemonteerd zijn, kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.

- Voor inbedrijfname en na onderhoudswerkzaamheden moeten de eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals de moduleafdekking en de ventilatorkap, weer worden gemonteerd.
- Tijdens de inbedrijfname afstand houden.
- Pomp nooit zonder elektronicamodule aansluiten.

Vorbereitung

Voor de inbedrijfname moeten de pomp en elektronicamodule de omgevingstemperatuur aangenomen hebben.

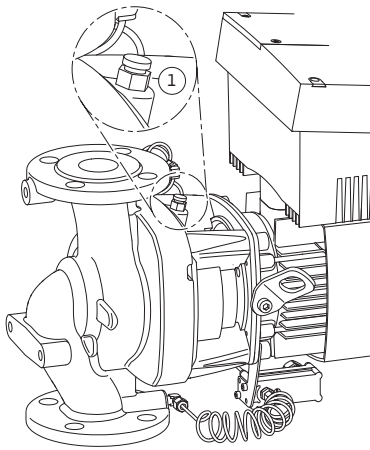
9.1 Vullen en ontluchten



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Door droogloop raakt de mechanische afdichting defect.

- Erop letten dat de pomp niet droogloopt.
- Om cavitatiegeluiden en -schade te voorkomen, moet voor een minimale toevoerdruk op de zuigaansluiting van de pomp worden gezorgd. Deze minimale toevoerdruk hangt af van de bedrijfssituatie en het bedrijfspunt van de pomp en moet dienovereenkomstig worden vastgelegd.
- Belangrijke parameters om de minimale toevoerdruk vast te leggen zijn de NPSH-waarde van de pomp op het bedrijfspunt en de dampdruk van de vloeistof.



Afb. 45: Ontluchtingsventiel

- Pompen ontluchten door de ontluchtingsventielen los te maken (afb. 45, pos. 1). Droogloop beschadigt de mechanische afdichting van de pomp. De verschilddruksensor mag niet worden ontlucht (gevaar voor beschadiging).



WAARSCHUWING! Gevaar door extreem hete of koude vloeistof onder druk!

Afhankelijk van de temperatuur van het te pompen materiaal en de systeemdruk kan bij het volledig openen van de ontluchtings-schroef extreem heet of extreem koud materiaal in vloeibare of gasvormige toestand vrijkomen of onder hoge druk naar buiten worden gespoten.

- Ontluchtingsschroef altijd voorzichtig openen.
- Modulekast bij het ontluchten tegen lekkend water beschermen.



WAARSCHUWING! Gevaar van verbranding of vastvriezen bij het aanraken van de pomp!

Afhankelijk van de bedrijfstoestand van de pomp resp. de installatie (mediumtemperatuur) kan de gehele pomp zeer heet of zeer koud worden.

- Tijdens het bedrijf afstand houden!
- Voor werkzaamheden de pomp/installatie eerst laten afkoelen.
- Bij werkzaamheden altijd veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



WAARSCHUWING! Gevaar voor letsel!

Bij een niet-correcte installatie van de pomp/installatie kan er bij de inbedrijfname vloeistof uit schieten. Ook kunnen er afzonderlijke onderdelen losraken.

- Bij de inbedrijfname afstand houden van de pomp.
- Veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



GEVAAR! Levensgevaar!

Door het naar beneden vallen van de pomp of afzonderlijke onderdelen kunnen levensgevaarlijke letsels ontstaan.

- Zorgen dat onderdelen van de pomp bij installatiewerkzaamheden niet naar beneden kunnen vallen.

9.2 Dubbelpompinstallatie/ Y-buisinstallatie



AANWIJZING:

Bij dubbelpompen is de linker pomp in stroomrichting reeds af fabriek als master-pomp geconfigureerd.



AANWIJZING:

Bij eerste inbedrijfname van een Y-buisinstallatie die niet vooraf is geconfigureerd, zijn beide pompen in hun fabrieksinstelling gezet. Na aansluiting van de dubbelpomp-communicatiekabels wordt de foutcode "E035" weergegeven. Beide aandrijvingen draaien met noodtoerental.

Na het bevestigen van de foutmelding wordt het menu <5.1.2.0> weergegeven en "MA" (= master) knippert. Om "MA" te bevestigen moet de toegangsblokkering gedeactiveerd en de servicemodus actief zijn (afb. 46).

Beide pompen staan op "Master" en op de displays van beide elektronicamodules knippert "MA".

- Een van de beide pompen door het indrukken van de rode knop als master-pomp bevestigen. Op het display van de master-pomp verschijnt de status "MA". De verschilddruksensor moet aan de master worden aangesloten.

De meetpunten van de verschilddruksensor van de master-pomp moeten in de desbetreffende verzamelbuis op de zuig- en drukzijde van de dubbelpompinstallatie liggen.

De andere pomp geeft vervolgens de status "SL" (= slave) weer.



Afb. 46: Master-pomp instellen

Alle overige instellingen van de pomp kunnen vanaf nu enkel nog via de master worden ingesteld.



AANWIJZING:

De procedure kan later handmatig gestart worden door het menu <5.1.2.0> te selecteren (voor informatie over de navigatie in het servicemenu zie hoofdstuk 8.6.3 "Navigeren" op pagina 226).

9.3 Instelling van het pompvermogen

- De installatie is voor een bepaald bedrijfspunt (vollastpunt, berekend maximaal benodigd verwarmingsvermogen) ontworpen. Bij de inbedrijfname moet het pompvermogen (opvoerhoogte) volgens het bedrijfspunt van de installatie worden ingesteld.
- De fabrieksinstelling komt niet overeen met het voor de installatie vereiste pompvermogen. Dit wordt met behulp van het karakteristieke diagram van het geselecteerde pomptype (bijv. uit specificatieblad) bepaald.



AANWIJZING:

De waarde van de doorstroming, die wordt weergegeven op het display van de IR-monitor/IR-stick of aan het gebouwbeheersysteem wordt doorgegeven, mag niet worden gebruikt voor de regeling van de pomp. Deze waarde geeft enkel de tendens aan. Niet bij alle pomptypen wordt een doorstroomwaarde uitgegeven.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Een te laag debiet kan de mechanische afdichting beschadigen.

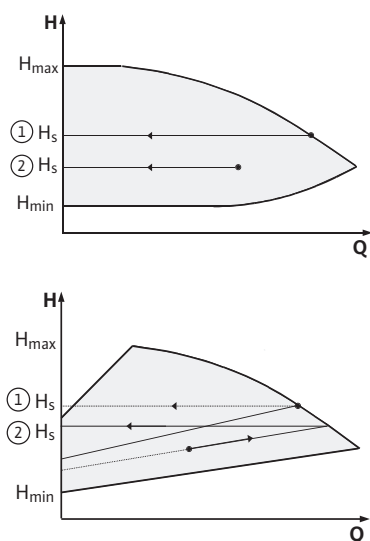
Hierbij is het minimale debiet afhankelijk van het toerental van de pomp.

- Zorg ervoor dat de minimale volumestroom $Q_{\min}$ niet wordt overschreden.

Berekening van $Q_{\min}$:

$$Q_{\min} = 10 \% \times Q_{\max \text{ pomp}} \times \frac{\text{Werkelijk toerental}}{\text{Max. toerental}}$$

9.4 Instelling van het regelingstype



Afb. 47: Regeling $\Delta p-c/\Delta p-v$

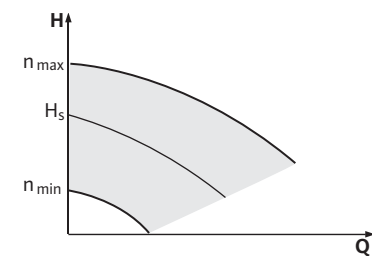
Regeling $\Delta p-c/\Delta p-v$:

	Instelling (afb. 47)	$\Delta p-c$	$\Delta p-v$
①	Bedrijfspunt op max-karakteristiek	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde H_s aflezen en de pomp op deze waarde instellen.	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde H_s aflezen en de pomp op deze waarde instellen.
②	Bedrijfspunt in het regelbereik	Van het bedrijfspunt uit een lijn naar links tekenen. Gewenste waarde H_s aflezen en de pomp op deze waarde instellen.	Op de regelkarakteristiek tot aan de max-karakteristiek en vervolgens horizontaal naar links gaan, gewenste waarde H_s aflezen en de pomp op deze waarde instellen.
	Instelbereik	$H_{\min}$, $H_{\max}$ zie karakteristieken (bijv. in het specificatieblad)	$H_{\min}$, $H_{\max}$ zie karakteristieken (bijv. in het specificatieblad)



AANWIJZING:

Als alternatief kan het regelbedrijf (afb. 48) of de PID-bedrijfsmodus ingesteld worden.



Afb. 48: Regelbedrijf

Regelbedrijf:

De bedrijfssituatie “Regelbedrijf” deactiveert alle overige regelings-typen. Het toerental van de pomp wordt op een constante waarde gehouden en via de draaiknop ingesteld.

Het toerentalbereik is van de motor en het pomptype afhankelijk.

PID–controle:

De gebruikte PID–regeling in de pomp is een standaard PID–regeling zoals deze in de literatuur over regelingstechniek is beschreven. De regelaar vergelijkt de gemeten actuele waarde met de ingestelde gewenste waarde en probeert de actuele waarde zo dicht mogelijk bij de gewenste waarde te regelen. Voor zover de betreffende sensoren worden gebruikt, kunnen verschillende regelingen, zoals een druk-, verschildruk-, temperatuur- of doorstroomregeling worden gerealiseerd. Bij de keuze voor een sensor moeten de elektrische waarden in de lijst “Tab. 5: Indeling van de aansluitklemmen” op pagina 220 in acht worden genomen.

Het regelgedrag kan door de wijziging van de parameters P, I en D worden geoptimaliseerd. Het P–aandeel (ofwel het proportionele aandeel) van de regelaar resulteert in een lineaire versterking van de afwijking tussen de actuele en de gewenste waarde op de uitgang van de regelaar. Het teken vóór het P–aandeel bepaalt de werking van de regelaar.

Het I–aandeel (ofwel het integrale aandeel) van de regelaar integreert via de regelafwijking. Een constante afwijking resulteert in een lineaire stijging op de uitgang van de regelaar. Zo wordt een continue regelafwijking vermeden.

Het D–aandeel (ofwel het differentiële aandeel) van de regelaar reageert direct op de wijzigingssnelheid van de regelafwijking. Hierdoor wordt de reactiesnelheid van het systeem beïnvloed. Af fabriek is het D–aandeel op nul gezet, aangezien dit voor veel toepassingen juist is.

Die parameters mogen enkel in kleine stappen worden gewijzigd en de effecten op het systeem moeten continu worden gecontroleerd. De parameterwaarden mogen enkel door een vakmonteur worden aangepast die is opgeleid in regeltechniek.

Regelings-aandeel	Fabrieks-instelling	Instelbereik	Selectie-stap
P	0,5	–30,0 ... –2,0	0,1
		–1,99 ... –0,01	0,01
		0,00 ... 1,99	0,01
		2,0 ... 30,0	0,1
I	0,5 s	10 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s
D	0 s (= gedeactiveerd)	0 ms ... 990 ms	10 ms
		1 s ... 300 s	1 s

Tab. 10: PID–parameters

De manier waarop de regeling werkt, wordt bepaald door het teken vóór het P–aandeel.

Positieve PID–controle (standaard):

Als de gewenste waarde overschreden wordt, reageert de regeling bij een positief voorteken van het P–aandeel door het toerental van de pomp te verhogen, totdat de gewenste waarde bereikt is.

Negatieve PID–controle:

Als de gewenste waarde overschreden wordt, reageert de regeling bij een negatief voorteken van het P–aandeel door het toerental van de pomp te verlagen, totdat de gewenste waarde bereikt is.

**AANWIJZING:**

Als de pomp bij gebruik van een PID–regeling enkel met minimaal of maximaal toerental draait en niet op veranderingen van de parameterwaarden reageert, moet de werking van de regelaar worden gecontroleerd.

10 Onderhoud

Veiligheid

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden alleen door gekwalificeerd vakpersoneel!

Het wordt aanbevolen om de pomp door de Wilo-servicedienst te laten onderhouden en controleren.



GEVAAR! Levensgevaar!

Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok.

- Werkzaamheden aan elektrische apparaten alleen door een door het plaatselijke energiebedrijf erkende elektromonteur laten uitvoeren.
- Voor werkzaamheden aan elektrische apparaten, deze eerst spanningsvrij schakelen en beveiligen tegen herinschakelen.
- Beschadigingen aan de aansluitkabel van de pomp enkel door een geautoriseerde, gekwalificeerde elektricien laten verhelpen.
- Nooit met voorwerpen in de openingen in de elektronicamodule of de motor peuteren of er iets insteken!
- De inbouw- en bedieningsvoorschriften van pomp, niveauregeling en ander toebehoren in acht nemen!



GEVAAR! Levensgevaar!

Personen met pacemakers zijn in acuut gevaar door de permanent gemagnetiseerde rotor binnenin de motor. Het niet naleven leidt tot de dood of tot zeer zware verwondingen.

- Personen met pacemakers moeten bij werkzaamheden aan de pomp de algemene richtlijnen naleven die gelden voor de omgang met elektrische toestellen!
- Motor niet openen!
- Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!
- Demontage en montage van de rotor voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door personen laten uitvoeren die geen pacemaker hebben!



AANWIJZING:

De magneet in de binnenkant van de motor is niet gevaarlijk **zolang de motor volledig is gemonteerd**. Als dit het geval is, vormt de volledige pomp geen gevaar voor personen met pacemakers en kunnen deze personen zonder beperkingen in de buurt van de Stratos GIGA komen.



WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.

- Motor niet openen!
- Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!



GEVAAR! Levensgevaar!

Indien de veiligheidsvoorzieningen aan de elektronicamodule of in het bereik van de koppeling niet gemonteerd zijn, kan door een elektrische schok of door aanraking van draaiende onderdelen levensgevaarlijk letsel worden veroorzaakt.

- Na de onderhoudswerkzaamheden moeten de eerder gedemonteerde veiligheidsvoorzieningen, zoals het moduledeksel of de koppelingsafdekkingen, weer worden gemonteerd!



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- De pomp mag nooit zonder gemonteerde elektronicamodule worden gebruikt.



GEVAAR! Levensgevaar!

De pomp zelf en onderdelen van de pomp kunnen een zeer hoog eigen gewicht hebben. Door vallende onderdelen bestaat het gevaar van snijden, beknellen, stoten of slaan, hetgeen kan leiden tot de dood.

- Altijd geschikte hijsmiddelen gebruiken en de onderdelen borgen tegen vallen.
- Nooit onder zwevende lasten staan.
- Bij opslag en transport, alsook voor alle installatie- en andere montagewerkzaamheden voor een veilige positie resp. stand van de pomp zorgen.



GEVAAR! Gevaar voor verbranding of vastvriezen bij het aanraken van de pomp!

Afhankelijk van de bedrijfstoestand van de pomp resp. de installatie (mediumtemperatuur) kan de gehele pomp zeer heet of zeer koud worden.

- Tijdens het bedrijf afstand houden!
- De pomp bij een hoge watertemperatuur en systeemdruk vóór werkzaamheden altijd eerst laten afkoelen.
- Bij werkzaamheden altijd veiligheidskleding, veiligheidshandschoenen en veiligheidsbril dragen.



GEVAAR! Levensgevaar!

De werktuigen die bij onderhoudswerkzaamheden aan de motoras worden gebruikt, kunnen bij aanraking met roterende onderdelen weggeslingerd worden en verwondingen veroorzaken die tot de dood kunnen leiden.

- Het gereedschap dat bij onderhoudswerkzaamheden wordt gebruikt, moet vóór de inbedrijfname van de pomp volledig worden verwijderd.
- Als de transportogen eventueel van de motorflens naar het motorhuis worden verplaatst, moeten deze na beëindiging van de montage- of onderhoudswerkzaamheden weer aan de motorflens worden bevestigd.

10.1 Luchttoevoer

Na alle onderhoudswerkzaamheden de ventilatorkap weer met de voorziene schroeven bevestigen zodat de motor evenals de elektronicamodule voldoende worden gekoeld.

De luchttoevoer op het motorhuis moet regelmatig worden gecontroleerd. Bij vervuiling moet ervoor worden gezorgd dat de toevoer van lucht weer is gegarandeerd, zodat de motor en de elektronicamodule voldoende worden gekoeld.

10.2 Onderhoudswerkzaamheden



GEVAAR! Levensgevaar!

Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok. Na de demontage van de elektronicamodule kan op de motorcontacten een levensgevaarlijke spanning staan.

- Controleren of deze spanningsvrij zijn en aangrenzende, onder spanning staande onderdelen afdekken of afsluiten.
- Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.



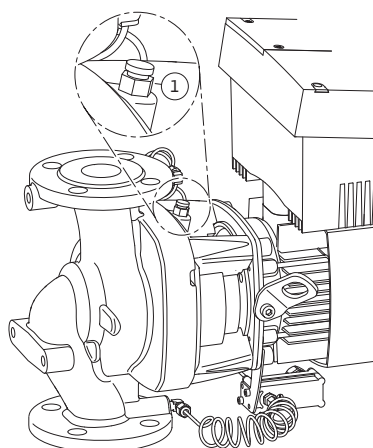
GEVAAR! Levensgevaar!

Door het naar beneden vallen van de pomp of afzonderlijke onderdelen kunnen levensgevaarlijke letsels ontstaan.

- Zorgen dat onderdelen van de pomp bij installatiewerkzaamheden niet naar beneden kunnen vallen.

10.2.1 Mechanische afdichting vervangen

Demontage



Afb. 49: Ontluchtingsventiel



AANWIJZING:

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De mechanische afdichting kan zonder risico's worden vervangen.

1. De installatie spanningsvrij schakelen en tegen onbevoegde herinschakeling beveiligen.
2. Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.
3. Controleren of de installatie spanningsvrij is.
4. Werkbereik aarden en kortsluiten.
5. Netaansluitleiding afklemmen. Indien aanwezig, de kabel van de verschilddruksensor verwijderen.
6. Pomp door het openen van het ontluchtingsventiel (afb. 49, pos. 1) drukloos maken.



GEVAAR! Gevaar voor verbranding!

Door de hoge temperatuur van de vloeistof bestaat er verbrandingsgevaar.

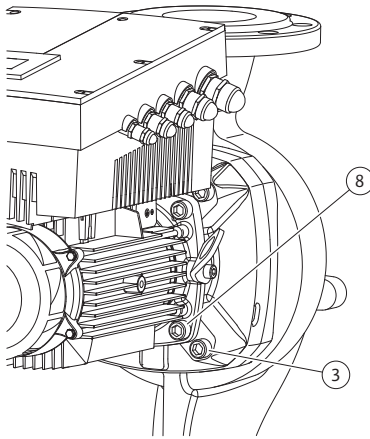
- **Bij een hoge temperatuur van de vloeistof, de pomp voor werkzaamheden altijd eerst laten afkoelen.**

7. De schroeven (afb. 7, pos. 1) losmaken en de ventilatorkap (afb. 7, pos. 2) axiaal van de motor trekken.
8. In beide boorgaten voor het aanbrengen van transportogen aan het motorhuis (afb. 7, Pos. 20b) zijn losjes afstandhouders van kunststof geplaatst. Deze afstandhouders moeten uit de boorgaten worden gedraaid. Afstandhouders zeker bijhouden en na het verplaatsen van de transportogen (zie stap 9) in de dan vrije boringen (afb. 7, pos. 20a) draaien.
9. De twee transportogen (afb. 7, pos. 20) van de motorflens (afb. 7, pos. 20a) halen en met dezelfde schroeven aan het motorhuis bevestigen (afb. 7, pos. 20b).
10. De insteekset voor zekering met geschikte hefmiddelen aan de transportogen bevestigen.

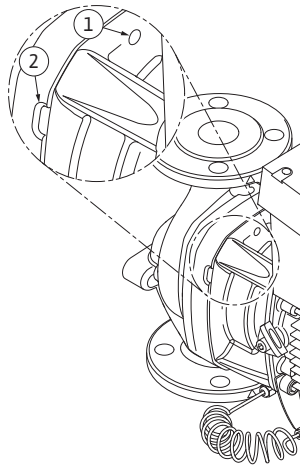


AANWIJZING:

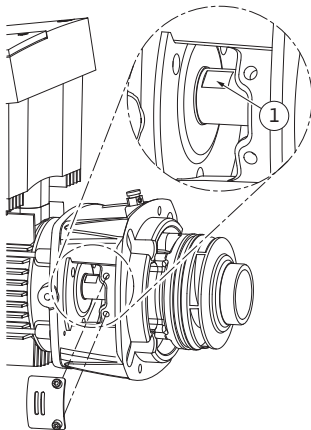
Bij het bevestigen van de hefmiddelen voorkomen dat de kunststofdelen zoals ventilatorkap en bovenstuk van de module worden beschadigd.



Afb. 50: Optionele bevestiging van de insteekset



Afb. 51: Draadboringen en spleten voor het afdrukken van de insteekset van het pomphuis



Afb. 52: Sleutelvlakken op de as



11. De schroeven (afb. 7, pos. 3) losmaken en verwijderen. Naargelang pomptype moeten de buitenste schroeven (afb. 50, pos. 3) worden weggenomen. De insteekset (zie afb. 13) blijft na het verwijderen van de schroeven vast in het pomphuis, er bestaat ook in horizontale toestand van de motoras geen kantelgevaar.

AANWIJZING:

Voor het uitdraaien van de schroeven (afb. 7, pos. 3) is een hoek- of steeksleutel met kogelkop het beste geschikt, in het bijzonder bij de pomptypes met weinig tussenruimte. Er wordt aanbevolen om twee montagebouten (zie hoofdstuk 5.4 "Toebehoren" op pagina 201) te gebruiken in plaats van twee schroeven (afb. 7, pos. 3). Deze worden diagonaal ten opzichte van elkaar in het pomphuis (afb. 7, pos. 14) gedraaid. De montagebouten vergemakkelijken een veilige demontage van de insteekset evenals de aansluitende montage zonder beschadiging van de waaier.

12. Met het verwijderen van de schroeven (afb. 7, pos. 3) wordt ook de verschildruksensor losgemaakt van de motorflens. De verschildruksensor (afb. 7, pos. 5) met fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) aan de drukmeetleidingen (afb. 7, pos. 13) laten hangen. De aansluitkabel van de verschildruksensor in de elektronicamodule afklemmen.

13. De insteekset (zie afb. 13) van het pomphuis afdrukken. Daarvoor wordt aangeraden twee draadboringen (afb. 51, pos. 1) te gebruiken, vooral voor het losmaken van de zitting. Om de zitting los te maken, geschikte schroeven in de draadboringen draaien. Als de insteekset gemakkelijk te bewegen is, kunnen voor het afdrukken bijkomend uitsparingen (afb. 51, pos. 2) tussen pomphuis en lantaarnstuk worden gebruikt (daarvoor bijv. twee schroevendraaiers als hefboom gebruiken). Na ca. 15 mm afdrukweg wordt de insteekset niet meer in het pomphuis geleid.



AANWIJZING:

De rest van de weg moet de insteekset (zie afb. 13) eventueel met hefmidelen worden ondersteund om te vermijden dat deze kantelt (in het bijzonder als er geen montagebouten worden gebruikt).

14. De twee onverliesbare schroeven aan het veiligheidsplaatje (afb. 7, pos. 18) losmaken en het veiligheidsplaatje verwijderen.
15. Een steeksleutel, optimale sleutelwijdte 22 mm, in het lantaarnvenster brengen en de as aan de sleutelvlakken vasthouden (afb. 52, pos. 1). De waaiermoer (afb. 7, pos. 15) eruit draaien. De waaier (afb. 7, pos. 16) wordt automatisch van de as getrokken.
16. Naargelang het pomptype de schroeven (afb. 7, pos. 10) of als alternatief de schroeven (afb. 50, pos. 8) losmaken.
17. Lantaarnstuk door middel van tweearmige trekker (universele trekker) van de motorcentrering losmaken en van de as trekken. De mechanische afdichting (afb. 7, pos. 12) wordt daarbij mee verwijderd. Vermijden dat het lantaarnstuk kantelt.
18. De tegenring (afb. 7, pos. 17) van de mechanische afdichting uit de zitting in het lantaarnstuk duwen.
19. Zittingvlakken van de as en het lantaarnstuk zorgvuldig schoonmaken.

Installatie



AANWIJZING:

Bij alle volgende stappen telkens erop letten welk schroefaanhaalmoment gebruikt moeten worden voor het betreffende schroefdraadtype (zie lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245).

20. Flenssteun- en centreringvlakken van pomphuis, lantaarnstuk en motorflens schoonmaken, zodat de onderdelen steeds in goede staat zijn.

21. Nieuwe tegenring in het lantaarnstuk zetten.

22. Het lantaarnstuk voorzichtig over de as schuiven en in de oude of een andere gewenste hoek ten opzichte van de motorflens positioneren. Daarbij letten op de toegestane inbouwposities van de componenten (zie hoofdstuk 7.1 "Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie" op pagina 212). Lantaarnstuk met de schroeven (afb. 7, pos. 10) of – bij de pomptypes/lantaarnstuktypes volgens (afb. 50) – met de schroeven (afb. 50, pos. 8) aan de motorflens bevestigen.

23. Nieuwe roterende eenheid van de mechanische afdichting (afb. 7, pos. 12) op de as schuiven.

**Voorzichtig! Gevaar voor materiële schade!**

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering.

- **De waaier wordt met een speciale moer bevestigd, waarvan de montage een bepaalde, hieronder beschreven werkwijze vereist. Bij niet-naleving van de montageaanwijzingen bestaat het gevaar dat het schroefdraad overdraaid wordt en de transportfunctie verstoord wordt. Het verwijderen van de beschadigde onderdelen kan heel duur zijn en tot beschadiging van de as leiden.**

- **Op beide schroefdraden van de waaiermoer bij elke montage schroefdraadpasta aanbrengen. De schroefdraadpasta moet geschikt zijn voor niet-roestende staalsoorten en voor de toegestane bedrijfstemperatuur van de pomp bijv. Molykote P37. Droge montage kan leiden tot vastvreten (koudlassen) van het schroefdraad en de volgende demontage zo onmogelijk maken.**

24. Bij de montage van de waaier een steeksleutel, optimale sleutelwijdte 22 mm, in het lantaarnvenster brengen en de as aan de sleutelvlakken vasthouden (afb. 52, pos. 1).

25. Waaiermoer in de waaiernaaf draaien tot de aanslag.

26. Waaier samen met de waaiermoer en zonder de in de vorige stap bereikte toestand te veranderen **met de hand** op de as draaien. Waaier in geen geval met gereedschap vastdraaien.

27. Waaier met de hand vasthouden en de waaiermoer ca. 2 omwentelingen losdraaien.

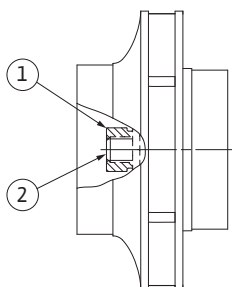
28. Waaier samen met de waaiermoer en zonder de in de vorige stap 27 bereikte toestand te veranderen weer op de as draaien tot de gestegen wrijvingsweerstand.

29. As vasthouden (zie stap 24) en de waaiermoer met het aangegeven aanhaalmoment vastdraaien (zie lijst "Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven" op pagina 245). De moer (afb. 53, pos. 1) moet ongeveer $\pm 0,5$ mm gelijk liggen met het uiteinde van de as (afb. 53, pos. 2). Als dit niet het geval is, de moer losdraaien en stappen 25 tot 29 van de werkwijze herhalen.

30. Steeksleutel verwijderen en het veiligheidsplaatje (afb. 7, pos. 18) weer monteren.

31. Groef van het lantaarnstuk schoonmaken en de nieuwe o-ring (afb. 7, pos. 11) plaatsen.

32. De instekset voor zekering met geschikte hefmidelen aan de transportogen bevestigen. Bij het bevestigen voorkomen dat de kunststofdelen zoals ventilatorkap en bovenstuk van de elektronicamodule worden beschadigd.



Afb. 53: Correcte positie van de waaiermoer na de montage

33. Insteekset (zie afb. 13) in het pomphuis weer in de oude of in een andere gewenste hoekpositie plaatsen. Daarbij letten op de toegestane inbouwposities van de componenten (zie hoofdstuk 7.1 “Toegestane inbouwposities en wijziging van de componentenopstelling vóór de installatie” op pagina 212). Het gebruik van de montagebouten wordt aanbevolen (zie hoofdstuk 5.4 “Toebehoren” op pagina 201). Na het voelbare grijpen van de lantaarnstukgeleiding (ca. 15 mm voor de eindpositie) bestaat geen gevaar meer voor omvallen of kantelen. Nadat de insteekset met minstens een schroef (afb. 7, pos. 3) vastzit, kunnen de bevestigingsmiddelen van de transportogen worden verwijderd.
34. Schroeven (afb. 7, pos. 3) indraaien, maar nog niet definitief vastdraaien. Bij het indraaien van de schroeven wordt de insteekset in het pomphuis getrokken.



VOORZICHTIG! Gevaar voor materiële schade!

Gevaar voor beschadiging door ondeskundige hantering!

- **Tijdens het indraaien van de schroeven de draaibaarheid van de as controleren door lichtjes aan de koelwaaier te draaien. Als de as moeilijker te draaien wordt, schroeven afwisselend kruislings vastdraaien.**

35. Twee schroeven (afb. 7, pos. 21) weer vastdraaien, indien ze verwijderd werden. Het fixatieplaatje (afb. 7, pos. 6) van de verschildruksensor onder een van de schroefkoppen (afb. 7, pos. 3) tegenover de elektronicamodule vastklemmen. De schroeven (afb. 7, pos. 3) dan definitief vastdraaien.
36. De afstandhouder die in stap 8 werd verplaatst eventueel uit de boringen aan de motorflens (afb. 7, pos. 20a) opnieuw verwijderen en de transportogen van het motorhuis (afb. 7, pos. 20) naar de motorflens verplaatsen. Afstandhouders weer in de boorgaten van het motorhuis draaien (afb. 7, Pos. 20b).
37. Ventilatorkap (afb. 7, pos. 2) weer op de motor schuiven en met de schroeven (afb. 7, pos. 1) aan de module bevestigen.



AANWIJZING

Maatregelen van de inbedrijfname in acht nemen (zie hoofdstuk 9 “Inbedrijfname” op pagina 235).

38. Aansluitkabel van de verschildruksensor/netaansluitleiding weer vastklemmen indien hij losgemaakt werd.
39. Afsluitarmaturen voor en achter de pomp openen.
40. Zekering weer inschakelen.

Aanhaalmomenten schroeven

Onderdeel	Afb./pos. Schroef (moer)	Schroefdraad	Schroefkop Type...	Aanhaalmoment Nm ± 10 % (indien niet anders aangegeven)	Montage-aanwijzingen
Transportogen	afb. 7/pos. 20	M8	Inbusschroevendraaier 6 mm	20	
Insteekset	afb. 7/pos. 3 afb. 50/pos. 3	M12	Inbusschroevendraaier 10 mm	60	P. Hfdst.10.2.1 “Mechanische afdichting vervangen” op pagina 241.
Lantaarnstuk	afb. 7/pos. 10 afb. 50/pos. 8	M5	Inbusschroevendraaier 4 mm	4	Gelijkmatig kruislings vastdraaien
		M6	Inbusschroevendraaier 5 mm	7	
		M10	Inbusschroevendraaier 8 mm	40	

Onderdeel	Afb./pos. Schroef (moer)	Schroefdraad	Schroefkop Type...	Aanhaal- moment Nm ± 10 % (indien niet an- ders aangegeven)	Montage- aanwijzingen
Waaier	afb. 7/pos. 15	Speciale moer	Buitenzeskant 17 mm	20	P. Hfdst.10.2.1 "Mechanische afdichting vervan- gen" op pagina 241. Steeksleutel as: 22 mm
Veiligheidsplaatje	afb. 7/pos. 18	M5	Buitenzeskant 8 mm	3,5	
Ventilatorkap	afb. 7/pos. 1	Speciale schroef	Inbusschroevendraaier 3 mm	4 ^{+0,5}	
Elektronicamodule	afb. 7/pos. 22	M5	Inbusschroevendraaier 4 mm	4	
Moduledeksel	afb. 3		Kruisgleuf PZ2	0,8	
Stuurklemmen	afb. 14/pos. 1		Spleet 3,5 x 0,6 mm	0,5 ^{+0,1}	
Vermogensklem- men	afb. 14/pos. 3		Spleet SFZ 1-0,6 x 3,5 mm	0,5	Kabels steken zon- der gereedschap. Kabels losmaken met schroevendraaier.
Wartelmoer kabel- doorgangen	afb. 2	M12x1,5 M16x1,5 M20x1,5 M25x1,5	Buitenzeskant 14 mm Buitenzeskant 17 mm Buitenzeskant 22 mm Buitenzeskant 27 mm	3 8 6 11	M12x1,5 is gereser- veerd voor de aansl- uitleiding van de seriematige verschil- druksensor

Tabel 11: Aanhaalmomenten schroeven

10.2.2 Motor/aandrijving vervangen



AANWIJZING:

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De motor/aandrijving kan zonder risico's worden vervangen

- Voor de demontage van de motor stappen 1 tot 19 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.
- Schroeven (afb. 7, Pos. 21) verwijderen en de elektronicamodule verticaal naar boven (afb. 7) trekken.
- Vooraleer de elektronicamodule opnieuw te monteren, de nieuwe O-ring tussen elektronicamodule (afb. 7, pos. 22) en motor (afb. 7, pos. 4) op de houder met contacten trekken.
- De elektronicamodule in het contact van de nieuwe motor duwen en met schroeven (afb. 7, pos. 21) bevestigen.



AANWIJZING:

De elektronicamodule moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt.

- Voor de montage van de aandrijving stappen 20 tot 40 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.



GEVAAR! Levensgevaar!

Bij werkzaamheden aan elektrische apparaten bestaat levensgevaar door elektrische schok. Na de demontage van de elektronicamodule kan op de motorcontacten een levensgevaarlijke spanning staan.

- Controleren of deze spanningsvrij zijn en aangrenzende, onder spanning staande onderdelen afdekken of afsluiten.
- Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.



AANWIJZING:

Harde lagergeluiden en ongebruikelijke vibraties duiden op een versleten lager. De lager moet dan door de Wilo-klantendienst worden vervangen.



WAARSCHUWING! Gevaar voor persoonlijk letsel!

Het openen van de motor veroorzaakt hoge, plotseling uitslaande magnetische krachten. Deze kunnen tot zware verwondingen leiden door snijden, beklemmen of stoten.

- **Motor niet openen!**
- **Demontage en montage van de motorflens en de lagerplaat voor onderhouds- of reparatiewerken alleen door de Wilo klantendienst laten uitvoeren!**

10.2.3 Elektronikamodule vervangen



AANWIJZING:

De magneet aan de binnenkant van de motor vormt geen gevaar voor personen met pacemakers, **zolang de motor niet geopend wordt of de rotor eruit wordt gehaald**. De elektronikamodule kan zonder risico's worden vervangen.



GEVAAR! Levensgevaar!

Als de rotor via de waaier wordt aangedreven tijdens een stilstand van de pomp, kan aan de motorcontacten spanning ontstaan die gevaarlijk is bij aanraking.

- **Afsluiters voor en achter de pomp sluiten.**
- Voor de demontage van de elektronikamodule stappen 1 tot 7 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.
- Schroeven (afb. 7, pos. 21) verwijderen en de module van de motor trekken.
- O-ring vervangen.
- Verdere procedure (pomp opnieuw bedrijfsklaar maken) zoals beschreven in hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240 **in omgekeerde volgorde** (stappen 5 tot 1).



AANWIJZING:

De elektronikamodule moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt.



AANWIJZING:

Maatregelen van de inbedrijfname in acht nemen (hoofdstuk 9 "Inbedrijfname" op pagina 235).

10.2.4 Koelwaaier vervangen

Voor de demontage van de koelwaaier stappen 1 tot 7 uitvoeren volgens hoofdstuk 10.2 "Onderhoudswerkzaamheden" op pagina 240.

- Koelwaaier van de motoras naar beneden halen door geschikt gereedschap als hendel te gebruiken.
- Bij de montage van de koelwaaier letten op de correcte positie van de tolerantiering in de naafgroef.
- De koelwaaier moet bij de montage tot op de aanslag worden gedrukt. Hier alleen in de buurt van de naaf duwen.

11 Storingen, oorzaken en oplossingen

Storingen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel laten verhelpen! Veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 10 "Onderhoud" op pagina 239 in acht nemen.

- **Contact opnemen met een specialist, de dichtstbijzijnde servicedienst of een filiaal als de bedrijfsstoring niet kan worden verholpen.**

Storingsindicaties

Storingen, oorzaken en oplossingen, zie volgordeschema "Storings-/waarschuwingmelding" in hoofdstuk 11.3 "Fout bevestigen" op pagina 250 en onderstaande tabellen. De eerste kolom in de tabel vermeldt de codenummers die het display in geval van een storing weergeeft.



AANWIJZING:

Indien de oorzaak van de storing niet meer aanwezig is, worden enkele storingen vanzelf opgelost.

Legenda

De onderstaande fouttypen kunnen met verschillende prioriteiten kunnen optreden (1 = lage prioriteit; 6 = hoogste prioriteit):

Fouttype	Toelichting	Prioriteit
A	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. De fout moet op de pomp bevestigd worden.	6
B	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. De teller wordt verhoogd en een timer loopt af. Nadat de fout voor de 6e keer is opgetreden, wordt het een definitieve fout en moet deze op de pomp bevestigd worden.	5
C	Er is een fout opgetreden; de pomp stopt met-een. Als de fout in > 5 min optreedt, wordt de teller verhoogd. Nadat de fout voor de 6e keer is opgetreden wordt het een definitieve fout en moet deze op de pomp bevestigd worden. Anders herstart de pomp automatisch.	4
D	Zoals A, alleen heeft fouttype A een hogere prioriteit t.o.v. fouttype D.	3
E	Noodbedrijf: waarschuwing met toerental van noodbedrijf en geactiveerde SSM	2
F	Waarschuwing – pomp draait verder	1

11.1 Mechanische storingen

Storing	Oorzaak	Oplossingen
Pomp start niet of valt uit	Kabelklem los	Alle kabelverbindingen controleren
	Zekeringen defect	Zekeringen controleren, defecte zekeringen vervangen
Pomp draait met lager vermogen	Afsluitkraan aan de perszijde gesmoord	Afsluitkraan langzaam openen
	Lucht in aanzuigleiding	Lekkage aan flenzen verhelpen, pomp ontluchten, bij zichtbare lekkage de mechanische afdichting vervangen
Pomp maakt geluiden	Cavities door onvoldoende voordruk	Voordruk verhogen, minimumdruk aan de zuigaansluiting in acht nemen, schuifafsluiter aan zuigzijde en filter controleren en indien nodig schoonmaken
	Motor heeft lagerschade	Pomp door Wilo-servicedienst of specialist laten controleren en indien nodig laten repareren

11.2 Fouttabel

Groepering	Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossingen	Fouttype	
					HV	AC
–	0	Geen fout				
Installatie-/systeemfout	E004	Underspanning	Net overbelast	Elektrische installatie controleren	C	A
	E005	Overspanning	Netspanning te hoog	Elektrische installatie controleren	C	A
	E006	2-fasenloop	Ontbrekende fase	Elektrische installatie controleren	C	A
	E007	Waarschuwing! Generatorbedrijf (doorstroming in stroomrichting)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt	Instelling controleren, werking van de installatie controleren Voorzichtig! Een langer bedrijf kan in de elektronicamodule schade veroorzaken	F	F
	E009	Waarschuwing! Turbinebedrijf (doorstroming tegen de stroomrichting)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt	Instelling controleren, werking van de installatie controleren Voorzichtig! Een langer bedrijf kan in de elektronicamodule schade veroorzaken	F	F
Pompfout	E010	Blokkering	As is mechanische geblokkeerd	Indien blokkering na 10 s niet is verholpen, wordt de pomp uitgeschakeld. Controleren of de as soepel draait, Contact opnemen met servicedienst	A	A
Motorfout	E020	Overtemperatuur wikkeling	Motor overbelast	Motor laten afkoelen, Instellingen controleren, Bedrijfspunt controleren/corrigeren	B	A
			Motorventilatie beperkt	Voor vrije luchttoevoer zorgen		
			Watertemperatuur te hoog	Watertemperatuur verlagen		
	E021	Overbelasting motor	Bedrijfspunt ligt buiten de karakteristiek	Bedrijfspunt controleren/corrigeren	B	A
			Afzettingen in de pomp	Contact opnemen met servicedienst		
	E023	Kort-/aardsluiting	Motor of elektronicamodule defect	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E025	Contactfout	Elektronicamodule heeft geen contact met motor	Contact opnemen met servicedienst	A	A
		Wikkelling onderbroken	Motor defect	Contact opnemen met servicedienst		
	E026	WSK resp. PTC onderbroken	Motor defect	Contact opnemen met servicedienst	B	A
Elektronicamodulefout	E030	Overtemperatuur elektronicamodule	Luchttoevoer naar het koellichaam van de elektronicamodule beperkt	Voor vrije luchttoevoer zorgen	B	A
	E031	Overtemperatuur Hybrid/vermogensdeel	Omgevingstemperatuur te hoog	Ventilatie in de ruimte verbeteren	B	A
	E032	Underspanning tussenkring	Spanningsschommelingen in stroomnet	Elektrische installatie controleren	F	D
	E033	Overspanning tussenkring	Spanningsschommelingen in stroomnet	Elektrische installatie controleren	F	D

Groepering	Nr.	Storing	Oorzaak	Oplossingen	Fouttype	
					HV	AC
Communicatiefout	E035	DP/MP: gelijke identiteit meermaals aanwezig	Gelijke identiteit meermaals aanwezig	Master en/of slave opnieuw toewijzen (zie Hoofdstuk 9.2 op pagina 236)	E	E
	E050	BMS-communicatie-timeout	Buscommunicatie onderbroken of tijdoverschrijding, Kabelbreuk	Kabelverbinding naar gebouwbeheersysteem controleren	F	F
	E051	Niet-toegestane combinatie DP/MP	Verschillende pompen	Contact opnemen met servicedienst	F	F
	E052	DP/MP-communicatie-timeout	Kabel MP-communicatie defect	Kabel en kabelverbindingen controleren	E	E
Elektronica-fout	E070	Interne communicatiefout (SPI)	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E071	EEPROM-fout	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E072	Vermogensdeel/omvormer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E073	Ontoelaatbaar elektronica-module-nummer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E075	Laadrelais defect	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E076	Interne stroomtransformator defect	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E077	24V-bedrijfsspanning voor verschildruksensor defect	Verschildruksensor defect of verkeerd aangesloten	Aansluiting verschildruksensor controleren	A	A
	E078	Ontoelaatbaar motor-nummer	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E096	Infobyte niet ingesteld	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E097	Flexpump-record ontbreekt	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E098	Flexpump-record ongeldig	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E110	Fout motorsynchronisatie	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E111	Overstroom	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E112	Te hoog toerental	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	B	A
	E121	Kortsluiting motor-PTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E122	Onderbreking vermogensdeel NTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
	E124	Onderbreking elektronica-module NTC	Interne elektronicafout	Contact opnemen met servicedienst	A	A
Niet-toegestane combinatie	E099	Pomptype	Verschillende pomptypes zijn met elkaar verbonden	Contact opnemen met servicedienst	A	A
Installatie-/systeemfout	E119	Fout turbinebedrijf (doorstroming tegen de stroomrichting, pomp kan niet starten)	Stroming drijft het pompwiel aan, er wordt elektrische stroom opgewekt		A	A

Tab. 12: Fouttabel

Verdere toelichtingen bij de foutcodes

Fout E021:

De fout 'E021' geeft weer dat meer vermogen van de pomp wordt vereist dan is toegestaan. Om te voorkomen dat de motor of de elektronica module onherstelbare schade oplopen, beschermt de aandrijving zichzelf en schakelt de pomp veiligheidshalve uit als er een overlast > 1 min optreedt.

Een te klein gedimensioneerd pomptype, vooral bij een viscose vloeistof, of ook een te groot debiet in de installatie zijn de voornaamste oorzaken van deze fout.

Als deze foutcode verschijnt, is er geen fout in de elektronica module opgetreden.

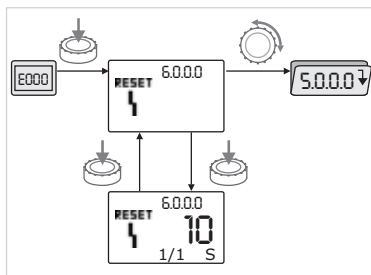
Fout E070; eventueel in combinatie met fout E073:

Bij extra aangesloten signaal- of besturingsleidingen in de elektronica module kan door het effect van de EMC (emissie/stoornis) de interne communicatie verstoord raken. Hierdoor verschijnt de foutcode 'E070'.

Dit kan worden gecontroleerd door alle communicatieleidingen af te klemmen die door de klant in de elektronica module werden geïnstalleerd. Als de fout niet meer optreedt, kan een extern storend signaal op de communicatieleiding(en) aanwezig zijn dat buiten de geldige normwaarden ligt. Pas nadat de oorzaak van de storing is verholpen, kan de pomp opnieuw verderdraaien in het normale bedrijf.

11.3 Fout bevestigen

Algemeen



Afb. 54: Fout in navigatie



In geval van een fout wordt in plaats van de statuspagina de foutpagina weergegeven.



In dit geval kan meestal als volgt worden genavigeerd (afb. 54):

- Om naar de modus te wisselen, de rode knop indrukken.
Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.
Door de rode knop te draaien, kan zoals gebruikelijk in het menu worden genavigeerd.



- Rode knop indrukken.

Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm "x/y" weergegeven.

Zolang de fout niet kan worden bevestigd, leidt het opnieuw indrukken van de rode knop tot een terugkeer naar de modus.



AANWIJZING:

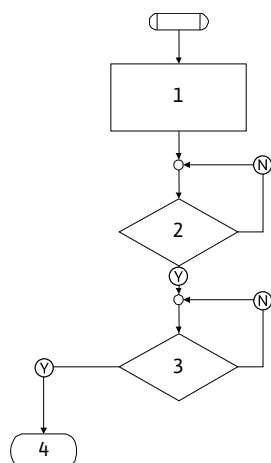
Na een time-out van 30 seconden wordt teruggekeerd naar de statuspagina resp. foutpagina.



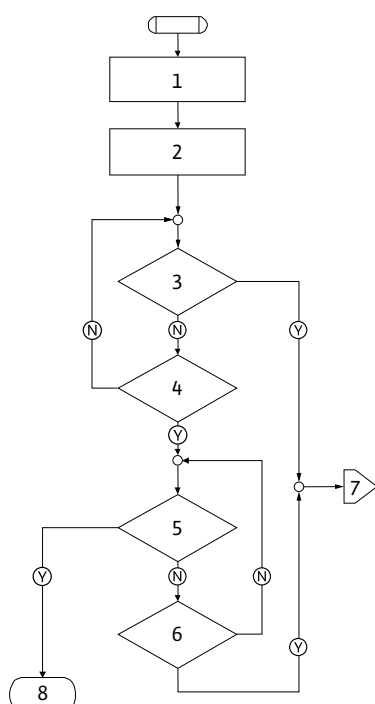
AANWIJZING:

Elk foutnummer heeft zijn eigen foutteller. Deze telt hoe vaak de fout binnen de afgelopen 24 uur is voorgekomen. Na een handmatige bevestiging, na een continue "Net-aan"-fase van 24 uur of bij een nieuwe "Net-aan" wordt de foutteller gereset.

11.3.1 Fouttype A of D



Afb. 55: Fouttype A, schema



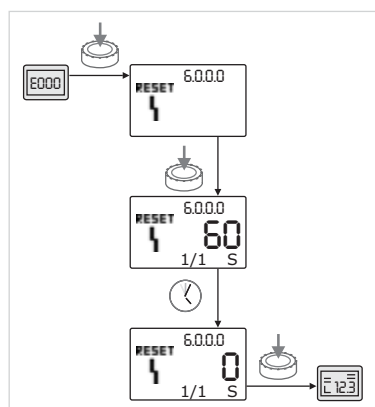
Afb. 56: Fouttype D, schema

Fouttype A (afb. 55):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	- Foutcode wordt weergegeven - Motor uit - Rode LED aan - SSM wordt geactiveerd - Foutteller wordt verhoogd
2	> 1 minuut?
3	Fout bevestigd?
4	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee

Fouttype D (afb. 56):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	- Foutcode wordt weergegeven - Motor uit - Rode LED aan - SSM wordt geactiveerd
2	Foutteller wordt verhoogd
3	Is er een nieuwe storing van het type "A" aanwezig?
4	> 1 minuut?
5	Fout bevestigd?
6	Is er een nieuwe storing van het type "A" aanwezig?
7	Vertakking naar fouttype "A"
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee



Afb. 57: Fouttype A of D bevestigen

Indien er fouten van het type A of D optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 57):



- Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven. Weergave resterende tijd totdat de fout kan worden bevestigd.

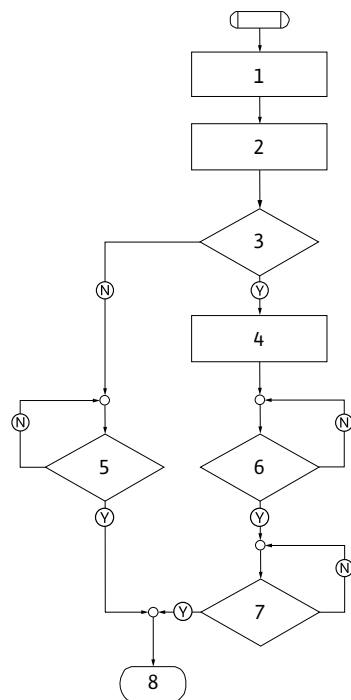


- Wachten tot de resterende tijd verstreken is. De tijd tot het handmatig bevestigen is bij de fouttypen A en D altijd 60 seconden.



- Rode knop opnieuw indrukken. De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.

11.3.2 Fouttype B



Afb. 58: Fouttype B, schema

Fouttype B (afb. 58):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Motor uit • Rode LED aan
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Foutteller > 5?
4	• SSM wordt geactiveerd
5	> 5 minuten?
6	> 5 minuten?
7	Fout bevestigd?
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Y	Ja
N	Nee

Indien er fouten van het type B optreden, als volgt te werk gaan om te bevestigen:



- Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken.
Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.

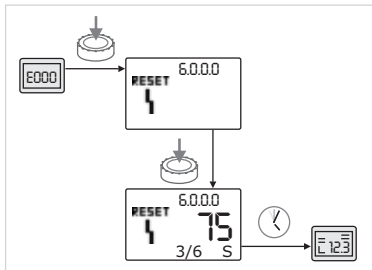


- Rode knop opnieuw indrukken.

Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm “x/y” weergegeven.

Optreden X < Y



Afb. 59: Fouttype B bevestigen (X < Y)



Indien het actuele optreden van de fout kleiner is dan het maximale optreden (afb. 59):

- Autoresettijd afwachten.

In de waarde-indicatie wordt de resterende tijd tot aan de autoreset van de fout in seconden weergegeven.

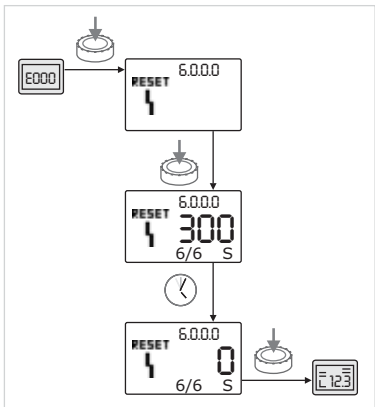
Na afloop van de autoresettijd wordt de fout automatisch bevestigd en wordt de statuspagina weergegeven.



AANWIJZING:

De autoresettijd kan onder het menunummer <5.6.3.0> worden ingesteld (tijdsinstelling 10 tot 300 s).

Optreden X = Y



Afb. 60: Fouttype B bevestigen (X = Y)

Indien het actuele optreden van de fout gelijk is aan het maximale optreden (afb. 60):



- Wachten tot de resterende tijd verstreken is.

De tijd tot aan het handmatig bevestigen is altijd 300 seconden.

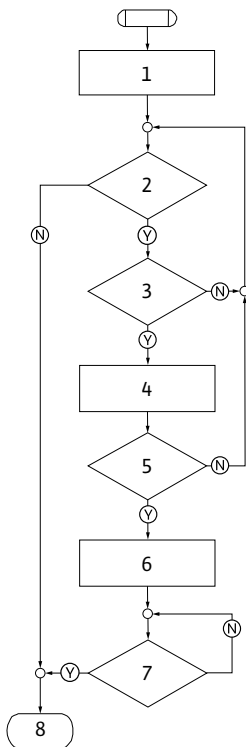
In de waarde-indicatie wordt de resterende tijd tot aan de handmatige bevestiging in seconden weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken.

De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.

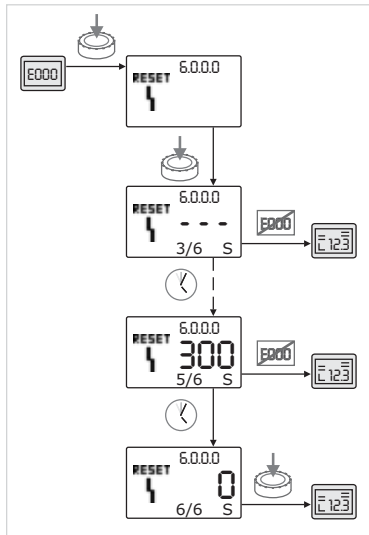
11.3.3 Fouttype C



Afb. 61: Fouttype C, schema

Fouttype C (afb. 61):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Motor uit • Rode LED aan
2	Aan foutcriterium voldaan?
3	> 5 minuten?
4	• Foutteller wordt verhoogd
5	Foutteller > 5?
6	• SSM wordt geactiveerd
7	Fout bevestigd?
8	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee



Afb. 62: Fouttype C bevestigen



Indien er fouten van het type C optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 62):



- Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.

- Rode knop opnieuw indrukken.

Het menunummer <6.0.0.0> wordt statisch weergegeven.

In de waarde-indicatie wordt “- - -” weergegeven.

In de eenhedenindicatie wordt het actuele optreden (x) en het maximale optreden van de fout (y) in de vorm “x/y” weergegeven.

Steeds na 300 seconden wordt het actuele optreden met de waarde één verhoogd.



AANWIJZING:

Door de oorzaak van de fout te verhelpen, wordt de fout automatisch bevestigd.



- Wachten tot de resterende tijd verstreken is.

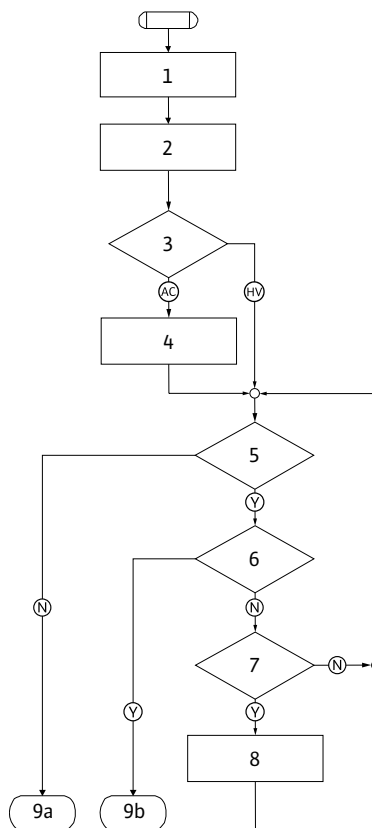
Indien het actuele optreden (x) gelijk is aan het maximale optreden van de fout (y) kan deze handmatig wordt bevestigd.



- Rode knop opnieuw indrukken.

De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.

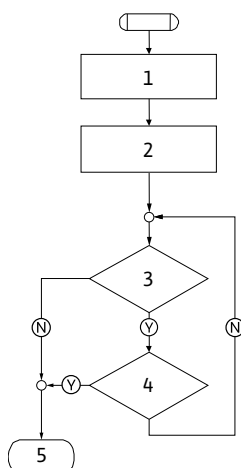
11.3.4 Fouttype E of F



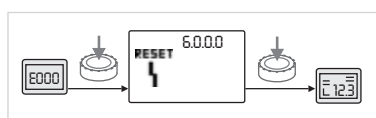
Afb. 63: Fouttype E, schema

Fouttype E (afb. 63):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven • Pomp schakelt om naar het noodbedrijf
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Foutenmatrix AC of HV?
4	• SSM wordt geactiveerd
5	Aan foutcriterium voldaan?
6	Fout bevestigd?
7	Foutenmatrix HV en > 30 minuten?
8	• SSM wordt geactiveerd
9a	Einde; regelbedrijf (dubbelpomp) wordt voortgezet
9b	Einde; regelbedrijf (enkelpomp) wordt voortgezet
Y	Ja
N	Nee



Afb. 64: Fouttype F, schema



Afb. 65: Fouttype E of F bevestigen

Fouttype F (afb. 64):

Programma- stap/-op- vraag	Inhoud
1	• Foutcode wordt weergegeven
2	• Foutteller wordt verhoogd
3	Aan foutcriterium voldaan?
4	Fout bevestigd?
5	Einde; regelbedrijf wordt voortgezet
Ⓨ	Ja
Ⓝ	Nee

Indien er fouten van het type E of F optreden, als volgt te werk gaan om deze te bevestigen (afb. 65):



- Om naar de menumodus te wisselen, de rode knop indrukken. Het menunummer <6.0.0.0> wordt knipperend weergegeven.



- Rode knop opnieuw indrukken.

De fout is bevestigd en de statuspagina wordt weergegeven.



AANWIJZING:

Door de oorzaak van de fout te verhelpen, wordt de fout automatisch bevestigd.

12 Reserveonderdelen

De reserveonderdelen worden bij de plaatselijke specialist en/of de Wilo-servicedienst besteld.

Als er reserveonderdelen worden besteld, moeten alle gegevens op het typeplaatje van de pomp en aandrijving worden doorgegeven (typeplaatje van de pomp, zie afb. 11, pos. 1, typeplaatje van de aandrijving, zie afb. 12, pos. 3). Hierdoor worden latere vragen of verkeerde bestellingen vermeden.



Voorzichtig! Gevaar voor materiële schade!

Alleen als er originele reserveonderdelen worden gebruikt, kan de correcte werking van de pomp worden gegarandeerd.

- Uitsluitend originele Wilo-reserveonderdelen gebruiken.
- In de onderstaande tabel kunnen afzonderlijke onderdelen worden geïdentificeerd.
- Vereiste gegevens bij de bestelling van reserveonderdelen:
 - Nummers reserveonderdelen
 - Aanduidingen reserveonderdelen
 - Alle gegevens op het typeplaatje van pomp en aandrijving



AANWIJZING:

Lijst van originele reserveonderdelen: zie documentatie voor Wilo-reserveonderdelen (www.wilo.com). De positie nummers van de explosietekening (afb. 7) dienen ter oriëntatie en voor de opsomming van componenten van de pomp (zie lijst "Tab. 2: Toewijzing van de hoofdcomponenten" op pagina 202). Deze positie nummers kunnen niet worden gebruikt voor het bestellen van reserveonderdelen.

13 Fabrieksinstellingen

Fabrieksinstellingen, zie onderstaande tab. 13.

Menu-nr.	Omschrijving	Af fabriek ingestelde waarden
1.0.0.0	Gewenste waarden	• Regelbedrijf: ca. 60 % van $n_{\max}$ pomp • Δp-c: ca. 50 % van $H_{\max}$ pomp • Δp-v: ca. 50 % van $H_{\max}$ pomp
2.0.0.0	Regelingstype	Δp -c geactiveerd
3.0.0.0	Δp -v gradiënt	laagste waarde
2.3.3.0	Pomp	ON
4.3.1.0	Basislastpomp	MA
5.1.1.0	Bedrijfssituatie	Hoofd-/reservebedrijf
5.1.3.2	Pompwisseling intern/ extern	intern
5.1.3.3	Pompwisseling tijdsinterval	24 h
5.1.4.0	Pomp vrijgegeven/geblokkeerd	vrijgegeven
5.1.5.0	SSM	Verzamelstoringsmelding
5.1.6.0	SBM	Verzamelbedrijfsmelding
5.1.7.0	Extern off	Verzamel-extern off
5.3.2.0	In1 (waardebereik)	0–10 V actief
5.4.1.0	In2 actief/inactief	OFF
5.4.2.0	In2 (waardebereik)	0–10 V
5.5.0.0	PID-parameters	zie hoofdstuk 9.4 “Instelling van het regelingstype” op pagina 237
5.6.1.0	HV/AC	HV
5.6.2.0	Noodtoerental	ca. 60 % van $n_{\max}$ pomp
5.6.3.0	Autoresettijd	300 s
5.7.1.0	Displayrichting	Display op oorspronkelijke richting
5.7.2.0	Drukwaardecorrectie	actief
5.7.6.0	SBM-functie	SBM: Bedrijfsmelding
5.8.1.1	Pomp-kick actief/inactief	ON
5.8.1.2	Pomp-kick interval	24 h
5.8.1.3	Pomp-kick toerental	$n_{\min}$

Tab. 13: Fabrieksinstellingen

14 Afvoeren

Door dit product op de voorgeschreven wijze af te voeren en correct te recyclen, worden milieuschade en persoonlijke gezondheidsrisico's voorkomen.

Voor de correcte afvoer moet de pomp worden leeggemaakt en gereinigd.

Smeermiddelen dienen verzameld te worden. De componenten van de pomp dienen op materiaal (metaal, kunststof, elektronica) te worden gesorteerd.

1. Voor het afvoeren van het product en onderdelen ervan moet een beroep worden gedaan op openbare of particuliere afvalbedrijven.
2. Meer informatie over het correct afvoeren kan worden verkregen bij de gemeente, de gemeentelijke afvaldienst of bij het punt u het product heeft gekocht.

**AANWIJZING:**

Het product of onderdelen van het product niet bij het huisafval weggooien! Voor meer informatie over recycling zie www.wilo-recycling.com

Technische wijzigingen voorbehouden!

**EU/EG KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
DECLARATION DE CONFORMITE UE/CE
EU/EC DECLARATION OF CONFORMITY**

Als Hersteller erklären wir unter unserer alleinigen Verantwortung, dass die Pumpenbauarten der Baureihe,
We, manufacturer, declare under our sole responsibility that the pump types of the series,
Nous, fabricant, déclarons sous notre seule responsabilité que les types de pompes de la série,

Stratos GIGA ...

(Die Seriennummer ist auf dem Typenschild des Produktes nach Punkten b) & c) von §1.7.4.2 und §1.7.3 des Anhanges I der Maschinenrichtlinie angegeben. / Le numéro de série est inscrit sur la plaque signalétique du produit en accord avec les points b) & c) du §1.7.4.2 et du §1.7.3 de l'annexe I de la Directive Machines. / The serial number is marked on the product site plate according to points b) & c) of §1.7.4.2 and §1.7.3 of the annex I of the Machinery directive.)

in der gelieferten Ausführung folgenden einschlägigen Bestimmungen entsprechen :
dans leur état de livraison sont conformes aux dispositions des directives suivantes :
In their delivered state comply with the following relevant directives :

_ **Maschinenrichtlinie 2006/42/EG**

_ **Machines 2006/42/CE**

_ **Machinery 2006/42/EC**

und gemäß Anhang 1, §1.5.1, werden die Schutzziele der Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU eingehalten
et, suivant l'annexe 1, §1.5.1, respectent les objectifs de sécurité de la Directive Basse Tension 2014/35/UE
and according to the annex 1, §1.5.1, comply with the safety objectives of the Low Voltage Directive 2014/35/EU

_ **Elektromagnetische Verträglichkeit-Richtlinie 2014/30/EU**

_ **Compatibilité électromagnétique 2014/30/UE**

_ **Electromagnetic compatibility 2014/30/EU**

_ **Richtlinie energieverbrauchsrelevanter Produkte 2009/125/EG**

_ **Produits liés à l'énergie 2009/125/CE**

_ **Energy-related products 2009/125/EC**

Nach den Ökodesign-Anforderungen der Verordnung 547/2012 für Wasserpumpen,
suisent les exigences d'éco-conception du règlement 547/2012 pour les pompes à eau
This applies according to eco-design requirements of the regulation 547/2012 for water pumps,

und entsprechender nationaler Gesetzgebung,
et aux législations nationales les transposant,
and with the relevant national legislation,

sowie auch den Bestimmungen zu folgenden harmonisierten europäischen Normen :
sont également conformes aux dispositions des normes européennes harmonisées suivantes :
comply also with the following relevant harmonized European standards :

EN 809+A1

**EN 60034-1
EN 60204-1**

EN 61800-5-1

EN 61800-3+A1:2012

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

Personne autorisée à constituer le dossier technique est :

Person authorized to compile the technical file is :

Dortmund,



H. HERCHENHEIN
Senior Vice President - Group ITQ

Digital unterschrieben
von Holger
Herchenhein
Datum: 2017.01.16
08:07:49 +01'00'

Division HVAC
Quality Manager - PBU Circulating Pumps
WILO SE
Nortkirchenstraße 100
D-44263 Dortmund



WILO SE
Nortkirchenstraße 100
44263 Dortmund - Germany

N°2117829.03 (CE-A-S n°4172565)

Original-erklärung / Déclaration originale / Original declaration

F_Q0_013-21

(BG) - български език ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТЕТСТВИЕ ЕО WILO SE декларира, че продуктите посочени в настоящата декларация съответстват на разпоредбите на следните европейски директиви и приелите ги национални законодателства: Машины 2006/42/ЕО ; Електромагнитна съвместимост 2014/30/ЕО ; Продукти, свързани с енергопотреблението 2009/125/ЕО както и на хармонизираните европейски стандарти, упоменати на предишната страница.	(CS) - Čeština ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ WILO SE prohlašuje, že výrobky uvedené v tomto prohlášení odpovídají ustanovením níže uvedených evropských směrnic a národním právním předpisům, které je přijímají: Stroje 2006/42/ES ; Elektromagnetická Kompatibilita 2014/30/ES ; Výrobků spojených se spotřebou energie 2009/125/ES a rovněž splňují požadavky harmonizovaných evropských norem uvedených na předcházející stránce.
(DA) - Dansk EF-OVERENSSTEMMELSESESRKLÆRING WILO SE erklærer, at produkterne, som beskrives i denne erklæring, er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende europæiske direktiver, samt de nationale lovgivninger, der gennemfører dem: Maskiner 2006/42/EF ; Elektromagnetisk Kompatibilitet 2014/30/EF ; Energirelaterede produkter 2009/125/EF De er ligeledes i overensstemmelse med de harmoniserede europæiske standarder, der er anført på forrige side.	(EL) - Ελληνικά ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΚ WILO SE δηλώνει ότι τα προϊόντα που ορίζονται στην παρούσα ευρωπαϊκά δήλωση είναι σύμφωνα με τις διατάξεις των παρακάτω οδηγιών και τις εθνικές νομοθεσίες στις οποίες έχει μεταφερθεί: Μηχανήματα 2006/42/ΕΚ ; Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2014/30/ΕΚ ; Συνδεδόμενα με την ενέργεια προϊόντα 2009/125/ΕΚ και επίσης με τα εξής εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα που αναφέρονται στην προηγούμενη σελίδα.
(ES) - Español DECLARACIÓN CE DE CONFORMIDAD WILO SE declara que los productos citados en la presenta declaración están conformes con las disposiciones de las siguientes directivas europeas y con las legislaciones nacionales que les son aplicables : Máquinas 2006/42/CE ; Compatibilidad Electromagnética 2014/30/CE ; Productos relacionados con la energía 2009/125/CE Y igualmente están conformes con las disposiciones de las normas europeas armonizadas citadas en la página anterior.	(ET) - Eesti keel EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOONI WILO SE kinnitab, et selles vastavustunnistuses kirjeldatud tooted on kooskõlas alljärgnevale Euroopa direktiivide sätetega ning riiklike seadusandlustega, mis nimetatud direktiivid üle on võtnud: Masinaid 2006/42/EÜ ; Elektromagnetilist Ühilduvust 2014/30/EÜ ; Energiatõuga toodete 2009/125/EÜ Samuti on tooted kooskõlas eelmisel leheküljel ära toodud harmoneeritud Euroopa standarditega.
(FI) - Suomen kieli EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS WILO SE vakuuttaa, että tässä vakuutuksessa kuvutat tuotteet ovat seuraavien eurooppalaisten direktiivien määräysten sekä niihin sovellettavien kansallisten lakiasetusten mukaisia: Koneet 2006/42/EY ; Sähkömagneettinen Yhteensopivuus 2014/30/EY ; Energiaan liittyvien tuotteiden 2009/125/EY Lisäksi ne ovat seuraavien edellisellä sivulla mainittujen yhdenmukaistettujen eurooppalaisten normien mukaisia.	(GA) - Gaeilge EC DEARBHÚ COMHLÍONTA WILO SE ndearbhaíonn an cur síos ar na táirgí atá i ráiteas seo, siad i gcomhréir leis na forálacha atá sna treoracha seo a leanas na hEorpa agus leis na dlíthe náisiúnta is infheidhme orthu: Innealra 2006/42/EC ; Comhoiriúnacht Leictreamaighnéadach 2014/30/EC ; Fuinneamh a bhaineann le táirgí 2009/125/EC Agus siad i gcomhréir le forálacha na caighdeáin chomhchuibhithe na hEorpa dá dtagraítear sa leathanach roimhe seo.
(HR) - Hrvatski EZ IZJAVA O SUKLADNOSTI WILO SE izjavlja da su proizvodi navedeni u ovoj izjavi u skladu sa sljedećim prihvaćenim europskim direktivama i nacionalnim zakonima: EZ smjernica o strojevima 2006/42/EZ ; Elektromagnetna kompatibilnost - smjernica 2014/30/EZ ; Smjernica za proizvode relevantne u pogledu potrošnje energije 2009/125/EZ i usklađenim europskim normama navedenim na prethodnoj stranici.	(HU) - Magyar EK-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT WILO SE kijelenti, hogy a jelen megfelelősségi nyilatkozatban megjelölt termékek megfelelnek a következő európai irányelvek előírásainak, valamint azok nemzeti jogrendbe áttültetett rendelkezéseinek: Gépek 2006/42/EK ; Elektromágneses összeférhetőségre 2014/30/EK ; Energiával kapcsolatos termékek 2009/125/EK valamint az előző oldalon szereplő, harmonizált európai szabványoknak.
(IS) - Íslenska EB LEYFISYFIRLÝSING WILO SE lýsir því yfir að vörurnar sem um getur í þessari yfirlýsingu eru í samræmi við eftirfarandi tilskipunum ESB og landslögum hafa samþykkt: Vélartilskipun 2006/42/EB ; Rafseguls-samhæfni-tilskipun 2014/30/EB ; Tilskipun varðandi vörur tengdar orkunotkun 2009/125/EB og samhæfða evrópska staðla sem nefnd eru í fyrri síðu.	(IT) - Italiano DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ WILO SE dichiara che i prodotti descritti nella presente dichiarazione sono conformi alle disposizioni delle seguenti direttive europee nonché alle legislazioni nazionali che le traspongono : Macchine 2006/42/CE ; Compatibilità Elettromagnetica 2014/30/CE ; Prodotti connessi all'energia 2009/125/CE E sono pure conformi alle disposizioni delle norme europee armonizzate citate a pagina precedente.
(LT) - Lietuvių kalba EB ATITIKTIES DEKLARACIJA WILO SE pareiškia, kad šioje deklaracijoje nurodyti gaminiai atitinka šių Europos direktyvų ir jas perkeliančių nacionalinių įstatymų nuostatus: Mašinos 2006/42/EB ; Elektromagnetinis Suderinamumas 2014/30/EB ; Energija susijusiems gaminiams 2009/125/EB ir taip pat harmonizuotas Europas normas, kurios buvo cituotos ankstesniame puslapyje.	(LV) - Latviešu valoda EK ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU WILO SEdeklarē, ka izstrādājumi, kas ir nosaukti šajā deklarācijā, atbilst šeit uzskaitīto Eiropas direktīvu nosacījumiem, kā arī atsevišķu valstu likumiem, kuros tie ir ietverti: Mašīnas 2006/42/EK ; Elektromagnētiskās Saderības 2014/30/EK ; Enerģiju saistītiem ražojumiem 2009/125/EK un saskaņotajiem Eiropas standartiem, kas minēti iepriekšējā lappusē.

(MT) - Malti DIKJARAZZJONI KE TA' KONFORMITÀ WILO SE jiddikjara li l-prodotti speċifikati f'din id-dikjarazzjoni huma konformi mad-direttivi Ewropej li jseguw u mal-leġislazzjonijiet nazzjonali li japplikawhom: Makkinarju 2006/42/KE ; Kompatibbiltà Elettromanjetika 2014/30/KE ; Prodotti relatati mal-enerġija 2009/125/KE kif ukoll man-normi Ewropej armonizzati li jseguw imsemmija fil-paġna preċedenti.	(NL) - Nederlands EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING WILO SE verklaart dat de in deze verklaring vermelde producten voldoen aan de bepalingen van de volgende Europese richtlijnen evenals aan de nationale wetgevingen waarin deze bepalingen zijn overgenomen: Machines 2006/42/EG ; Elektromagnetische Compatibiliteit 2014/30/EG ; Energiegerelateerde producten 2009/125/EG De producten voldoen eveneens aan de geharmoniseerde Europese normen die op de vorige pagina worden genoemd.
(NO) - Norsk EU-OVERENSSTEMMELSESERKLÆING WILO SE erklærer at produktene nevnt i denne erklæringen er i samsvar med følgende europeiske direktiver og nasjonale lover: EG–Maskindirektiv 2006/42/EG ; EG–EMV–Elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EG ; Direktiv energirelaterte produkter 2009/125/EF og harmoniserte europeiske standarder nevnt på forrige side.	(PL) - Polski DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE WILO SE oświadcza, że produkty wymienione w niniejszej deklaracji są zgodne z postanowieniami następujących dyrektyw europejskich i transponującymi je przepisami prawa krajowego: Maszyn 2006/42/WE ; Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/WE ; Produktów związanych z energią 2009/125/WE oraz z następującymi normami europejskich zharmonizowanymi podanymi na poprzedniej stronie.
(PT) - Português DECLARAÇÃO CE DE CONFORMIDADE WILO SE declara que os materiais designados na presente declaração obedecem às disposições das directivas europeias e às legislações nacionais que as transcrevem : Máquinas 2006/42/CE ; Compatibilidade Electromagnética 2014/30/CE ; Produtos relacionados com o consumo de energia 2009/125/CE E obedecem também às normas europeias harmonizadas citadas na página precedente.	(RO) - Română DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE WILO SE declară că produsele citate în prezenta declarație sunt conforme cu dispozițiile directivelor europene următoare și cu legislațiile naționale care le transpun : Mașini 2006/42/CE ; Compatibilitate Electromagnetică 2014/30/CE ; Produselor cu impact energetic 2009/125/CE și, de asemenea, sunt conforme cu normele europene armonizate citate în pagina precedentă.
(RU) - русский язык Декларация о соответствии Европейским нормам WILO SE заявляет, что продукты, перечисленные в данной декларации о соответствии, отвечают следующим европейским директивам и национальным предписаниям: Директива ЕС по машинному оборудованию 2006/42/EC ; Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2014/30/EC ; Директива о продукции, связанной с энергопотреблением 2009/125/EC и гармонизированным европейским стандартам, упомянутым на предыдущей странице.	(SK) - Slovenčina ES VYHLÁSENIE O ZHODE WILO SE čestne prehlasuje, že výrobky ktoré sú predmetom tejto deklarácie, sú v súlade s požiadavkami nasledujúcich európskych direktív a odpovedajúcich národných legislatívnych predpisov: Strojových zariadeniach 2006/42/ES ; Elektromagnetickú Kompatibilitu 2014/30/ES ; Energeticky významných výrobkov 2009/125/ES ako aj s harmonizovanými európskych normami uvedenými na predchádzajúcej strane.
(SL) - Slovenščina ES-IZJAVA O SKLADNOSTI WILO SE izjavlja, da so izdelki, navedeni v tej izjavi, v skladu z določili naslednjih evropskih direktiv in z nacionalnimi zakonodajami, ki jih vsebujejo: Stroji 2006/42/ES ; Elektromagnetno Združljivostjo 2014/30/ES ; Izdelkov, povezanih z energijo 2009/125/ES pa tudi z usklajenimi evropskih standardi, navedenimi na prejšnji strani.	(SV) - Svenska EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE WILO SE intygar att materialet som beskrivs i följande intyg överensstämmer med bestämmelserna i följande europeiska direktiv och nationella lagstiftningar som inför dem: Maskiner 2006/42/EG ; Elektromagnetisk Kompatibilitet 2014/30/EG ; Energierelaterade produkter 2009/125/EG Det överensstämmer även med följande harmoniserade europeiska standarder som nämnts på den föregående sidan.
(TR) - Türkçe CE UYGUNLUK TEYİD BELGESİ WILO SEbu belgede belirtilen ürünlerin aşağıdaki Avrupa yönetmeliklerine ve ulusal kanunlara uygun olduğunu beyan etmektedir: Makine Yönetmeliği 2006/42/AT ; Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği 2014/30/AT ; Eko Tasarım Yönetmeliği 2009/125/AT ve önceki sayfada belirtilen uyumlaştırılmış Avrupa standartlarına.	

Wilo – International (Subsidiaries)

Argentina WILO SALMSON Argentina S.A. C1295ABI Ciudad Autónoma de Buenos Aires T +54 11 4361 5929 carlos.musich@wilo.com.ar	Cuba WILO SE Oficina Comercial Edificio Simona Apto 105 Siboney. La Habana. Cuba T +53 5 2795135 T +53 7 272 2330 raul.rodriguez@wilo-cuba.com	Ireland WILO Ireland Limerick T +353 61 227566 sales@wilo.ie	Romania WILO Romania s.r.l. 077040 Com. Chiajna Jud. Ilfov T +40 21 3170164 wilo@wilo.ro	Ukraine WILO Ukraina t.o.w. 08130 Kiev T +38 044 3937384 wilo@wilo.ua
Australia WILO Australia Pty Limited Murrarrie, Queensland, 4172 T +61 7 3907 6900 chris.dayton@wilo.com.au	Czech Republic WILO CS, s.r.o. 25101 Cestlice T +420 234 098711 info@wilo.cz	Italy WILO Italia s.r.l. Via Novegro, 1/A20090 Segrate MI T +39 25538351 wilo.italia@wilo.it	Russia WILO Rus ooo 123592Moscow T +7 495 7810690 wilo@wilo.ru	United Arab Emirates WILO Middle East FZE Jebel Ali Free zone – South PO Box 262720 Dubai T +971 4 880 91 77 info@wilo.ae
Austria WILO Pumpen Österreich GmbH 2351 Wiener Neudorf T +43 507 507-0 office@wilo.at	Denmark WILO Danmark A/S 2690 Karlslunde T +45 70 253312 wilo@wilo.dk	Kazakhstan WILO Central Asia 050002 Almaty T +7 727 312 40 10 info@wilo.kz	Saudi Arabia WILO Middle East KSA Riyadh 11465 T +966 1 4624430 wshoula@wataniaind.com	USA WILO USA LLC Rosemont, IL 60018 T +1 866 945 6872 info@wilo-usa.com
Azerbaijan WILO Caspian LLC 1065 Baku T +994 12 5962372 info@wilo.az	Estonia WILO Eesti OÜ 12618 Tallinn T +372 6 509780 info@wilo.ee	Korea WILO Pumps Ltd. 20 Gangseo, Busan T +82 51 950 8000 wilo@wilo.co.kr	Serbia and Montenegro WILO Beograd d.o.o. 11000 Beograd T +381 11 2851278 office@wilo.rs	Vietnam WILO Vietnam Co Ltd. Ho Chi Minh City, Vietnam T +84 8 38109975 nkminh@wilo.vn
Belarus WILO Bel IOOO 220035 Minsk T +375 17 3963446 wilo@wilo.by	Finland WILO Finland OY 02330 Espoo T +358 207401540 wilo@wilo.fi	Latvia WILO Baltic SIA 1019 Riga T +371 6714-5229 info@wilo.lv	Slovakia WILO CS s.r.o., org. Zložka 83106 Bratislava T +421 2 33014511 info@wilo.sk	
Belgium WILO NV/SA 1083 Ganshoren T +32 2 4823333 info@wilo.be	France Wilo Salmson France S.A.S. 53005 Laval Cedex T +33 2435 95400 info@wilo.fr	Lebanon WILO LEBANON SARL Jdeideh 1202 2030 Lebanon T +961 1 888910 info@wilo.com.lb	Slovenia WILO Adriatic d.o.o. 1000 Ljubljana T +386 1 5838130 wilo.adriatic@wilo.si	
Bulgaria WILO Bulgaria EOOD 1125 Sofia T +359 2 9701970 info@wilo.bg	Great Britain WILO (U.K.) Ltd. Burton Upon Trent DE14 2WJ T +44 1283 523000 sales@wilo.co.uk	Lithuania WILO Lietuva UAB 03202 Vilnius T +370 5 2136495 mail@wilo.lt	South Africa Wilo Pumps SA Pty LTD 1685 Midrand T +27 11 6082780 patrick.hulley@salmson.co.za	
Brazil WILO Comercio e Importacao Ltda Jundiaí – São Paulo – Brasil 13.213-105 T +55 11 2923 9456 wilo@wilo-brasil.com.br	Greece WILO Hellas SA 4569 Anixi (Attika) T +302 10 6248300 wilo.info@wilo.gr	Morocco WILO Maroc SARL 20250 Casablanca T +212 (0) 5 22 66 09 24 contact@wilo.ma	Spain WILO Ibérica S.A. 8806 Alcalá de Henares (Madrid) T +34 91 8797100 wilo.iberica@wilo.es	
Canada WILO Canada Inc. Calgary, Alberta T2A 5L7 T +1 403 2769456 info@wilo-canada.com	Hungary WILO Magyarország Kft 2045 Törökbálint (Budapest) T +36 23 889500 wilo@wilo.hu	The Netherlands WILO Nederland B.V. 1551 NA Westzaan T +31 88 9456 000 info@wilo.nl	Sweden WILO NORDIC AB 35033 Växjö T +46 470 727600 wilo@wilo.se	
China WILO China Ltd. 101300 Beijing T +86 10 58041888 wilobj@wilo.com.cn	India Wilo Mather and Platt Pumps Private Limited Pune 411019 T +91 20 27442100 services@matherplatt.com	Norway WILO Norge AS 0975 Oslo T +47 22 804570 wilo@wilo.no	Switzerland Wilo Schweiz AG 4310 Rheinfelden T +41 61 836 80 20 info@wilo.ch	
Croatia WILO Hrvatska d.o.o. 10430 Samobor T +38 51 3430914 wilo-hrvatska@wilo.hr	Indonesia PT. WILO Pumps Indonesia Jakarta Timur, 13950 T +62 21 7247676 citrawilo@cbn.net.id	Poland WILO Polska Sp. z o.o. 5-506 Lesznowola T +48 22 7026161 wilo@wilo.pl	Taiwan WILO Taiwan CO., Ltd. 24159 New Taipei City T +886 2 2999 8676 nelson.wu@wilo.com.tw	
		Portugal Bombas Wilo-Salmson Sistemas Hidraulicos Lda. 4475-330 Maia T +351 22 2080350 bombas@wilo.pt	Turkey WILO Pompa Sistemleri San. ve Tic. A.Ş. 34956 İstanbul T +90 216 2509400 wilo@wilo.com.tr	



Pioneering for You

WILO SE
Nortkirchenstraße 100
D-44263 Dortmund
Germany
T +49(0)231 4102-0
F +49(0)231 4102-7363
wilo@wilo.com
www.wilo.com